

## 第九節 嘉義、臺南鐵路立體化計畫

### 一、嘉義市區鐵路高架化計畫

為進一步擴大公共投資，帶動整體經濟發展、促進嘉義市區都市均衡發展及車站地區都市更新、消除鐵路沿線平交道，研議辦理「嘉義市區鐵路高架化計畫（簡稱：嘉義計畫）」，並列入「新十大建設」之「臺鐵捷運化」項下推動。可行性研究報告已奉行政院於 95 年 7 月 5 日核定。

#### （一）計畫概述

- 1、計畫範圍：北起牛稠溪北端台鐵縱貫里程 K293+100 處，南至台鐵縱貫里程 K304+000 處，全長約 10.9 公里。
- 2、計畫期程：計畫核定後 7 年 8 個月。
- 3、計畫經費：約 198 億元。
- 4、消除鐵路沿線 7 處平交道。
- 5、興建嘉義、嘉北高架車站、遷移嘉義調車場並增設北回車站。

#### （二）計畫效益

- 1、消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展。
- 2、改善平交道所造成之交通問題，增進行車安全。
- 3、改善市容景觀、提昇市區環境生活品質。
- 4、提昇都市土地利用價值，促進經濟發展。

#### （三）執行情形

97 年度辦理綜合規劃及環境影響評估作業，預計 98 年 3 月完成綜合規劃及環境影響說明書循程序報核。

嘉義市區鐵路高架化透視示意圖



## 二、臺南市區鐵路地下化計畫

因應臺鐵轉型及臺南車站地區都市更新發展、消除鐵路對市區之阻隔、疏解日益嚴重的都市交通、整合都會區運輸系統，研議辦理「臺南市區鐵路地下化計畫（簡稱：臺南計畫）」，並列入列入「新十大建設」中「臺鐵捷運化」項下推動。

### （一）計畫概述

- 1、計畫範圍：北起中華路橋以南約 0.35 公里處，南至生產路以南 1.41 公里，增設林森站、南臺南站通勤簡易站，全長 8.23 公里。
- 2、計畫期程：計畫核定後 8 年。
- 3、計畫經費：約 295.79 億元。
- 4、辦理都市計畫變更及用地取得作業。
- 5、車站配置 2 座島式月臺及 4 股道，臺南舊站古蹟原地保留，站區闢建為廣場、停車場、交通轉運中心、綠地等公共設施使用。

### （二）計畫效益

- 1、提供都會區快鐵之便捷交通。
- 2、消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展。
- 3、消除鐵路沿線平交道 9 處，改善平交道所造成之交通問題。
- 4、改善鐵路行車所產生之噪音、振動等環境公害問題。
- 5、改善市容景觀、提昇都會區環境生活品質。
- 6、提昇都市土地利用價值，增加經濟活動力。

### （三）執行情形

- 1、為促進臺南都會區經濟與都市發展及達成臺南都會區便捷快鐵建設目標，行政院於 96 年 10 月 26 日核定經費分擔比例原則。
- 2、依經建會審議結論，於 97.07.21 辦理綜合規劃評估技術服務工作，成果報告已陳報交通部，俟召開審查會後完成修正報告，預定 98 年 3 月完成循程序報核。
- 3、於 96 年 11 月辦理「環境現況差異分析」，環境影響差異分析及對策檢討報告，於 97.7.30 陳轉行政院環保署審議，刻正依環保署 97.9.16 審查意見並配合綜合規劃補充評估報告修正中，將俟補充評估報告報部後，再送環保署辦理審查。

臺南車站鐵路地下化透視示意圖

