

第九篇 港務

第二章 高雄港務局

高雄港地理位置優越，港埠設施完善，在政府開放海空聯運及加速港埠營運自由化政策下，高雄港致力發展成為亞太海運轉運中心，進而朝 21 世紀亞太地區最主要之貨櫃轉運樞紐港及全球運籌管理中心目標邁進。

高雄港為因應貨櫃船舶大型化之發展，滿足貨櫃運輸成長需求，計畫於大林商港區及其外側海域興建洲際貨櫃中心，提供深水貨櫃碼頭及新式貨櫃基地，以利繼續保有貨櫃樞紐港的競爭優勢。同時計畫辦理現有貨櫃碼頭之改建加深，來提升貨櫃碼頭作業能量，並配合提供便捷的聯外交通及自動化門禁系統等軟硬體設施，以提供航商及相關業者高效率及整體性之運輸服務，並致力拓展「自由貿易港區」與鼓勵設置「物流中心」，以爭取貨源，創造高雄港另一波之發展。

一、積極推動港務相關政策

- (一) 完成「TOSHMS 台灣職業安全衛生管理系統」及「OHSAS 18001 職業安全衛生管理系統」追查複評工作。
- (二) 交通部所屬國營事業 99 年度工作考成，高雄港經核列甲等，獲頒行政院團體獎牌乙面。
- (三) 督導辦理 100 年度固定資產建設改良擴充投資計畫。
 - 1、完成「馬公港 1 號碼頭延建工程」，可泊靠更大型船舶及客輪。
 - 2、「56 碼頭後線場地翻修工程」及「77、78 號碼頭後線場地翻修工程」，完工後可提升碼頭場地需求及效率。
 - 3、完成「71、72 號碼頭 8 萬噸穀倉部分倉筒外牆防水整修工程」，有效改善倉筒穀物儲存品質。
 - 4、完成「49 號至 54 號碼頭專用道路新建工程」，提升交通運輸之服務品質。
 - 5、完成 68、69、118 號碼頭貨櫃起重機軌道基礎補強及改善工程，提供航商新購 100 呎貨櫃起重機裝卸，最大可裝卸 22ROW 之貨櫃船。
 - 6、辦理「水試所沿近海資源研究中心遷移計畫」，舊址將改建為 66 號碼頭貨櫃作業場地，配合 66 號碼頭延建工程，可強化航商持續投資營運意願，提昇高雄港競爭力。
- (四) 配合交通部積極推動「風險管理」及「內部控制制度」。
 - 1、行政院研考會核定 5 大風險管理，執行成效良好，研議後增至 8 項，為配合航港體制改革 100 年度增列為 11 項，100 年 2 月 18 日交通部推動小組蒞局視導，讚譽高雄港風險管理推動成效良好。
 - 2、100 年 6 月 15 日成立「交通部高雄港務局內部控制推動工作方案」、並邀請東吳大學馬嘉應教授蒞局講授 2 場課程，該課程並在局內網站供同仁瀏覽參閱。

二、配合行政革新及推動港埠建設

(一) 訂定「採購人員專業核心能力與採購貪瀆犯罪關聯性」廉政研究主題，期能探討並產出具體可行方案以供改善缺失或杜絕弊案發生。

(二) 籌劃辦理「海峽兩岸海運直航兩週年論壇」。

(三) 積極推動高雄港各項港灣工程建設計畫：

1、推動洲際貨櫃中心第二期工程計畫，100年3月10日奉院臺交字第1000010038號函核定，100年度已完成整體細部規劃、海堤及防波堤工程細部設計，並辦理公告招標。

2、積極辦理高雄港2040主計畫，勾勒出高雄港整體規劃及未來發展之藍圖，並兼顧環保與城市發展。

3、推動「高雄港聯外高架道路計畫」改善混合車流衝突及促進港市協調發展，工程於100.4.1開工。

4、積極辦理「輔助港附屬港整體規劃及未來發展計畫(101-105)」，因應海運市場瞬息萬變之供需，100年11月30日底報部。

5、積極辦理「布袋港改善計畫最適方案評估」改善布袋港航道嚴重淤積現象，100年12月31日完成報告書。

6、推動辦理「高雄港洲際貨櫃中心第一期工程計畫」，除初期營運範圍100年1月5日正式營運外，基礎設施興建部分及民間投資營運設施部份，均陸續發包施工。

7、推動「高雄港客運專區建設計畫」，預定103年完工啓用。

8、推動澎湖國內商港建設計畫，總經費8.132億元，執行期程為98-100年。

9、第66號碼頭延建工程(101年2月完工)、中島商港區49號碼頭大宗散貨裝卸設備暨作業倉庫新建工程(100年11月30日完工)、布袋港E1碼頭後線公共倉儲及露置場地新建工程(100年11月30日完工)、及第55號碼頭洗車池新建工程(100年12月31日完工)。

