

## 第二節 設備

### 一、工務

#### (一)路線養護

- 1、橋梁改建：改建完成 3 座橋梁。
- 2、抽換枕木：73,995 根。
- 3、抽換鋼軌：217,109 公尺。
- 4、補充道碴：用碴 83,412 立方公尺；補充 719.3 公里。
- 5、抽換道岔：116 套。

#### (二)路線改善

- 1、新建排水溝：1,500 公尺。
- 2、新建擋土牆護坡：600 公尺。

### 二、機務

#### (一)購置新車方面：

- 1、東線購置城際及區間客車計畫：為澈底解決東部鐵路一票難求之問題及提高非電化區間服務品質，且於 95 年西部走廊高鐵通車時，東部民眾亦能同時享有優質之快速列車服務，計畫購置新穎城際客車及區間客車共計 334 輛，含城際客車 180 輛及區間客車 154 輛（通勤電聯車 100 輛、通勤柴聯車 54 輛），其中城際客車部份，電聯車第一階段先購置 48 輛，93.10.14 簽約，首批 24 輛 95.12.29 前運交 96.05.08 參與營運，另 24 輛 96.12.18 前運交 97.02.01 投入營運。其餘 132 輛城際客車第二階段城際電聯車 48 輛案，採購規範 97.11.13 函送臺銀採購部 97.12.25 辦理限制性招標中；城際柴聯車 84 輛案，採購規範已於 97.12.09 函送臺銀採購部）正陸續辦理採購作業，若一切順利可自 100 年開始分批交車，101 年前交清；區間客車部份，通勤電聯車 100 輛案，94.06.08 簽約，96.02.12 開始交車，97.04.18 交清；通勤柴聯車 54 輛案已奉院准變更為增購通勤電聯車 54 輛案，並與 4、5、6、7 項併辦共計增購 370 輛，已於 97.12.05 由臺銀採購部辦理公告招標中，預定 98.02.03 辦

理開資格標，若一切順利可自 100 年開始分批交車，103 年 6 月前交清；維修基地新建、改建、改善及維修設備購置，大部份已完工或交貨，小部份持續辦理施工中，預定 99 年全部完工。

- 2、汰換機車及貨車計畫：本計畫於 92 年 3 月 19 日行政院函核定，貨車暫緩辦理，原則同意購置機車 50 輛，並由中央全額負擔經費，本計畫包括購置柴電機車 20 輛、電力機車 30 輛暨維修基地及設備改善三大項，擬自 91 年至 96 年分六個年度編列預算，前兩項各以一次採購分批交車付款方式辦理；目前電力機車 30 輛、柴電機車 20 輛購案已成立「資格、規格訂定小組」，並完成辦理採購規範修正，惟考量避免預算排擠，辦理作業計畫修正 97.12.15 報院陳核，擬修正延長至 103 年，預定 99 年初公告招標，若一切順利可於 103 年 5 月前交完；維修基地新建、改建、改善及維修設備購置，大部份已完工或交貨，小部份持續辦理施工中。
- 3、臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設計畫中增購通勤電聯車 60 輛案：併入上述第 1 項中購置通勤電聯車 100 輛案辦理，已於 94 年 5 月 30 日決標，6 月 8 日完成簽約，並已於 96 年 12 月 28 日完全交清。
- 4、因應臺鐵月台移撥高鐵使用購置區間電聯車 112 輛計畫：與 1、5、6、7 項併辦共計增購 370 輛案，已送請臺銀採購部 97.12.05 辦理公告招標中，預定 98 年 4 月可完成決標簽約。
- 5、臺鐵新竹內灣支線改善計畫購置通勤列車 12 輛案：  
與 1、4、6、7 項併辦共計增購 370 輛案，已送請臺銀採購部 97.12.05 辦理公告招標中，預定 98 年 4 月可完成決標簽約。
- 6、臺鐵臺南沙崙支線建設計畫增購通勤電聯車 16 輛案：與 1、4、5、7 項併辦共計增購 370 輛案，已送請臺銀採購部 97.12.05 辦理公告招標中，預定 98 年 4 月可完成決標簽約。
- 7、臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆—苗栗段）增購通勤電聯車 176 輛案：與 1、4、5、6 項併辦共計增購 370 輛案，已送請臺銀採購部 97.12.05 辦理公告招標中，預定 98 年 4 月可完成決標簽約。

