

公路總局 與民同行

109年施政成果暨110年重要施政項目



109年施政成果



公路建設及養護



台9線蘇花公路山區路段改善計畫

- 期程：99-109年
- 全線於**109年完工**



台9線南迴公路拓寬改善計畫

- 期程：100-109年
- 全線於**109年完工**



西濱快速公路後續建設計畫

- 期程：98-108年
- 全線於**109年完工**



「台9線蘇花公路山區路段改善計畫」**榮獲國際道路協會(IRF)「全球道路成就獎」工程設計類首獎**
「西濱快速公路後續建設計畫」**唯一榮獲行政院「109年國家永續發展獎」入選獎之工程建設**

公路建設及養護



前瞻基礎建設-提升道路品質計畫

- 109年40億元全數支用
- 改善路面300公里
- 孔蓋下地1800座
- 增加1.7萬平方公尺綠化面積



生活圈道路交通系統建設計畫

- 109年48億元全數支用
- 完成38公里路段改善



省道改善計畫

- 期程：108-113年
- 109年支用60億元



「省道改善計畫-台15線關渡橋耐震改善及維修補強工程」**榮獲金安獎優等**
「省道改善計畫-台7丁線14K+415新城橋改建工程」**榮獲金安獎優等**

公路建設及養護



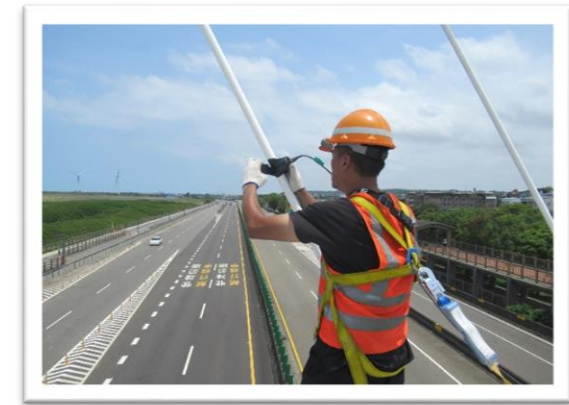
本局轄管特殊橋梁完成增設索力監測系統

- 期程：109年度
- 為強化特殊橋梁（鋼拱橋、脊背橋及斜張橋）安全管理，於109年底前就28座具鋼索橋梁全數裝置索力「即時監測系統」。



完成鹽害列管計畫總結報告

- 期程：109年度
- 總結報告已於109年6月3日核定，並每年篩選疑似鹽害橋梁，持續追蹤系統性鹽害橋梁維修情形。



協助縣市政府加速整建受損橋梁計畫

109年完成35座橋梁檢測(6座未完成為基隆市政府辦理、營建署主管)、11座橋梁改建。

臺灣景觀大獎及國際IFLA景觀大獎競賽獲獎



道法自然-阿里山公路景觀 (台18線85k~95k)



榮獲「2019第七屆台灣景觀大賞」
環境設施類 - 優質獎
榮獲「2020 IFLA-APR LA Awards」
經濟可行性類 - 榮譽獎




Honourable Mention

LANDSCAPE DEVELOPMENT OF ALISHAN HIGHWAY (TAIWAN PROVINCIAL HIGHWAY NO.18 PROJECT)

Taiwan Area: 3,152m²

CLIENT: Construction Office, New Taipei City
 LANDSCAPE ARCHITECT: J&K VISION DESIGN / MICHELE & HOUEL
 LANDSCAPE ARCHITECT: MICHELE & HOUEL ARCHITECTS
 ARCHITECT: MICHELE & HOUEL ARCHITECTS



LANDSCAPE DEVELOPMENT OF ALISHAN HIGHWAY



雲川霧境返鄉路 (台24線32k~40k)




榮獲「2019第七屆台灣景觀大賞」
環境設施類 - 佳作
榮獲「2020 IFLA-APR LA Awards」
自然災害與極端氣候類 - 榮譽獎



Honourable Mention

THE MISTY ROAD LEADING BACK TO THE MOUNTAIN - RECONSTRUCTION AFTER THE TYPHOON MORAKOT DISASTER IN DECADE

Taiwan Area: 3,152m²

CLIENT: Construction Office, New Taipei City
 LANDSCAPE ARCHITECT: J&K VISION DESIGN / MICHELE & HOUEL
 LANDSCAPE ARCHITECT: MICHELE & HOUEL ARCHITECTS
 ARCHITECT: MICHELE & HOUEL ARCHITECTS