10、完成自航式挖泥船1艘、5200匹馬力級拖船2艘、港勤交通船2艘汰換計畫建造購案簽約，並提高工作船舶可用率。

11、安平港與奇美公司合作興建23號石化品碼頭第三期設施：布袋港與2家航商合作興建倉庫2棟庫2棟。

三、營運成長績效

(一) 為增加營運績效，致力提升服務效能、吸引航商到港作業、突破經營困境，戮力達成盈餘目標。

(二) 貨櫃、散雜貨裝卸作業量及貨物進出倉量，均較去年成長。

1、100年貨櫃裝卸量為9,636,288.50 TEU，較99年9,181,210.50 TEU，增加455,078.00 TEU，成長率為+4.96%。

2、100年散雜貨(含管道)裝卸量為90,735,186計費噸，較99年92,550,591計費噸，減少1,815,405計費噸，成長率為-1.96%。

3、100年1-10月旅客人次為196,821人次(含國際線郵輪24,348人次、國內線客輪95,308人次、港內觀光客輪77,165人次)，比去年同期143,753人次(國內線客輪僅計算出港人次)成長5.7%。其中國際線郵輪旅客人數較去年同期23,062次成長5.6%。

(三) 小三通業務、直航業務、港口國管制辦理情形。

1、小三通航線(金門—廈門(東渡、五通)、金門—泉州)自100年1月至12月，我國籍客運船舶8,374艘次、貨運船舶4,536艘次；大陸籍客運船舶6,290艘次，貨運船舶1,066艘次；外籍船舶0艘次，合計20,266艘次，旅運人數達1,475,489人，貨運噸數達776,234噸。

2、100年1月開放直航業務，至12月，共計3,275艘次，貨櫃量(裝)501,349.5 TEUS(卸)521,508 TEUS，散什貨量(裝)105,376.3噸(卸)463,823噸。

3、100年1月至12月，辦理PSC抽查作業245艘。

4、澎湖馬公港實施小三通海運直航，進出港旅客1,653人次，澎湖港(龍門尖山)小三通貨運，計254航次，貨物為411,780噸。

(四) 船舶進出港管制及航行管理績效良好：管制船舶進出港約5萬艘次(含商船、軍艦、工作船、大型漁船、公務船等)，順利完成任務。

(五) 賡續實施「高雄港100年港埠費率優惠措施」及「大陸二線港口貨櫃船直航高雄港航線之碼頭碇泊費及曳船費費率收費基準」，並與大陸5個港口簽署合作意向書：

1、實施港埠費率優惠措施及直航彈性費率，有效降低航商營運成本，爭取更多中轉櫃來港運轉，以提升高雄港之整體競爭力。

2、高雄港務局100年與大陸欽州港、寧波港、舟山港、泉州港及汕頭港等5個港口簽署合作意向書。

(六) 推動自由貿易港區委託加工案件，並為推展自由貿易港區業務、港埠行銷，舉辦北、南兩場招商說明會。

1、輔導兩家自由港區事業與課稅區業區合作，從事木質地板及機械組裝之委託加工，有效促成自由港區事業及課稅區業者業務連接。

2、100年5月31日及6月10日分別辦理臺北、高雄兩場招商說明會，邀請毛部長及葉政務次長蒞臨指導，參加廠商達300人次。

(七) 高雄港於100年度分別與連海公司及臺灣日郵公司簽訂4年及3年7個月續租合約，使高雄港貨櫃量得以穩定貨源。

四、拓展航港資訊作業系統

(一) 完成自動化車道RFID通行證系統建置。

為解決貨櫃車司機通行證查驗，及攔車查驗所產生自動化車道阻塞問題，將現有貨櫃自動化通行系統即時車號、櫃號辨識的結果，結合RFID車道通訊即時接收人員通行證訊息，並與「航商或業者C/N單(或運送單)人車櫃資料」、「交通部MTNet港區通行證通用管理系統之通行證資

料」等進行比對，有效提升貨櫃及運輸工具（含駕駛員）進出高雄港效率及港區作業效能。

- (二) 完成洲際貨櫃中心第一期之自動化門哨管制系統建置。(含 OCR 及 RFID)，於 1 月中旬完成上線運作，使自動化車道由 24 條增至 28 條，建置範圍由第一至第五貨櫃中心延伸至第六貨櫃中心。
- (三) 新增船舶動態通報系統手機版功能。100 年 7 月份正式上線啓用，提供航商業者無線上網作業環境，加速申辦作業 效率，提高服務品質。
- (四) 完成貨櫃車進港預報測試系統建置。測試系統 100 年 12 月 31 日上線。