## (二)機車、車輛改善情形：

- 1、95 及 96 年度汰換機客車各型空調機案，含採購落地型 51 臺、頂置型 5.5 噸 71 臺、EMU500 用頂置型 57 臺、EMU400 用頂置型 28 臺、R100 用 17 臺、R20 用 9 臺、電力機車用 18 臺及推拉式機車用 18 臺：本案已決標，購落地型 51 臺、頂置型 5.5 噸 71 臺、EMU500 用頂置型 57 臺、EMU400 用頂置型 28 臺已交貨驗收，餘機車用空調機驗收中。
- 2、空調機節溫器 375 個改善工程：兩次公告招標廢標，經修正採購數量為 300 個以提高單價後，第 4 次公告招標廢標。
- 3、各型柴聯車（DR2800-3100 型）及電聯車 EMU300 型 192 輛設備更新工程：屬於延續性計畫（94-97 年），已決標簽約，由中鋼公司承辦中，已於 97 年 4 月 21 日開工，已完成 DR3100 型 30 輛及 EMU300 型 3 輛。
- 4、電聯車 EMU400 型上下臺階 2 階改 1 階工程：屬於延續性計畫（95-98 年），惟因 1.未同時改造為自動門，無法杜絕旅客墜車，不符社會需求及。2.台北機廠過軌問題，EMU400 型部分編組可能因修車趕工計畫，暫時辦理停用。故本案經簽報核准後，停止辦理採購。
- 5、集集線列車車廂（DR1000 型 6 輛）安裝旅遊導覽系統工程：已於 97 年 3 月 11 日完工。

## 三、電務

### (一)號誌部分：

- 1、完成 LED 號誌燈裝設率 10%。
- 2、累計完成平交道錄影監視設備裝設 178 處。

### (二)電訊部份：

- 1、完成本局 54 站光纖通訊機房安全監控系統建置。
- 2、完成本局行車調度無線電話系統（第 1 期優化改善）作業，並增設 45 套無線電中繼器，藉以改善電波涵蓋率不足區域，提昇行車安全。

### (三)電力部份：

- 1、配合臺鐵都會區捷運化工程，已完成埔心站、內壢站電力設備改善工程，提高供電品質，以維行車安全。
- 2、69KV 輸電線路改以非自備用戶供電，已辦理完成鐵壠線、鐵榴線及鐵善線，可降低本局維護保養成本。
- 3、配合臺鐵都會區捷運化列車密度增加，完成南港、新竹、善化及岡山等 4 處變電站擴建容量設計，容量由 30MVA 擴增為 50MVA，其供電容量可增加 66 %。

(四)照明部份：配合臺鐵捷運化計畫，完成大林站跨站式站房新建工程（機電部份）。



（69KV 輸電線路-鐵壠線）

#### 四、重要措施

##### (一)改善行車設備

- 1、完成鐵路行車保安設備改善計畫。
- 2、計軸器設備採購案，已完成全部器材交貨驗收，除蘇澳新站、七堵站、竹南站、斗六站等尚未啓用外，其餘各站都已完成測試啓用。

##### (二)橋梁設備

完成員林大排暨鐵路橋改建工程，順利消除員林大排平交道並將溝皂地下道拓寬改善為 12 公尺，增進鐵公路行車安全。

### (三)站體（車站）

- (1)三坑站完工啓用(基隆)。
- (2)太原站完工啓用(臺中)。
- (3)大橋站完工啓用(臺南)。
- (4)嘉北站完工啓用(嘉義)。
- (5)大村站完工啓用(彰化)。
- (6)汐科站完工啓用(臺北)。
- (7)百福站完工啓用(臺北)。
- (8)中壢站月台完工啓用(桃園)。
- (9)湖口站月台完工啓用(新竹)。
- (10)新豐站月台完工啓用(新竹)。
- (11)擴充機檢段設施改善完成。
- (12)斗六跨站房完工啓用(雲林)。
- (13)大林跨站房完工啓用(嘉義)。