RECONSTRUCTION AFTER THE TYPHOON MORAKOT DISASTER IN DECADE

建置行旅台灣-Drive Taiwan網站

本局 Drive Taiwan 網站建置完成，並於109年6月19日對外提供服務，網頁內建置38條「主題公路」及80餘處「私房秘境」，包含多條交通部「金路獎」優良景觀類得獎路段，如：台26線尋秘境·琅嶠卑南道；台24線雲川霧境-返山路；台18線阿里山公路後花園...等豐富的公路旅遊資訊，提供民眾更多旅遊行程安排之參考。



<https://www.drivetaiwan.tw/>



交通資訊服務

手機網路信令探偵(CVP)技術於交通資訊服務

完成17條重點監控路段旅行時間及速率資料，未來將再細部切分路網路段，使道路績效將更能反映實際路況。

省道旅行時間預測及資訊提供試辦計畫-第2期

預估台61全線與國道替代道路未來旅行時間(未來30日與未來4小時)，經省道即時交通資訊網與幸福公路App發布，提供用路人作為行旅參考。

西部快速公路路網整體交通管理與控制策略規劃

完成整體路網交通管理策略新增需求分析、施工計畫及分標策略等，以掌握西部快速公路路網內交通資訊缺口並分年建置補足。

建置台61光纖通訊傳輸系統及強化交控設備

完成自建共294公里，並減省向業者租用230處實體電信線路，透過高穩定性與高效之通訊傳輸，配合交通管理與控制策略，提升城際運輸系統效能。

精進監理服務

150C.C.以下機車報廢、繳銷線上申請

109年10月12日起開放監理服務網受理線上辦理車輛報廢及繳銷申請，截至109年12月9日止有3,575輛機車完成登記。

125CC以下ABS/CBS機車補助案

截至109年11月30日，各公路監理機關已受理申請65萬660件，累計申請金額為16億1,095萬7,000元。

銀髮族駕駛關懷方案計畫

近三年來針對有換照之銀髮族駕駛違規情形統計，換照前後半年違規率由18.6%下降至4.5%。

機車駕訓補助計畫

109年參加駕訓班訓練並考取駕照的民眾，補助每人訓練費1,300元，名額共計10,000人，已全數額滿。

辦理職業駕駛延長職業年齡案

修法放寬汽車運輸業所屬大型車職業駕駛人駕照執照年齡上限延長至68歲，截至109年11月25日已核發人數計761人。

行動支付繳納汽燃費違規

結合行動支付業者，提供即時查詢與繳納汽燃費及違規服務，截至109年12月9日止共繳納24,052件。

強化公共運輸

北花線優惠及在地有腳措施

中秋國慶連假首次推出，北宜路線運量較端午增加27%，北花線增加36%，有效紓解國5壅塞狀況。

協助地方政府及客運業者改善公路公共運輸環境及服務品質

累計至109年10月底公路公共運輸載客量為8.78億人次、市區客運無障礙公車比率提升至66.76%。

協助偏鄉地區推動幸福巴士

至109年12月24日止已輔導99鄉鎮區242條路線，涵蓋率達86.84%。

推動幸福巴士2.0

藉由科技平台導入應用，配合法規鬆綁、企業社會責任資源導入、跨部會資源整合等新創服務，以屏東縣滿州鄉進行示範運作並於12月24日通車啟用。

協助運輸業面對新冠肺炎疫情衝擊

辦理計程車、遊覽車客運業與小客車租賃業駕駛薪資補貼，完成10萬7,500名駕駛人補貼，核撥32.24億元。

01

駕駛薪資補貼**計程車油料補貼**

02

辦理計程車油料補貼措施，計補助9.4萬輛，補助近10億元。

辦理國道客運營運費用補貼，核撥補貼款約2.25億元。

03

國道客運營運費用補貼**觀光產業人員培訓補助**

04

辦理轉型培訓補助，核定350案，培訓人次37,562人，撥付4億7,783萬元。

辦理運輸業者防疫物資補貼，計核撥2.32億元；協助業者購置防疫口罩，共計配購1500多萬片。

05

客運業防疫用品補助

110年重要施政項目



健全路網規劃

可行性評估 (共22件, 4件代表)

