

第十三篇 都市交通

第四章 新北市交通

第二節 交通管理執行情形

自改制直轄市後，新北市政府交通局致力於整合捷運、快捷公車、輕軌、綠能巴士與衛星定位計程車，期望提供比汽、機車更加便利、快捷、舒適、便宜、安全、友善、環保、健康的綠色公共運輸網絡，更希望達成手持一卡，就能從新北市任一地輕鬆自在地通達北臺灣任一角落。

一、友善步行人本新環境

(一) 機車退出騎樓：

有鑑於國內騎樓停放機車常造成社會公共安全事件，騎樓步行空間也相對受到限制，因此，為維護行人通行及騎樓公共安全，新北市政府交通局自 98 年起專案執行機車退出騎樓措施，至民國 100 年實施路段已達 31 條，總計長度約 49 公里，退出騎樓機車近 12,000 輛。

土城區裕民路實施前



實施後



(二) 市區公車敬老服務：

新北市政府交通局及臺北汽車客運股份有限公司為使年長者安心搭乘公車，特別於 100 年 11 月 18 日假新北市政府 1 樓東側與聯合勸募協會、弘道老人基金會共同辦理敬老服務，持續推動落實維持行車穩定並提高行車安全。為提供年長者更優質的乘車服務，新北市政府與臺北客運率先響應聯合勸募「樂齡 360」計畫，推動敬老服務，號召駕駛、站務員工等第一線服務人員參與體驗活動，穿著模擬高齡之彭祖體驗包，模擬視力模糊、重聽、駝背、關節退化、肌力下降等生理退化情形，實際體會年長者搭乘公車時的感受與情緒，並透過敬老體驗活動，對老人家的處境更能感同身受，以同理心服務大眾，進而提升大眾運輸服務品質。

(三) 一車雙機、公車效率一等一

為提供乘客快速上下車服務，臺北客運所屬橘 2 路公車全線 10 輛低地板公車自 100 年 4 月 13 日起於後車門加裝 1 臺驗票機供民眾於下車刷卡付費。

橘 2 線公車行經中和及永和區重要路段，包含雙和醫院、捷運景安站、捷運永安市場站、秀朗國小、秀山國小等商圈，為一段票之通勤路線，利用本線通勤、就醫及就學的乘客眾多，往往尖峰時間車內擁擠，車廂

乘客需穿越擁擠人群至前門刷卡，需耗時 3 至 6 分鐘，增加乘客焦慮感及道路壅塞之時間，後車門加裝驗票機後，乘客上下車速度，由原本的 3 至 6 分縮短為 1 至 2 分，可節省一半以上時間。另外乘客搭乘此路線可使用悠遊卡、臺灣通（臺灣智慧卡）、一卡通（高捷卡）3 種票證系統刷卡付費，免除換卡、購卡的困擾。

二、綠色交通樂活新勢力

（一）2011 新北市國際無車日（無車心體驗、低碳新生活）

1. 活動緣起：

- （1）起源於歐洲的國際無車日活動，目的是為了鼓勵民眾藉由步行、騎自行車、使用低污染的交通工具及大眾運輸工具等方式，來降低城市空氣、噪音污染及環境破壞等問題，以保障居民健康、提升居民的生活品質及維護生活環境的自然清淨，讓民眾重新思考並體驗不使用私人運具的都市生活型式，也瞭解尊重環境的意涵。自從 1998 年由法國率先發起後，迅速獲得世界主要國家的認同，目前在全球各地已經有超過兩千個以上的城鎮共同響應「國際無車日」運動，希望鼓勵民眾藉由走路、騎自行車、使用大眾運輸系統及在城市中不開車等方式，思考理想的都市運輸型式，並建立一個清新、寧靜、安全的文明城市。
- （2）環境是城市發展的基礎，人車密度高居全國之冠的臺北縣，於 99 年 12 月 25 日正式升格為新北市，成為人口最多的直轄市。多年以來大臺北地區致力於環保議題的努力，成為新北市最佳發展利基，也成為新北市更大的責任。有鑑於此，新北市政府未來以綠建築、綠色能源、資源循環、綠色交通及永續生活環境等五大主軸為發展定調，以綠色低碳城市為發展願景，將持續為環保議題盡一份心力。
- （3）為推動自然、清新、健康、無污染之城市交通環境，新北市政府已持續八年舉辦國際無車日相關活動，民眾對於國際無車日活動與背後意涵已有初步的認識。但針對實質行為落實，仍有很大的努力空間。故本次活動規劃以「宣導」為重點，並延續以往「低碳」「減少私人運具使用」之觀念為主軸串聯系列活動，鼓勵民眾以實際參與宣示愛護環境理念，並契合 2011 年國際無車日重點推廣主題--「Alternative Mobility」，藉由活動舉辦宣導、鼓勵民眾以使用大眾運輸系統與綠色交通工具替代日常私人運具，希望藉由全民習慣的變革，落實至實際行動，達到改善交通及降低環境污染之目標。讓民眾生活變得更健康、安全、愉快，也讓新北市不僅與國際接軌，更能充分展現城市競爭力。

