

## 第一節 交通管理

### 一、96 年度交通事故分析

96 年高速公路全線共發生 101 件 A1 類交通事故、112 人死亡、86 人受傷，肇事率為 0.0039 件/百萬車公里，死亡率為 0.0043 人/百萬車公里，受傷率為 0.0033 人/百萬車公里。依據交通事故資料分析顯示，96 年之 A1 肇事率、死亡率及受傷率相較於 95 年，A1 肇事率減少 9.0%(-10 件)，死亡率減少 17.0%(-23 人)，受傷率減少 24.6%(-28 人)。而違規取締總件數部分，96 年件數約為 97 萬件，較 95 年增加 6.9%(+6.2 萬件)

94-96 年度交通事故統計比較表

名稱		94 年	95 年	96 年	96 年較上年 增減數	96 年較上年 增減率(%)
A1	件數	117	111	101	-10	-9.0%
	死亡(人)	129	135	112	-23	-17.0%
	受傷(人)	154	114	86	-28	-24.6%
A2	件數	959	983	867	-116	-11.8%
	受傷(人)	1,427	1,483	1,314	-169	-11.4%
A3	件數	12,549	12,681	10,245	-2,436	-19.2%
A1 肇事率 (件/百萬車公里)		0.0045	0.0042	0.0039	-0.0003	-8.0%
A2 肇事率 (件/百萬車公里)		0.0368	0.0375	0.0334	-0.0041	-10.8%
A3 肇事率 (件/百萬車公里)		0.4817	0.4834	0.3948	-0.0886	-18.3%
百萬車公里 (MVK)		26050.9	26235.3	25950.0	-285.3	-1.1%
違規取締(件)		1,036,530	911,580	974,053	+62,473	+6.9%

### 二、國道 5 號速限調整

國道 5 號「南港系統至頭城段」除設計速率較低外，該路段尚有多個隧道路段，其中雪山隧道更長達 12.9 公里，通車初期考量國人尚無駕駛如此長隧道之經驗，基於設計標準及行車安全的考量，該路段速限訂為每小時 70 公里。考量該路段通車已 1 年餘，用路人已熟悉道路狀況，且屢據各界反應建議調高速限，經通盤檢討、調整部分路段線形後，自 96 年 10 月 1 日起，調整國道 5 號南港系統至頭城交流道路段速限，除雪山隧道維持原每小時 70 公里之行車速限規定外，其餘路段調高為每小時 80 公里。

### 三、國道 5 號雪山隧道開放大客車通行

自國道 5 號雪山隧道於 95 年 6 月 16 日第一階段開放小型車通行後，外界即殷

切期盼儘早進入第二階段開放大客車通行。秉持著安全第一的宗旨，辦理相關行車規範、交通管制、應變計畫之研擬等，積極與各相關單位溝通協調，至通車前執行單位辦理工程、演練、宣導等相關作業，終使大客車能順利於 96 年 11 月 15 日通車

#### 四、連續假期交通疏導措施

96 年辦理春節、清明節、端午節、中秋節假期依據不同假期特性，擬定並執行交通疏導措施計畫，以疏導假期間高速公路之交通。96 年各假期實施之交通疏導措施彙整如下表：

疏導措施	春節	清明節	端午節	中秋節
暫停收費	◎	◎	◎	◎
入口匝道儀控管制	◎	◎	◎	◎
高乘載管制	◎	◎	—	—
入口匝道封閉	◎	—	—	—
開放路肩	◎	◎	◎	◎

備註：◎者為有實施。

#### 五、國道瓶頸路段改善

辦理開放路肩及闢設輔助車道

辦理國道 1 號鼎金系統交流道北上路段改善通。

#### 六、親和性道路指示標誌系統重整計畫

本計畫執行機關計有交通部、運輸研究所、高速公路局、公路總局與觀光局，高速公路局負責執行之工作已於 96 年 1 月 31 日前完成，其項目摘述如下：

- (1)完成高速公路出口預告標誌之標示地名選擇改善。
- (2)完成高速公路間連接之系統交流道，需標示間接通達或易混淆之指示標誌改善。
- (3)完成高(快)速公路往返第一級(國家級)觀光遊樂地區相關道路指示標誌系統重整。
- (4)完成高(快)速公路替代路線指示標誌系統重整。

#### 七、開放 550CC 以上重型機車行駛國道 3 甲公路：

配合 96 年 1 月 29 日道路交通管理處罰條例第 92 條第 2 項修正條文規定：「汽缸排氣量五百五十立方公分以上之大型重型機器腳踏車，可行駛之路權除交通部另有規定外，應比照小型汽車」，及立法院 96 年 1 月 12 日修正本條例第 92 條時通過「交通部應開放大型重型機器腳踏車行駛快速公路、道路」之附帶決議。於 96 年 11 月 1 日起正式開放 550CC 以上重型機車行駛國道 3 甲。

#### 八、建置高快速公路整體路網交通管理系統：

(1)高快速路網北區交控系統暨交通資訊管理及協調指揮中心系統工程：96 年 2 月 27 日開工，預定 98 年 2 月 25 日完工。

(2)高快速路網中區交控系統工程：96 年 7 月 20 日開工，預定 98 年 7 月 18 日完工。

(3)高快速路網南區交控系統工程：96 年 12 月 20 日開工，預定 98 年 12 月 18 日完工。

(一) (4)現正辦理高快速路網公路總局所轄東西向 5 條快速公路交控系統工程設計，預計 97 年 5 月完成細部設計工作，97 年 9 月完成工程發包作業，99 年底完工。