

第八節 臺鐵林邊溪橋改善計畫

一、計畫內容

本計畫內容包括台鐵林邊溪橋配合防洪計畫予以改建提高及台鐵林邊車站與該路段鐵路高架化等工程。自鎮安車站中心里程南側約 819 公尺處，至佳冬車站中心里程北側約 1,790 公尺處，北端引道起點為屏東縣林邊鄉南二高北側，沿線跨越臺 17 線、通墓路、和平路、仁愛路後，進入林邊高架車站，往南延伸跨越信義路及林邊溪，並於塭子一排鐵路橋南端匯入現有鐵路，全長約 4.8 公里；總工程經費約 24.42 億元，施工期程 4 年。

二、計畫效益

本計畫配合經濟部水利署「易淹水地區水患治理計畫」辦理，計畫完成後台鐵林邊溪橋淨高不足影響水流及列車停駛問題，以及林邊地區五處平交道、市容景觀與林邊鄉環境生活品質均可獲得改善，並提昇林邊地區經濟發展。

三、執行情形

本計畫於 96 年 8 月 1 日開始辦理細部設計作業，土建標分三標執行，第一標及第二標工程分別於 97 年 3 月 20 日及 97 年 9 月 23 日開始施工，截至 97 年 12 月 31 日止，第一標工程預定進度為 57.13%、實際進度為 64.41%，第二標工程預定進度 7.15%、實際進度為 7.91%，第三標工程已於 98 年 3 月 31 日決標、98 年 4 月 20 日開工，整體計畫預定 101 年 6 月完工。

林邊溪橋改善計畫工程路線圖



第二標工程林邊溪施工便橋



第一標工程基樁全套管垂直檢測



第三標工程林邊高架車站透視示意圖

