

97 年交通年鑑序

過去一年金融海嘯襲捲全球，幾乎無一國家能夠置身於風暴之外，而在國際經濟成長普遍轉弱的壓力下，對以出口為導向的臺灣，也產生相當程度的負面衝擊；而伴隨著金融危機的課題，還有環境變遷、能源危機的問題，因此，「節能減碳」、「永續發展」已是全球共同的課題。

面對大環境嚴峻的挑戰，以及因應國內社會經濟發展需要，交通建設不僅是國家發展的基石，更具有「火車頭」的指標意義，除了可以擴大內需，增加就業機會，促進產業發展，提高國家競爭力，同時可以改善社會生活品質；因此，在政府所推動的多項振興經濟措施及方案中，交通建設及服務均占重要比例。過去一年，本部同仁以戰戰兢兢的態度，穩健地逐步推動各項政策，例如開放陸客來臺觀光及兩岸包機的順利啟動，並邁入平日包機、海運直航與直接通郵的新階段，目前大陸觀光來臺人數已達每日 3 千人次目標；在「加強地方建設擴大內需方案」中，本部共有 327 項計畫，總經費新臺幣 181.426 億元，97 年底的發包率達 99.85%。在 4 年 5,000 億的擴大內需預算中，交通建設預算高達新臺幣 2,400 億元，本部將全力推動相關建設，提高其執行率，並協助交通業者維持穩定經營，希望透過交通計畫的推動，帶動國內經濟的成長。

目前本部正積極推動的建設，除了老舊橋梁整建及危險路段的改善、國道五股楊梅段的拓寬、東部自行車路網示範計畫、軌道運輸系統之建設及整合、海空運設施的擴建更新、智慧化運輸系統、偏遠地區公共運輸、客製化的

氣象及卓越的郵政服務、提升高速匯流網路涵蓋率，以及機場園區的設置等等，為創造臺灣觀光獨特的競爭利基，刻正推動「觀光拔尖領航方案」，透過發揮臺灣優勢的「拔尖」、培養產業競爭力的「築底」、增加產業附加價值的「提升」等三大行動方案，及運用大三通兩岸航線的增班及未來延遠權拓展的契機，結合規劃中的桃園國際航空城及高鐵、國道等設施及便利性，發展臺灣成為東亞觀光交流轉運中心及國際觀光重要旅遊目的地。

交通業務範圍龐雜，對於交通團隊 97 年以來的各項推動成果，已由各相關機關提供資料及撰稿，詳細編列於「97 年交通年鑑」，以忠實反映 97 年的交通施政動態。展望新的一年，我們將在「加強執行重大交通建設」與「積極革新交通管理與服務」兩個重點原則下，賡續推動一連串的工作，為創造更優質的交通建設和生活環境而努力。

交通部部長 毛治國 謹識

民國 98 年 6 月