2. 活動目的：

- （1）透過各種行銷宣傳方式鼓勵民眾使用低污染交通工具以降低都市空氣污染、減少能源消耗並提升生活品質。
- （2）經由無車日活動的舉辦，鼓勵民眾多利用大眾運輸工具，減少私人運具使用，改變民眾使用運輸工具之習慣，進而改善城市風氣，創造低污染之優質生活環境。
- （3）藉由戶外、電子及平面媒體等相關宣傳活動，呼籲民眾共同響應使

用低碳運輸工具，並宣傳新北市推動低碳城市之政策。

3.活動架構（如下圖）：



4.活動內容：

- (1)「我的新北市·我的無車日」活動起跑記者會：100年8月31日於新北市政府6樓新聞發佈室辦理活動記者會，宣告前期宣傳活動正式起跑，並針對3大主活動訊息針對市政線記者發放新聞稿件及相關資料，發揮最大媒體效益。「2011新北市國際無車日」活動配合今年國際無車日推廣主題「Alternative Mobility」，新北市政府以「我的新北市，我的無車日！」為活動主軸，鼓勵民眾運用綠色交通工具進行日常移動，希望藉由系列活動辦理與宣導，讓新北市民都能減少私人運具運用，以實際行動實踐節能減碳的無車日理念，創造出屬於自己的無車日活動。
- (2)「無車心體驗、低碳新生活」主題活動：「無車心體驗」淡水老街封街派對，邀請民眾運用綠色交通工具抵達淡水，體驗無汽機車行駛、機車停靠的乾淨老街；而同日在漁人碼頭也舉辦「低碳新生活」無車嘉年華、音樂會，民眾於淡水老街搭乘船運、公車皆可輕易抵達活動現場，除了可參與獎項豐富的現場抽獎活動，也能席地而坐，在大河遼闊美景的相伴之下，欣賞簡單生活節、海洋音樂祭知名樂團與實力派藝人輪番獻唱的不插電音樂會，新北市政府在100年9月17日當天，善用淡水地區綠色交通工具發展完善的鏈結，將整個淡水地區打造為對無車友善的活動場域。
- (3)「臺65騎步走」主題活動：新北市政府於100年9月24日在臺65線快速道路展開「car free 騎步走」活動，邀請民眾以自行車騎乘、慢跑與步行等方式實踐屬於自己的無車日。為鼓勵更多民眾共襄盛舉，主辦單位特別規劃多種好康，包括年滿65歲以上或65年次出生的新北市民眾，於活動現場可獲得2011新北市國際無車日紀念T-SHIRT。另於活動現場拍攝照片並上傳到活動網站的民眾，可抽中65張無車日限量紀念悠遊卡、65雙REEBOK運動鞋以及65盒施巴健康運動禮盒，而本次活動也特別邀請65對於100年結婚的新人騎乘協力車共襄盛舉，沿線也有65位正妹組成甜心服務隊為民眾提供最貼心的服務，豐富的贈品與吸睛的話題，讓100年9月24日的臺65線快速道路板橋至土城路段，處處充滿熱鬧滾滾的歡樂氣息。
- (4)無車日活動當日捷運系統旅客全日進站數由4萬4,080人增加至4萬7,511人，出站旅客由4萬3,223人增加至4萬5,780人，分別增加7.78%及5.92%，且於各時段皆有明顯增加之趨勢；公車系統旅客全日載客數由4,427人提升至5,785人，亦有明顯增加。

