

智慧運輸 改變未來交通移動力

不是快、是更快！不是好，是更好！不是方便，是更方便！



結合科技與產業量能，實現人本低碳運輸

智慧化

國產化

產業化

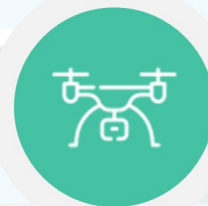
國家隊



交通行動服務
(MaaS)



自駕車
(Autonomous)



無人機
(Drone)



電動巴士
(Electric Bus)



鐵道科技
(Railway)

臺灣標準
(Taiwan Standard)

臺灣製造
(Taiwan **MADE**)



精進交通服務品質，發展智慧運輸

智慧運輸系統發展建設計畫
106至109年成果驗收

智慧運輸系統發展建設計畫
110至113年繼往開來

以人為本、科技創新、產業興利
110-113年全程計畫投入**42.87億元**



運輸資料流通平台TDX 首屈一指開放資料平台

全國尺度跨運具、跨區域之動、靜態旅運資訊整合



智慧機車車聯網

已於危險路口建置互動感測設備，讓校園機車事故有效降低30%以上。



地方智慧運輸中心

拉近城鄉數位差距，屏東縣、雲林縣、台南市新建智慧交通中心，各縣市原有中心進行功能強化



自駕車車聯網

已於新竹市、桃園市、臺中市、高雄市、新北市、彰化縣進行自駕車測試，促進產業技術與創新服務升級。



智慧廊道

已於多個縣市(臺中市、新竹縣市、嘉義縣市、宜蘭縣等)主要幹道號誌智慧化，縮短行車時間最高達30%



偏鄉共享交通平台

已整合在地運輸資源，互助共乘提高學童就學、老人就醫、生活需求
嘜嘜共乘在地共享服務已服務3萬人次



交通智慧安全系統

已導入人工智慧技術於交通事故熱點，重點市區路口肇事率減少約43%；高雄市輕軌沿線路口肇事率減少約64%

新交通科技發展, 29%

5G交通數據資料, 11%

永續與幸福運輸服務,
9%

交通核心路網, 46%

智慧交通行動服務, 5%

