

第二節 公路拓寬

一、國道 1 號五股至楊梅段拓寬工程

本拓寬工程分二階段進行可行性研究評估，範圍為自國道 1 號五股交流道至楊梅收費站，全長約 40 公里，現況包含 6 處交流道(未含系統交流道)、2 處收費站、1 處服務區及中壢戰備道路段，拓寬計畫完成後，將可提高國道一號服務容量，改善交流道壅塞情形，有效紓解國道 1 號桃園路段之運輸需求。

本工程第一階段「桃園地區(高、快速公路及交流道聯絡道路)整體路網運輸供需及路網建設探討」運輸規劃已完成，惟第二階段環境影響評估報告業經行政院環保署公告認定「不應開發」，但可依「環境影響評估法」另提替代方案重新送審，行政院環保署並於 96 年 11 月專案小組會議結論中對替代方案並無抵觸原審查認定不應開發之理由，同意進入實質審查。俟環保署審議通過，即呈報可行性研究報行政院核定後，再行辦理後續規劃設計。

二、國道 1 號員林至高雄段拓寬工程

本拓寬工程總經費 399.625 億元，計畫範圍為中山高速公路員林至高雄路段，統一里程為 211K+767 至 370K+200 全長 158.43 公里，扣除以另案辦理之設施後，實際作業長度為 144.84 公里，現況包含 13 處交流道及 5 座收費站。

本拓寬路段自員林交流道以南至鼎金系統交流道、高雄交流道(九如路)至五甲系統交流道路段兩側各增設 1 車道，鼎金系統交流道至高雄交流道(九如路)路段受南部第 2 高速公路轉接引進之交通量影響，兩側需各增設 2 車道。

截至 96 年 12 月底全路段已完工通車，另交控、交通、排水及植栽繼續施工，實際進度為 98.22%，預定 97 年底計畫完成。

三、國道 2 號拓寬工程

本拓寬計畫為改善國道 2 號全線之交通容量，並考量國際機場與桃園地區運輸量成長迅速，及配合桃園航空城發展計畫之宏觀視野，以提昇國道 2 號服務水準。

本工程計畫將南桃園交流道至鶯歌系統交流道拓寬為六車道，其餘路段拓寬為八車道，預計分四階段施工；第一階段(興建大竹交流道)已於民國 95 年完工，第二階段(拓寬機場系統交流道以西路段)預計民國 99 年完工，第三階段(改善大湳交流道及南桃園交流道)預計民國 100 年完工，第四階段(拓寬機場系統交流道以東路段)將俟前三階段完工後交通改善狀況再行

辦理。

目前本工程已完成國道 2 號拓寬工程可行性研究及規劃作業，並續辦設計作業。

四、國道高速公路(通車路段)橋梁耐震補強工程

鑑於國道高速公路為台灣南北交通的大動脈，對於國家整體經濟發展及民生生活影響甚鉅，國道高速公路局針對經管之國道高速公路(民國 89 年 12 月 31 日前已通車路段)之橋梁結構物重新評估其耐震能力，並對不符合最新耐震規範之橋梁進行補強設計與施工。

本工程工程總經費為 400 億元，計畫分三期辦理，第一期(民國 94.1.17 ~民國 98.12.31) 為國道 1 號橋樑耐震補強工程，經費 100 億元。第二期為國道 2、3 (北部路段)、5 號橋樑耐震補強工程。第三期為國道 3 (南部路段)、8、10 號橋樑耐震補強工程。(行政院 93.1.30 院臺交字第 0930002589 號函核定本建設計畫同意先行辦理本計畫所列第一期工程，本計畫第二、三期工程於第一期工程完成前，另就工程經費、效益及財務計畫重新檢討修正後，再提報行政院審議。)

本計畫第一期計分 8 標發包施工，95 年 12 月至 96 年 9 月陸續完成公開招標，96 年 3 月起陸續開工，所有工程均將於 98 年 12 月底前完成。

五、高快速公路整體路網交通管理系統

為建立台灣地區西部走廊高、快速公路整體路網之交通管理系統及通訊系統，結合應用電腦、控制及通訊技術，整合交通資訊，配合交通管理及控制策略，提昇城際運輸系統整體高、快速公路運轉效率，及增進用路人行車安全之交通服務品質。

本計畫總建設經費 50 億元(規劃設計費 1.73 億元、工程建築費 48.27 億元)，計分 5 標發包施工，3 標施工中，2 標設計中，所有工程均將於 99 年 12 月底前完成。