(二) 新北市自行車道整體路網串連規劃

1.計畫緣起：

- (1) 為推動節能減碳以打造低碳無污染之生活環境，近年來新北市業已完成 329 公里自行車道，其中包含近 276 公里的遊憩型自行車道與 53 公里的運輸型自行車道，另已完成當初尚未升格直轄市前之 9 個縣轄市區自行車路網規劃，及其他 20 個區的自行車路網規劃；惟新北市幅員遼闊，境內各單位推動之自行車道建設，受限於管轄範圍不同，缺乏系統性及整體性的規劃，現有自行車道多為片段式的建置，無法串聯成網，難以完全發揮其功用，僅能服務少數民眾。
- (2) 體委會目前配合「振興經濟新方案－擴大公共建設投資」，自 98 年起至 101 年執行「自行車道整體路網規劃建設計畫」，積極推動建置區域自行車道路網，形成環島自行車道路線，新北市是北部區域路網（山線、海線）的重要必經之地，雖已有 329 公里自行車道，為有效串連路網及改善整體自行車環境，新北市府交通局以宏觀、整體的角度來規劃新北市整體路網，串連現有自行車道，也為後續自行車道建設擬定明確方向，整合資源作最有效的利用，使自行車路網發揮最大效益。

2.計畫目的：

- (1) 透過既有自行車道資料彙整與分析，研討並改善整體自行車環境。
- (2) 以宏觀與整體的角度整合規劃及有效串聯路網。
- (3) 研擬後續自行車建設明確方針與相關執行內容。
- (4) 完整串連北臺區域自行車道路網整合。

3.設置目標、理念：

(1) 設置目標

目前各國均強調以綠色運具（Green Mode）為運輸規劃的主軸，亦即以行人、自行車與大眾運輸為主。相對於汽車的大量污染、噪音與耗能，自行車的的特性包括：安靜、環境友善、可與自然環境密切接觸、費用便宜，能突顯自行車與環境共生的可貴，其生產與使用也較其他動力車輛污染更低，長久推廣可有效減少環境汙染與能源消耗，改善環境品質。在空汙減量追求環境永續發展的前提下，將永續運輸中最重要運具－自行車，重新導入新北市運輸系統中。

本計畫目標為：

- a. 整合各種功能之自行車道，建立完整自行車道路網，培養民眾使用自行車習慣，降低私人運具的使用，進一步達到空汙減量、環境永續的目標。
- b. 藉由自行車的推廣，使其成為大眾運輸的替代運具，並利用接駁的

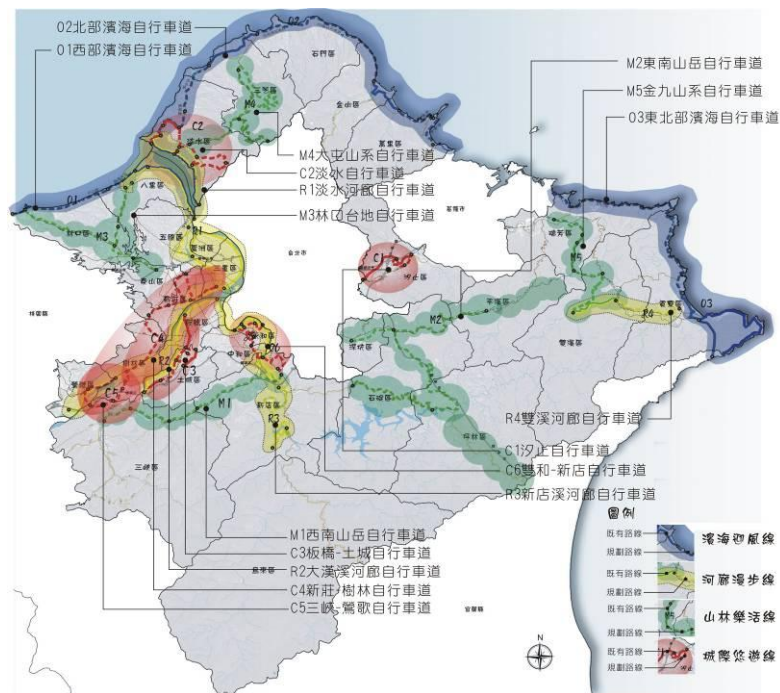
功能，構築運具多元化的使用。

c. 藉由路網的設置，強化各項系統遊程的內容，以提升地方經濟及產業結盟。

d. 營造環境友善路網，達到推廣全民休閒運動及觀光遊憩的雙重功能。

(2) 規劃理念

近年來自行車道的推廣已有顯著的成果，諸如八里左岸自行車及基隆河高灘地自行車道等均以休閒運動及賞景為主，在自行車推廣歷史更久的歐美國家，其自行車設置的理念已由休閒及遊憩等進展到「產業結盟」、「生活貼近」的多重功能。因此，本計畫在作業理念上將參考美國華盛頓州京郡（King County）在西雅圖（Seattle）及鄰近衛星都會區（Bellevue, Mercer Island, Kirk Land）的西岸自行車路網建置的案例經驗，展開臺灣「第二代自行車運動」的開始。



