

第四節 東部鐵路快捷化計畫

「東部鐵路快捷化」係為提昇未來東部鐵路運輸之需要而研究規劃，其目標係冀望能縮短軌道運輸時間，使未來東部地區的軌道運輸能符合快速時代之需要、並藉以減少東西部的交通落差、促進東部地區產業發展。本案先於「挑戰 2008 國家發展重點計畫」內。第一階段 92 年完成「東部鐵路快速化規劃研究」，成並奉核定；第二階段 93-94 年完成「東部直線鐵路綜合規劃」計有「北宜直線鐵路」及「花東鐵路電氣化」兩項計畫。

一、北宜直線鐵路計畫：概估總經費 293 億元，工期 10 年。惟環境影響說明書經環保署二度審查並於 95 年 1 月 20 日環境影響評估審查委員會第 138 次會議審查做成本案規劃內容認定不應開發之結論，但可依「環境影響評估法」第 14 條第 2 項規定，另提替代方案重新送審。本案將配合政府財政及東部鐵路快捷化分階段執行，將優先處理花東鐵路電氣化，再併同考量北宜高速公路交通量發展、中央政策及地方民意等，適時研擬替代可行方案。

二、花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫：規劃報告經經建會 97 年 2 月 18 日第 1318 次委員會議審查通過，原則同意採中短程、長程分期推動方式辦理，初步將優先推動中短程計畫，原核定計畫期程 7 年，經費 150 億元；全案並奉行政院 97 年 3 月 13 日院臺交字第 0970009352 號函核定，目前正進行細部設計、用地徵收等先期作業中，並研議增工作面，朝縮短施工時程為 5 年(民國 102 年 12 月)完成電氣化工程為目標。