台62線延伸至宜蘭

台72線快速公路延伸銜接台61線

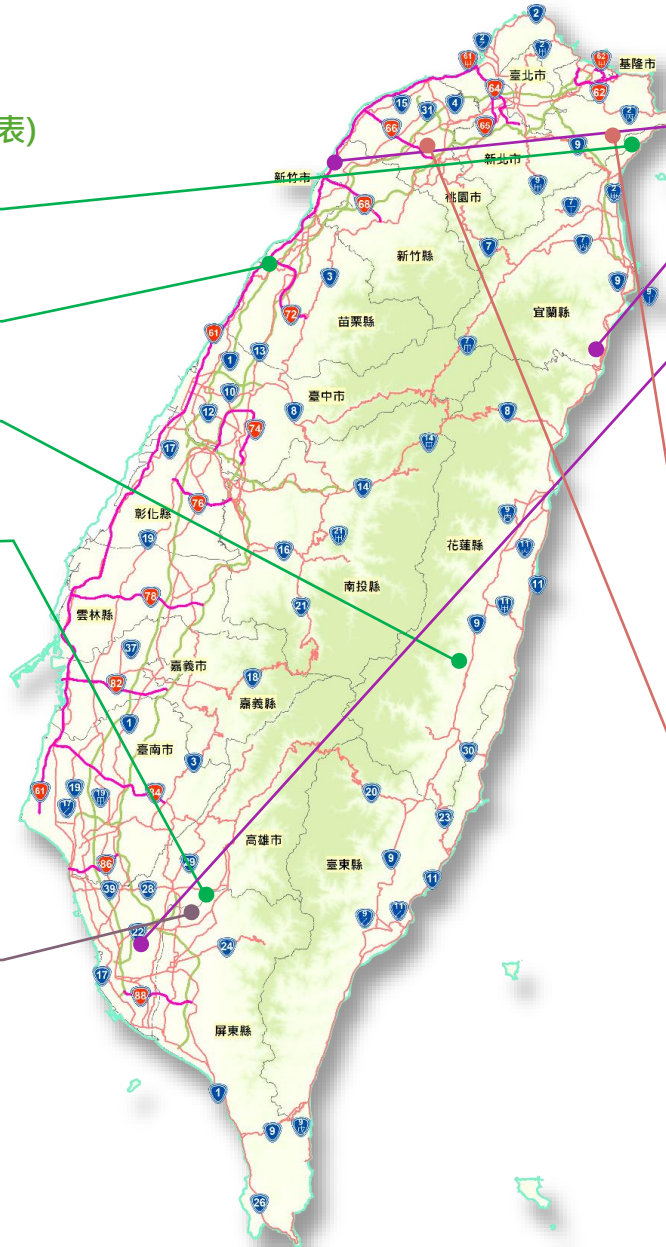
花東快速公路

健全南高雄至恆春地區省道路網以建構環島便捷路網

建設計畫 (共2件)

國道10號里港交流道至新威大橋新闢道路

省道改善計畫(108-113年)第1次修正計畫



綜合規劃及環評 (共10件, 3件代表)

西快鳳鼻隧道至香山路段

台9線蘇花公路安全提升計畫

高雄-屏東間東西向第二條快速公路

其他(策略評估) (共3件)

宜花東往返臺北之交通改善整體規劃

大漢溪沿岸板橋至龍潭交通改善策略評估

台灣地區公路整體規劃

公路建設及養護



淡江大橋及其聯絡道

- 期程：103-113年
- 施工中



東西向快速公路台76線(原漢寶草屯線)台19線以西路段改線工程

- 期程：107-114年
- 施工中



台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(花蓮段)

- 期程：106-113年
- 施工中



代辦南方澳跨港大橋重建工程

- 期程：108-111年
- 施工中



台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫(台東段)