新北市自行車路網系統主題分區圖

4. 主題路網建設藍圖：

本計畫依據串聯北臺三大自行車道路網系統（濱海『迎風』線、城際『悠遊』線、山林『樂活』線），提出「3 海濱、4 河廊、5 區塊、6 聚落」等 18 種主題路網系統建置建議，並輔以 7 個衛星聚落之「7 衛星服務」，共同打造「驛動、驚豔、停駐」的舒適、便捷、生活、健康的自行車道

路網。

5. 自行車路網數化資料庫及資訊網站建置：

自行車路網資料庫及網站的建置，將大臺北地區自行車道數化至電子地圖，開放各建設機關定期更新資料庫讓市府有效管理自行車道發展，並提供自行車道最新狀態（維修、封閉及正常等狀態）及相關資訊（基本資料、旅遊休憩資料及實地影像等）予民眾查詢，而電子地圖的建立可提供相關單位規劃時參考，使自行車道的推動與管理更有效率。

（三）全國第一輛純電動公車：

為響應環保減碳政策及推動無障礙之搭乘公車環境，新北市政府於 100 年 5 月 13 日在北大特區推出全國第一輛國產零排碳的純電動公車服務，由交通部及新北市政府共同補助購置車輛，並由臺北客運公司率先購置 2 部使用於臺北大學特定區 850 公車路線，兼顧綠能、環保、無障礙等特性，期望提供市民更便利、更友善的大眾運輸環境。

正式上路之電動公車主要服務三峽臺北大學特定區，850 公車路線於 100 年 5 月 13 日下午 2 時起正式上路營運。全車採用整合智慧電控動力系統，觸控式面板啟動車輛，使用的鋰電池，3 小時即可充電完成，每充電一次可行駛 230 公里，滿載時可行駛 150 公里，行駛期間零排碳，具有低污染、低噪音，減碳效果百分之百，其維修成本與耗油成本只有一般公車的 1/10，配合低地板設計，可提供無障礙運輸服務，為大眾運輸寫下嶄新的一頁，打造臺北大學特定區為宜居、綠能、便捷的新興社區。

三、便捷交通智慧新系統

（一）新北市交通控制系統

1. 交通號誌連鎖全面提升計畫內容、效益：

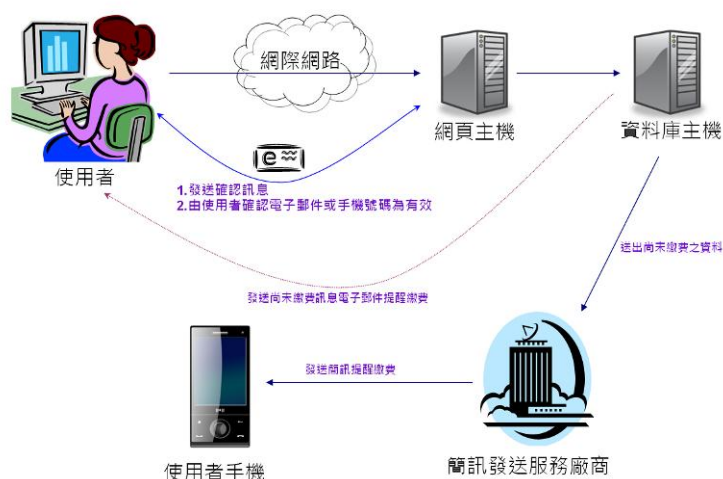
- （1）採購電腦號誌控制器及擴充交控連線路口。
 - （2）擴充新北市交控中心交控設施，新北環河快速道路擴充交通控制系統相關軟硬體設備及臺 65 線、臺 1 線高架道路擴充交通控制系統相關軟硬體設備。
2. 本計畫內容期提升交控中心即時連線號誌系統效能，即時提供快速道路旅行資訊，迅速引導車流避開壅塞路段，另外，截至 100 年底新北市資訊可變標誌（CMS）已設立 91 面、即時路口影像監測攝像鏡頭（CCTV）73 支，及車流量偵測器（VD）共 115 支。

