

第五節 新竹內灣支線改善計畫

台鐵新竹內灣支線改善計畫係自原「新竹都會區大眾捷運系統興建計畫」規劃報告書建議路網紅線可連絡新竹市區、竹中地區、高鐵新竹站特定區等地。惟因建設經費龐大、財務效益偏低，且興建期程無法配合高鐵通車，經與地方政府多次溝通協調後，基於以有限資源作最有效運用之觀點，推動整合性規劃方案，現階段以「結合捷運紅線與台鐵內灣支線改善」作為優先推動方案，以有效運用現有資源。本計畫於 93 年 9 月 27 日核定。

本計畫完工後可吸引其他運具使用者移轉使用本支線，減少汽機車輛之使用，改善空氣品質與噪音，提高環境品質與生活水準，促進交通安全與都市發展。並可藉由高效率之軌道運輸系統服務，減少旅客旅行時間及使用其他運具之運輸成本。

本(97)年度除進行土建第 1、第 2 及第 3 標工程施工，並開始號誌電力等電務工程發包與施工作業。

內灣計畫 PC 樑吊裝



內灣計畫高架橋墩施工



龍恩堰懸臂橋吊樁施工



內灣計畫高架橋鄰近高鐵工地全景鳥瞰

