

第三節 公路養護

一、新建工程

(一) 國道 1 號銜接路竹科學園區新增設交流道工程

本工程係於國道 1 號路竹交流道與岡山交流道之間新設 1 處 4 葉苜蓿型交流道，西側銜接路竹科學園區，東側銜接台 19 甲，未來完工後可有效有效緩和路科園區主要聯外道路台 1 線之交通負荷。更為未來構建完善快速路網之重要節點，促進台南科學園區、路科園區、高雄多功能經貿園區、高雄加工出口區之連絡，形成南台灣之高科技走廊。本工程已於 95 年 12 月 26 日開工，工期 749 日曆天，預定於 98 年 1 月 12 日完工，截至 96 年 12 月底止累計實際進度為 49.64%。

(二) 國道 1 號五股交流道改善工程

有鑑於中山高速公路五股交流道，為臺北縣五股、蘆洲、八里、淡水、新莊、板橋等鄉鎮市進出高速公路之重要孔道，新五路為五股交流道之聯絡道路。為解決該交流道附近擁塞情形，遂研議辦理「國道 1 號五股交流道改善工程」。

本工程由五股方向自新五路原機車道增設南下入口匝道及新建高架引道跨越中山高速公路及新五路後，直接北上入口匝道，高速公路往五股方向增設北上出口匝道高架橋跨越新五路及中山高速公路後，直接南下出口匝道通往五股、蘆洲、八里，未來完工通車後，可大幅改善交流道及地區道路之交通擁塞現象，本工程已於 95 年 4 月 13 日開工，工期 1,288 日曆天，預定於 98 年 10 月 21 日完工，截至 96 年 12 月底止累計實際進度為 67.97%。

(三) 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程

國道 1 號高速公路起點端與基隆港西岸碼頭間的重要連絡孔道，港西高架道路因年久失修，橋梁結構安全堪虞，擬議替代路線由東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道，興建匝道就近銜接國道 1 號，完工後，國道 1 號車流轉東西快萬瑞線往西經北二高接西岸聯外道路可達基隆港西岸，完全取代港西高架道路的功能。

本工程將大華交流道提升為系統交流道，興建四支匝道銜接國道 1 號南向及萬里瑞濱線東西兩向，考量增建後勢必吸引更多車流利用五堵交流道進出國道 1 號，增加國道 1 號大華至五堵路段及五堵交流道匝環道之交通負荷。故將國道 1 號大華五堵間之拓寬及五堵交流道之配合改善納入本計畫執行，本工程已於 96 年 11 月 16 日開工，工期 1,095 日曆天，預定於 99 年 11 月 14 日完工，截至 96 年 12 月底止累計實際進度為 0.06%。

二、路面整修工程

項次	工程名稱	長度(m)	面積(m ²)	經費(千元)
1	國道 1 號三重至泰山段 AC 路面整修工程	41,642	156,159	42,317
2	國道 1 號基隆至內湖段及北上林口段 AC 路面整修工程	41,150	154,315	41,972

項次	工程名稱	長度(m)	面積(m ²)	經費 (千元)
3	國道 1 號南下五堵~汐止段增闢輔助車路面改善工程道	7,464	27,993	15,695
4	內湖段剛性路面整修工程	450	1,600	3,573
5	國道 1 號中壢段轄區(1)AC 路面整修工程	44,050	165,184	42,500
6	國道 1 號中壢段轄區(2)AC 路面整修工程	44,512	166,920	43,397
7	木柵段轄區路面整修工程(一)	37,396	228,849	43,440
8	木柵段轄區路面整修工程(二)	50,341	268,371	45,300
9	國道 3 號土城~關西 AC 路面車道改善工程	28,328	109,867	26,843
10	國道 3 號北上 62k+300~59k+510 路面車道改善工程	6,350	23,810	12,649
11	國道 3 號關西至香山 AC 路面車道改善工程	48,904	183,393	40,000
12	關西段轄區剛性路面維修工程	106	400	4,130
13	國道 5 號南港系統交流道至石碇交流道 AC 路面整修工程	13,600	47,600	11,870
14	國道 1 號新竹系統至苗栗路段及國道四路面整修工程	158,210	593,284	40,135
15	國道 1 號銅鑼至豐原段及交流道路面整修工程	191,603	718,510	40,790
16	國道 1 號苗栗段轄區收費站剛性路面整修工程	160	640	4,610
17	國道 3 號香山至竹南路段路面整修工程	40,608	148,219	49,870
18	國道 3 號竹南至苑裡路段路面整修工程	32,361	126,208	40,316
19	國道 1 號花壇戰備道瀝青混凝土路面整修工程	8,400	54,735	5,716
20	國道 1 號大雅至員林段瀝青混凝土路面整修工程	26,448	146,490	36,303
21	國道 1 號彰化至埔仔段瀝青混凝土路面整修工程	37,770	148,252	29,690
22	國道 1 號大雅至台中段瀝青混凝土路面整修工程	31,880	119,748	19,988
23	國道 1 號西螺服務區瀝青混凝土路面整修工程	610	7,412	7,920
24	國道 3 號南投雲林段瀝青混凝土路面整修工程	37,359	138,228	39,881
25	國道 3 號台中彰化段瀝青混凝土路面整修工程	46,468	171,933	25,263
26	國道 1 號新營工務段轄區瀝青混凝土路面整修工程	44,025	160,464	11,160
27	國道 1 號新營收費站剛性路面整修工程	260	1,032	3,580
28	國道 1 號岡山工務段轄區瀝青混凝土路面整修工程	13,888	50,693	7,600
29	國道 1 號國一高雄路段瀝青混凝土路面優先改善工程	15,732	57,424	19,180
30	國道 1 號岡山收費站剛性路面整修工程	200	773	3,600
31	國道 3 號屏東工務段轄區瀝青混凝土路面整修工程	84,510	308,456	29,500