

第五節重要工程

一、重大工程

(一)烏日新站興建工程計畫

1、計畫內容：本計畫自 91 年 4 月至 97 年 12 月完成，總經費 11 億 8,571 萬元。

- (1)新建車站 10,200 平方公尺。
- (2)站前廣場 410 平方公尺。
- (3)站場月台及雨棚 2 座×350M。
- (4)鋪設軌道及版式軌道計 3,900M。
- (5)鋪設道岔等設施 8 套。
- (6)軌道電務移設。

2、已完成工作：

- (1)烏日新站站場工程已於 95 年 7 月 28 日完工。
- (2)新烏日站東西正線軌道已於 95 年 2 月 17 日及 3 月完成切換，新烏日站南北道岔群已於 95 年 8 月 4 日鋪設完畢。
- (3)與高鐵車站銜接之通廊已於 96 年 10 月 24 日施作完成。

3、執行中工作：站房後續未完工程已完成鋼結構、屋頂天花飾版、月台雨棚、公車站雨棚中庭屋頂採光等膜構、外牆裝飾花崗石、電梯、雨排、消防、結構玻璃帷幕等工程。

站房部份後續一期工程(圖一)



站房部份後續一期工程(圖二)



站房部份後續一期工程(圖三)



(二)更新軌道結構計畫

1、計畫內容：本計畫自 87 年 7 月至 97 年 12 月完成，總經費 81 億 8,910 萬元。

- (1)橋樑改建 36 座。
- (2)50 公斤鋼軌抽換 11 萬 7,420 公里。
- (3)60 公斤鋼軌抽換 150 公里。
- (4)道床改善 37 萬 671 公里。

2、已完成工作：

(1)鹽水溪(含溫厝部溪)改建工程，已於 97 年 5 月 22 日完工。

(2)三汾溪橋鋼梁橋改建工程，已於 97 年 8 月 22 日完工。

縱貫線三汾溪橋改建工程(圖一)



縱貫線三汾溪橋改建工程(圖二)



(3)下新港溪橋改建工程，已於 97 年 11 月 25 日完工。

縱貫線下新港溪橋及引道第二期工程(圖一)



縱貫線下新港溪橋及引道第二期工程(圖二)



- (4)大山至後龍間新海西線已於已於 97 年 12 月 23 日跨 24 日切換通車。
- (5)林內-新營 UIC60 鋼軌及 PC 枕抽換工程，已於 6 月 13 日抽換完成。
- (6)抽換 50 公斤鋼軌：截至 97 年底已完成 18 萬 5,022 公里。
- (7)抽換 60 公斤鋼軌：截至 97 年底已完成 16 萬 1,794 公里。
- (8)道床改善：截至 97 年底已完成 34 萬 6,816 公里。
- (9)97 年度配合橋樑及軌道工程施工共 49 件。

3、執行中工作：

(1)曾文溪橋、二層行溪橋等 2 座橋樑安全防護及加固。

(2)持續辦理大山至後龍北方新海西線軌道鋪設。

(三)臺北機廠遷建設計畫

1、計畫內容：

計畫期程由 94 年 6 月 1 日至 100 年 12 月 31 日，總經費為 144 億元。

(1)蘇新基地：宜蘭機務分段與七堵檢車段合併為宜蘭機務段遷至宜蘭～蘇澳間。

(2)七堵基地：七堵檢車段遷至蘇新基地，原騰空之用地辦理線形改善工程。

(3)富岡基地：規劃於桃園縣楊梅鎮富岡里新建電聯車維修廠、機務段、北區供應廠，柴電機車及電力機車維修廠。

(4)潮州基地：併臺鐵高雄機廠遷設計畫設置推拉式機、客車維修廠。

2、已完成工作：

(1)「都市計畫變更」97 年 10 月 28 日內政部同意變更。

(2)「非都市土地開發許可」97 年 11 月 20 日內政部許可。

(3)非都市土地部分-徵收計畫書 97 年 12 月 18 日內政部審議通過核准徵收。

(4)北湖口聯外道路土地發放補償費。

3、執行中工作：

(1)蘇新基地辦理廠址評選中。

(2)富岡基地用地：非都市計畫土地、都市計畫土地發放補償費。

(3)進廠支線及北湖口站土地發放補償費(含地上物)。

(4)PP 客車暫遷高雄機廠維修改善工程施工中。