

96 年交通年鑑序

交通是我們日常生活的基本需求，也是國家競爭力的基礎。過去以來，交通團隊一直秉持專業為主、服務至上的理念，以及精益求精的態度，致力推動各項交通建設，96 年各項業務成果計有：

- 一、在高快速公路建設方面，國道 5 號雪山隧道已於 95 年 6 月開放通車，96 年 11 月開放大客車通行。國道 8 號銜接西濱快速公路工程於 96 年 12 月通車，東西向快速公路八里新店線八里五股段及國道 6 號南投段預計 97 年底完工通車。
- 二、在捷運建設方面，臺北捷運內湖線、新莊線及蘆洲支線、信義線、松山線持續施工中，環狀線由行政院審議修正計畫中；高雄捷運紅橘線以今(97)年 10 月底全線通車營運為目標。
- 三、在臺鐵部分，太魯閣號傾斜式列車加入東部幹線運輸行列，大幅縮短臺北至花蓮行車時間；積極辦理臺鐵捷運化相關工程，其中簡易通勤車站基隆三坑、臺中太原、彰化大村、嘉義嘉北、台南大橋、基隆百福及臺北汐科已啟用營運。
- 四、在高鐵部分，自 96 年 3 月全線通車營運，平均每日載客數達 6.5 萬人次，車次逐步增班中，並推出網路訂票及自由席等措施。
- 五、在觀光部分，96 年來臺觀光國際旅客達 371.6

萬人次，國人國內旅遊突破 1 億 5 千萬人次，觀光收益約新台幣 1 千 665 億元，來臺旅遊市場中觀光目的占 4 成 3，為 10 年來最高的 1 年。

- 六、在航空運輸方面，目前已與 50 個國家地區簽署雙邊通航協定，並致力臺灣地區民用機場整體規劃及未來發展計畫，同時因應油價高漲及高鐵加入市場營運，持續協助航空業者進行國內航線與班次之檢討整合。
- 七、在港埠方面，隨著港埠基礎建設陸續完成，以及航港單一窗口服務平臺與應用系統持續建置，整體港埠競爭力及服務水準已提高，96 年高雄港貨櫃裝卸量突破 1 千萬 20 呎標準櫃(TEU)。
- 八、持續加強運輸安全管理，包括對道路交通、大客車、鐵路、飛航及船舶之安全管理等。96 年達成交通事故死亡人數降低 18%，營業大客車事故死亡人數降低 20%之目標。
- 九、積極建置高快速公路整體路網交通管理系統，整合國省縣道、都市道路路況及陸海空城際客運交通資料，推動交通服務 e 網通，同時持續推動高速公路電子收費系統(ETC)之執行。
- 十、在郵政營運部分，96 年郵政儲金結存金額達新臺幣 4 兆 1 千 5 百億元，匯兌金額約 1 兆 7 千 2 百億元，壽險月平均保額逾 8 千 2 百億元，代理業務營業額為 959 億元，郵件寄送件數超過 26 億件，96 年整體盈餘達 138 億元。

十一、在電信發展部分，積極輔導電信產業，朝向寬頻網路普及發展，已於 96 年 10 月達成寬頻 600 萬戶到府的目標。

十二、在氣象方面，持續進行氣候變異與劇烈天氣監測預報系統、臺灣地區雨量自動測報系統汰換與增設及氣象衛星接收處理系統更新等計畫，並推動海象資訊 e 化服務系統整合。

台灣的交通建設發展到今天，重大的主幹性基礎設施已大體到位，交通建設已從大興土木的成長期，逐漸進入講究服務品質的成熟期。未來除需繼續補足與強化整體網路中的關鍵性環節外，我們努力的重點在於各種運輸系統間互補功能的協調與整合；同時將運用現代化的通訊與資訊技術來「智慧化」運輸服務，以提升整體系統的運轉效率，並優化生活品質。

隨著經濟發展日趨成熟、高速鐵路加入營運、高油價時代來臨，以及兩岸關係的新展望，台灣的運輸市場正進入結構性的調整期，相關運輸服務業必須開始進行盤整，因此必須透過運輸綜合規劃的手段，為各種運輸系統的角色與功能重新定位，並採取適當的陸海空運輸政策，為運輸產業的演化與轉型，提供良性發展的大環境。此外，面對節能減碳的永續課題以及人口老化的趨勢，在運輸服務的發展上，我們將更認真落實「大眾運輸為主」政策。

除了運輸服務外，目前積極推動開放大陸客來台

觀光，以帶動臺灣觀光產業的轉型。在馬總統「愛台十二建設」中，計畫將桃園、臺中與高雄地區分別發展成具特定機能的區域性運輸與運籌中心。對於郵政業務，將設法發揮物流服務的巨大潛力，對於電信業務，則必須做好資源管理與產業輔導的角色。至於氣象業務，將更完整的佈建與維運觀測網路（包含海象），並持續精進預（測）報技術。

本部當前需要推動的工作很多，大部分工作都有盤根錯節的複雜性，非一蹴可成。屬於基本面制度與系統重大改革部分，須謀定後動，完成必要的規劃，再訂出優先推動順序。對於必須立即解決的問題，我們會運用智慧克服困難，展現劍及履及的執行力。讓我們攜手為創造台灣交通建設與交通服務更美好的未來，一起努力！

交通部部長 毛治國 謹識
民國 97 年 6 月