第五節重要工程

一、重大工程

(一)烏日新站興建工程計畫

1、計畫內容：本計畫自 91 年 4 月至 97 年 12 月完成，總經費 11 億 8,571 萬元。

(1)新建車站 10,200 平方公尺。

(2)站前廣場 410 平方公尺。

(3)站場月台及雨棚 2 座×350M。

(4)舖設軌道及版式軌道計 3,900M。

(5)舖設道岔等設施 8 套。

(6)軌道電務移設。

2、已完成工作：

(1)烏日新站站場工程已於 95 年 7 月 28 日完工。

(2)新烏日站東西正線軌道已於 95 年 2 月 17 日及 3 月完成切換，新烏日站南北道岔群已於 95 年 8 月 4 日舖設完畢。

(3)與高鐵車站銜接之通廊已於 96 年 10 月 24 日施作完成。

3、執行中工作：站房後續未完工程已於 96 年 9 月 4 日決標，96 年 9 月 12 日開工施作，現正進行鋼樑結構及月台膜構工程施作。

(二)更新軌道結構計畫

1、計畫內容：本計畫自 87 年 7 月至 97 年 12 月完成，總經費 81 億 8,910 萬元。

(1)橋樑改建 36 座。

(2)50 公斤鋼軌抽換 117.420 公里。

(3)60 公斤鋼軌抽換 150 公里。

(4)道床改善 370.671 公里。

2、已完成工作：

(1)後紅溪橋鋼梁橋改建工程，已於 96 年 1 月 9 日完工。

(2)大湖口溪橋改建工程，已於 97 年 7 月 25 日雙線切換通車。

(3)石牛溪橋改建工程，已於 97 年 11 月 13 日雙線切換通車。

(4)牛稠溪橋改建工程，已於 97 年 12 月 11 日雙線切換通車。

(5)車行支流鋼梁改建工程(含車行溪支流)，已於 96 年 12 月 14 日完工。

(6)抽換 50 公斤鋼軌：已完成 185.022 公里。

(7)抽換 60 公斤鋼軌：已完成 161.794 公里。

(8)道床改善：已完成 346.816 公里。

(9)橋梁改建電務配合工程完成 4 件、竹南~談文間路基改建電務配合工程完成件、K205 附近路基改善電務配合工程完成 5 件、K375 附近路基改善電務配合工程完成 1 件。

3、執行中工作：

(1)下新港溪橋、石牛溪橋、牛稠溪橋、曾文溪橋、鹽水溪（含溫厝部溪橋）橋、三汾溪橋、二層行溪橋等 8 座。

(2)持續抽換林內-新營、田中-斗南、斗南-嘉義、嘉義-善化、善化-台南等 5 處軌道。

(3)持續配合工務完成 6 件橋梁配合工程，9 件抽換軌道及路基改善配合工程。

(三)臺北機廠遷建建設計畫

1、計畫內容：

計畫期程由 94 年 6 月 1 日至 100 年 12 月 31 日，總經費爲 144 億元。

(1)蘇新基地：七堵檢車段遷至蘇新基地，原騰空之用地辦理線形改善工程。

(2)富岡基地：規劃於桃園縣楊梅鎮富岡里新建電聯車維修廠、機務段、北區供應廠，柴電機車及電力機車維修廠。

(3)潮州基地：併臺鐵高雄機廠遷建計畫設置推拉式機、客車維修廠。

2、設計中：

(1)蘇新基地：編擬廠址評選暨綜合規劃委託技術服務書及預算書。

(2)富岡基地：

甲、綜合規劃報告書報交通部審核通過。

乙、環境影響說明書經行政院環境保護署審查通過並公告。

丙、都市計畫變更報地方政府審查中，非都市土地開發許可報內政部審查中。

(3)潮州基地：編撰委託規劃設計作業計畫書及招標文件。