

## 第四篇 公路

### 第一章 國道高速公路管理與維護

國道 1 號是臺灣西部最重要的運輸動脈，自 67 年全線通車以來，由於國內經濟持續穩定成長，國民所得及生活水準日益提高，運輸需求快速增進，導致道路交通負荷日趨嚴重，尤其各都會區路段，更呈現顯著的壅塞現象。有鑑於此，國道高速公路局為提升服務水準，乃逐步進行國道 1 號拓寬工程，以滿足逐年迭增的交通量。其中楊梅新竹段於 88 年 9 月完工、新竹至員林段亦於 91 年元月完成主線雙向 6 車道通車，員林至高雄段正全面趕趕施工中，其中員林至西螺、水上五甲路段已先行完工 3 線通車，西螺至水上預定 96 年農曆春節前完工。目前除連續假期、重要民俗節日及尖峰時段，須配合各項交通疏導及管制措施外，大部分可維持相當程度的暢通。

國道三號北部路段交通量與國道一號相當，南部路段因交通量不大，均可維持交通流暢。

國道五號已於 95 年 6 月全線通車至蘇澳。

高速公路管理與維護，約分為以下 5 項：交通管理、公路拓建、公路養護、收費業務及行旅服務等，96 年工作情形敘述如后：