（二）新北市公車動態資訊系統

1. 新北市公車自 93 年起，結合先進電子、資訊、無線通訊、電腦設備及全球衛星定位等之 ITS 相關技術，建置「新北市公車動態資訊系統」，以提供公車使用者即時且便利之公車動態資訊。內容涵括公車即時動態之網頁查詢、PDA 網頁查詢、語音查詢及各式智慧型站牌等便民項目。
2. 新北市幅員廣大，為服務廣大民眾，增加民眾搭車之效率，至 100 年累計單排附掛式智慧型站牌有 188 座，三排附掛式智慧型站牌有 44 座，獨立式智慧型站牌有 37 座，獨立式智慧型站牌有 151 座，並持續規劃增設。
3. 「新北市公車動態資訊系統」提供民眾透過語音系統（02-29516184）、網際網路（<http://e-bus.ntpc.gov.tw/>），及手機（<http://e-bus.ntpc.gov.tw/pda/>）查詢公車「即時位置」及「預估到站時間」資訊，以降低候車焦慮感，並提供公車路線查詢資訊，供民眾行前路線規劃參考，同時由監控系統亦可掌握公車運作狀況，降低稽核人力及提供業者監控資訊。民眾普遍支持新北市 e-bus 服務，認同其可降低候車焦慮、提升公車服務品質。e-bus 服務有賴公、私部門合作，共同出資建置車上單元（包括：GPS、GPRS、站名播報器），另由新北市規劃建構 e-bus 中心、智慧型站牌，並為持續維運提供永續性服務方向不斷努力。

（三）新北市路邊停車費簡訊通知服務專案

交通局提供民眾在上網查詢或至定點代收業者門市查詢未繳停車費以外方式之便民服務措施，使民眾可藉由接獲交通局所傳簡訊提醒，得知尚有停車費未繳納，進而減少民眾因忘記繳納而致停車繳費通知單逾期所產生之催繳與舉發案件，以提升民眾對停車管理政策之滿意度。



簡訊服務流程圖

(四) 雙北即時交通資訊整合

1. 完成公車動態資訊介接。
2. 完成交控資訊介接開發雙北交通資訊軟體。
3. 雙北幹道旅行時間系統，其整合「新北市板橋區縣民大道-臺北市萬華區艋舺大道」旅行時間及發佈，已初步測試「新北市板橋區縣民大道—臺北市萬華區艋舺大道」旅行時間推估及資訊交換方式。另臺北市業於 10 月初完成「中華路/開封街口」、「艋舺大道/華翠大橋端」雙向共 4 組 AVI，新北市業於 10 月中完成「縣民大道/民權路」雙向 1 組 AVI，完成兩市交控資訊介接並進行測試，俟測試完成後，互相將旅行時間預估、道路績效等交控資訊介接至系統內，並於 101 年底前將資訊納入臺北好行。

四、綿密路網無縫新運輸

(一) 促進公車路網系統多元發展

一般公車實施內容及效益：

1. 原由公路總局業管之 56 條公路客運路線自 101 年起逐步劃歸新北市政府，且臺北市業管行駛新北市里程比例較大之 43 條聯營公車路線逐步劃歸新北市政府。
2. 新北市新巴士以「擴大路線服務範圍」及「提升營運功能與服務品質」為目標。
3. 捷運先導公車：
 - (1) 配合興建中及規劃中捷運路線，規劃先導公車培養運量。
 - (2) 三鶯線及環狀線先導公車業於 100 年 12 月 2 日及 19 日分別通車。
 - (3) 淡海線先導公車預計 101 年 12 月通車。
 - (4) 萬大樹林線先導公車預計 102 年 3 月通車。
 - (5) 捷運接駁公車捷運新莊線及捷運機場線將配合捷運通車新闢或調整接駁公車路線。
4. 效益：

100 年新增 48 條市區公車路線，市區公車路線數達到 159 條。

(二) 臺鐵山佳車站正式啓用

1. 簡介：

車站站體主要位於新北市樹林區山佳街 28 號，其車站型式為地面車站，跨站式站房且月臺數為島式月台 2 座、4 股道。

2. 效益：

跨站式站房完成後將可大幅便利前後站旅客搭車，並增加為 2 島式月

台、4 股道，可增加通勤電車之停靠，班次更為密集，尖峰時段 8 至 10 分，離峰時段 10 至 15 分，大幅強化大眾運輸效能，興建本工程隧道穿越大同山山坡，可避免每逢大雨常有土石崩落肇生行車中斷之情形。

(三) 臺鐵浮洲簡易車站啓用

1. 簡介：

車站位於板橋區大觀路 1 段 38 巷與僑中二街交叉口附近，車站型式為地面車站，其月臺數為採 1 島式月台)

2 效益：

增設通勤車站可擴大臺鐵通勤服務範圍，提升民眾使用鐵路之可及性，並配合增設車站鄰近地區都市計畫變更及都市再造，帶動都市發展，促進地方繁榮與發展。縮短行車時間及列車班距，大幅強化大眾運輸效能。