

第七節 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫

因應臺鐵轉型及臺中、豐原車站地區都市更新發展，消除鐵路對市區之阻隔，疏解交通壅塞問題，整合都會區運輸系統，研議辦理「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫（簡稱：臺中計畫）」，行政院於 95 年 2 月 13 日核定辦理。

一、計畫概述

- (一) 計畫範圍：自臺中縣豐原站北，經臺中站至大慶站南，將現有地面鐵路移至高架橋，興建豐原、潭子、太原、臺中及大慶等 5 座高架車站，全長約 21.2 公里。
- (二) 計畫期程：95 年 2 月至 103 年 12 月。
- (三) 計畫經費：約 288.31 億元。
- (四) 消除鐵路沿線平交道 17 處。
- (五) 配合臺鐵捷運化增設 4 座通勤站：豐南站、松竹站、精武站與五權站。
- (六) 臺中舊站列為古蹟原地保留，站區闢建為交通廣場、停車場、交通轉運中心、綠地等公共設施使用。

二、計畫效益

- (一) 提供都會區域快鐵之便捷交通。
- (二) 消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展。
- (三) 改善平交道所造成之交通問題。
- (四) 改善市容景觀、提昇都會區環境生活品質。
- (五) 提昇都市土地利用價值，增加經濟活動力。

三、執行情形

- (一) 已完成先期工程細部設計，賡續辦理臨時工程發包作業。
- (二) 鐵路廊帶都市計畫變更作業，台中市部分於 97.11.17 公告實施，現正辦理地上物查估作業；台中縣部分預計 98 年 2 月底送內政部審議，將依既定期程積極展開各項工作。

臺中高架車站透視示意圖



潭子高架車站透視示意圖

臺中車站現況



大慶高架車站透視示意圖



太原高架車站透視示意圖



豐原高架車站透視示意圖