- 期程：110-116年
- 施工中



西濱快速道路曾文溪橋新建工程

- 期程：109-115年
- 設計中

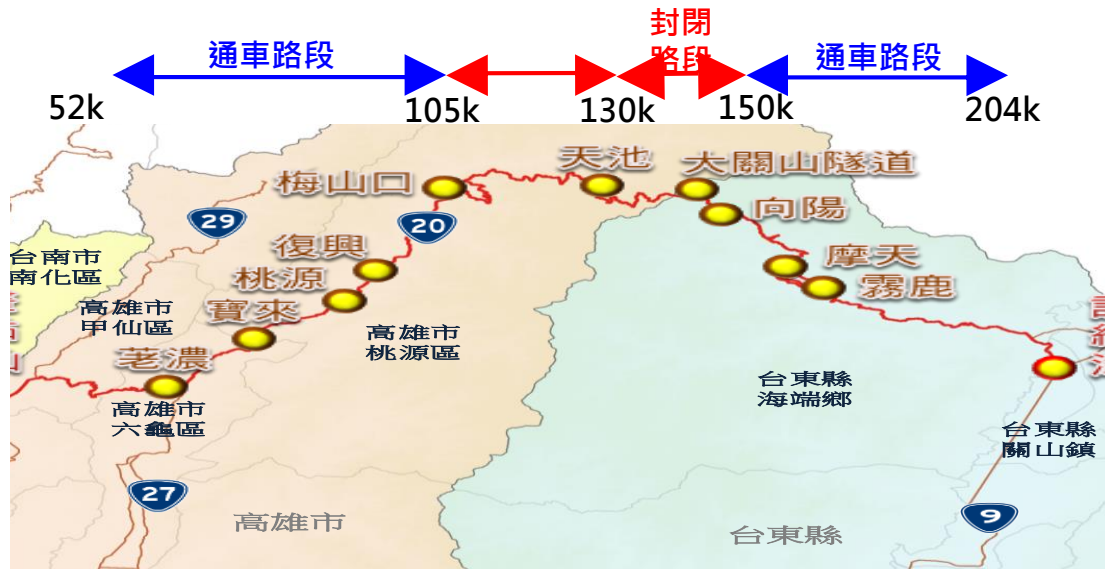
智慧設施變異偵測機制開發暨省道街景影像資料建置

- 期程：110~111年。
- 經費：1300萬元，由前瞻計畫-「**智慧電動巴士DMIT方案-智慧公路創新移動服務營造**」項下支應。
- 主要工作規劃：
 - 1.設施變異偵測暨告警機制開發**：將不同時間拍攝之省道影像進行差異比對，建立自動告警提醒功能。規劃勾稽機制，更新公路基本資料庫。
 - 2.公路設施人工智慧辨識工具**：依據公路基本資料庫格式及欄位，逐步訓練不同種類公路設施辨識與屬性自動建置。
 - 3.省道街景影像建置**：保留省道珍貴影像、提供訓練樣本。使用行車紀錄器(帶GPS)錄影、5G手機拍攝照片。



台20線南橫全線開放通行

- 期程：110年度
- 經盤點南橫全線通車復建工程34件，通車必須執行關鍵工程共15件，其中130.4k(天池大崩塌)及142.8k(埡口大崩壁)為110年南橫公路全線通車要徑。

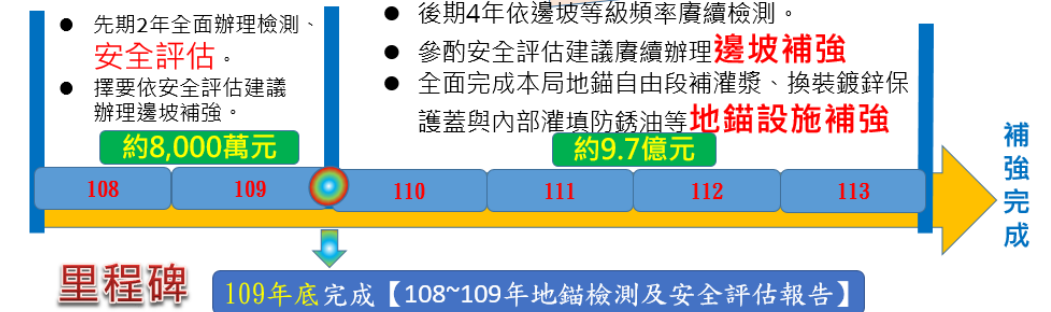


地錨補強需求及計畫

「省道邊坡地錨功能檢測分級暨設施補強計畫」，經費需求共計約10.5億元，已納入省改計畫之「公路防避災改善」項下辦理。

● 新設地錨完工5年內之檢測由工程處、工務段視需要辦理，既有地錨檢測頻率原則上依邊坡等級而定。

邊坡分級	檢測頻率(年)
A級	1
B級	2
C級與D級	4



- 期程：110~113年度
- 110~113年全面完成本局轄管邊坡地錨自由段補灌漿、換裝鍍鋅保護蓋與內部灌填防銹油等地錨設施補強作業、參考安全評估報告建議方向辦理邊坡補強、監測並廣續依邊坡等級辦理地錨檢測，各區養護工程處提報需求數約9.7億元。

