

第六節 站區聯外交通

為配合高鐵通車提供旅客到離高鐵站區之便捷服務，交通部研擬「高鐵站區聯外道路系統改善計畫」第一次修正計畫，於 89 年 3 月 30 日奉行政院核定辦理，內容包括高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南及左營 6 站站區聯外道路系統改善或新闢共計 28 項子計畫。至於第二階段新設之高鐵苗栗、彰化及雲林 3 站，其中苗栗及雲林兩站 10 項聯外道路改善工程計畫於 92 年 7 月 18 日奉行政院核定辦理；彰化站區聯外道路改善計畫已由公路總局納入「整合 137 線改線新闢工程等案闢建計畫(八卦山環道闢建計畫)」案中作整合及可行性評估規劃，現已完成相關規劃報告並循行政程序報核中。

高鐵站區聯外道路系統改善計畫中桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南、左營等 6 站原核定 28 項子計畫已於 95 年 2 月完工，新增 2 項子計畫亦於 96 年 11 月完工通車。另新增設之苗栗、彰化及雲林三站，苗栗站 4 項工程已完工、1 項工程施工中；雲林站 1 項工程已完工、1 項施工中，其餘 3 項工程辦理規劃設計作業中。

97 年度完成下列 3 項工程：

- (一) 苗栗站「新建後龍溪橋工程」：自縣 126 與苗 13 交口跨後龍溪銜接苗栗環市道路三期工程，長 750 公尺，橋寬 22 公尺，由苗栗縣政府負責設計及施工。本工程於 97 年 7 月 25 日完工，並於 97 年 9 月 17 日通車。
- (二) 苗栗站「後龍汶水線增設右轉匝道工程」：於後龍溪橋兩側設置右轉匝道銜接後龍-汶水快速公路與 126 縣道，由苗栗縣政府負責設計及施工。本工程於 97 年 7 月 25 日完工，並於 97 年 9 月 17 日通車。
- (三) 雲林站「增設土庫交流道工程」：於台西-古坑線東西向快速公路與雲 97 鄉道交會處增設一處簡易交流道，由公路總局負責

工程施工。本工程已於 97 年 11 月完工並通車。

在大眾運輸接駁服務方面，高鐵與臺鐵在台北、板橋、台中及左營等四站共站，其中台北站、板橋站位居都會區且與台北捷運共站，旅客轉乘交通便利；左營站則可藉由高雄捷運接駁轉乘。高鐵局 97 年著重於強化高鐵台中、左營站與臺鐵新烏日、新左營站間轉乘接駁服務，辦理情形如下：

(一)台中站：配合高鐵 97 年 7 月 4 日增班後之末班列車，臺鐵局已自 97 年 11 月 12 日起加開末班接駁列車。另針對列車班次較少時段，已研議於後續時刻調整時，再增加停靠 5 列次莒光號列車。

(二)左營站：配合高鐵 97 年 7 月 4 日增班後之末班列車，臺鐵局已自 97 年 11 月 12 日起加開末班接駁列車。另於 97 年 11 月 12 日南迴線 2 列次自強號及高雄至屏東間 4 列次電車延長行駛至新左營站。針對列車班次較少時段，已研議於後續時刻調整時，再增停 3 列次自強號及 5 列次莒光號。

至於公路客運接駁部分，高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南及高雄等 6 站區現有 39 條全區域性公路客運接駁服務路線，提供旅客轉乘服務。另台灣高鐵公司為提高旅客轉乘的便利性，陸續於台中、左營、桃園、新竹、嘉義、台南等站提供免費快捷專車服務，平均每 15~20 分鐘發車，乘客反應良好。惟因屬該公司短期行銷策略，左營站免費快捷專車配合高雄捷運通車已於 97 年 4 月 16 日停止；嘉義站則於 97 年 5 月 31 日停止服務，其餘各站將於 98 年 3 月 31 日終止。交通部為避免快捷轉乘服務中斷，爰於 97 年月召開「高鐵車站接駁客運行駛路線研商會議」，檢討確認 12 條快捷公車規劃路線(涵蓋前述免費快捷專車路線)，經協調請公路客運主管機關公路總局辦理路線公告，並完成評選作業，獲准籌設之客運業者將自 98 年 4 月 1 日起接續行駛。