台61線246k公路休息站試辦計畫暨農民市集營運

- 結合地方物產及周邊觀光資源舉辦假日市集，帶動地方創生。
- 已委託全家超商公司營運。
- 預計110年1月底施工完成，2月初開始營運。
- 作為未來台61線沿線設置公路休息站及營運管理模式之參考。



智慧交通管理

西部公路路網整體交通管理與控制策略設計工作

為健全東西向快速公路路況掌控及提升資訊發布密度，110年將優先辦理台62、64、65線交控設備更新工作。

自動駕駛汽車對公路系統之研究案

探討發展自動駕駛汽車於公路系統所需之配套措施，依自動駕駛等級，訂定自動駕駛汽車允許行駛路線或車道之規則。

AI無人機整合應用於輔助公路交通管理之規劃案

透過無人機結合AI影像辨識系統之技術分析、資料轉換及模式建立、場域實驗，及在臺灣現有法令規範下，探討如何應用於輔助公路交通管理之可行作法。

打造5G智慧公路應用典範

未來5年(110~114年)預計於省道瓶頸路段，應用5G高速網路及AI分析進行即時高清影像資料蒐集及事件偵測。110年預計建置至少27處智慧路口或路段。

交通設施改善

環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫(109~112年)

規劃16條多元路線，109年完成7條路線基礎設施，110年度將辦理其餘(9條)多元路線。
持續對自行車環島路網進行優化，並於台14線、台21線增加智慧化自行車偵測設施13支。

辦理各項交通工程設施改善

提出55處省道路型改善地點(含單一路口、路段、連續路口及郊區聚落路段等)，預計110年底前完成改善。

省道人本安全路口設計研究案

為提升省道公路行經鄉區聚落之人車安全，委託臺灣大學辦理，預定於110年6月辦理完成。

先進交通標誌標線號誌管理系統平台

預計110年建立，以AI自動化影像辨識，比對標線磨損程度、標誌及號誌桿歪斜情形，自動判定設施重設及維修需要。

精進監理服務

151C.C.以上汽、機車報廢、繳銷線上申請

為便利民眾辦理車輛牌照報廢或繳銷登記，擴大逾150C.C.及汽車線上申請服務，大幅節省民眾洽公時間。

150C.C.以下機車新領牌照線上申請

為便利民眾辦理150C.C.以下機車新車領牌登記，規劃提供線上申請服務，大幅節省民眾洽公時間。

機車駕訓補助暨設計實際教案

持續鼓勵業者設立機車駕訓班，以利民眾就近參與訓練；另模擬實際道路機車駕駛時發生之各種事故樣態，製作實地教案，可提升實際道路行駛之駕駛能力及防禦駕駛觀念。

擴充機車危險感知平台影片

規劃於110年擴充影片30部，皆後製動畫與音效，增加擬真感，以增強民眾帶入感，強化教育訓練功效。

精進銀髮族駕駛關懷方案計畫

自109年7月起陸續有已辦理過高齡換照者需作2次換照，未來除加強宣導辦理外，亦將持續做滾動式檢討，以逐漸完善整體制度。

強化公共運輸

完善遊覽車評鑑制度

建立遊覽車品牌分級，有效區別評鑑等級意涵及識別度。

推廣幸福巴士計畫

110年針對17個偏鄉輔導推動幸福巴士，提供多元、彈性之運輸服務，滿足最後一哩行的需求。

推動公路公共運輸服務升級計畫

110年預計投入經費50億元，協助地方政府客運業者持續強化公共運輸服務，包含推動市區公車電動化、提高無障礙車輛比例、增加公共運輸涵蓋率等。

推動公車導入行動支付

110年擇5條路線進行行動支付設備驗證PILOT RUN作業，並推動公車端全面導入行動支付驗票機。

智慧自駕電動巴士導入DRTS試辦

規劃於台61線路段，110年預計完成營運路線確認，申請沙盒試車、自駕系統環境與資料蒐集平台建置等階段性項目。