

## 第四節 交通各業概述

### 一、鐵路

#### (一) 臺鐵部分

臺灣鐵路管理局近年來積極革新，轉型推動公司化、企業化經營，以提升服務品質，改善營運績效，拓展多角化經營，同時推動多項重大工程建設與業務。在工程建設方面，已完成北迴鐵路雙軌電氣化及花東鐵路之改善，並持續進行臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設、後續建設(基隆-苗栗段)、鐵路更新軌道結構、臺鐵烏日及左營新站興建工程、基隆河八堵鐵路橋改建、鐵路行車保安設備改善計畫、臺北機廠遷建計畫；在車輛採購方面，持續辦理東線購置城際及區間客車計畫、汰換機車及貨車計畫、「臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設計畫」增購通勤電聯車 60 輛案、因應臺鐵月臺移撥高鐵使用購置區間電聯車 112 輛計畫、「臺鐵新竹內灣支線改善計畫」購置通勤電聯車 12 輛案、「臺鐵臺南沙崙支線建設計畫」增購通勤電聯車 16 輛案、「臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆—苗栗段)」增購通勤電聯車 176 輛案；在業務方面，推出「臺北—花蓮」、「臺北—知本」、「臺北—枋寮」觀光列車，由旅遊業者包租車廂提供套裝旅遊，可吸引民眾及國外遊客參與鐵路旅遊，促進觀光產業繁榮；此外，臺灣鐵路管理局持續推動票務作業自動化，以提供更便利的服務。

為配合政府政策推動促進民間參與公共建設、都市更新及建構多角化交通附屬事業策略，在促參建設方面，已完成簽約案計有「臺北車站特定專用區交九用地開發案」、「臺北站 2 樓附屬商場營運案」、「南港車站大樓興建營運案」及「松山車站大樓興建營運案」；辦理招商作業計有「板橋車站大樓第 2 層及 24、25 層商場整建營運案」及「萬華車站大樓興建營運案」；在都市更新方面，內政部核列優先鐵路站區基地計有基隆市火車站暨西二西三碼頭、臺北車站特定專用區 E 區、新竹市臺鐵後站地區、彰化火車站北區、嘉義火車站附近地區、宜蘭市火車站地區等 6 處；同時，持續拓展車站商業空間、房地出租、擴展多角化經營及處理非業務用地等，以增裕營收。

臺灣鐵路管理局為突破鐵路土地開發利用困境及限制，提出鐵路法修正條文，增訂第 7 條之 1(土地開發)、第 7 條之 2(土地處分)、第 7 條之 3(土地收益運用)，以及修訂第 21 條(附屬事業經營)，目前正由行政院審議中。

為消除鐵路設施對各大都會區所產生的阻隔，以紓解交通瓶頸，減少噪音公害及提升環境品質，並配合臺北都會區捷運系統與高速鐵路共構，由鐵路改建工程局積極進行大臺北地區鐵路地下化工程，第 1 期萬華至華山(含臺北車站)、第 2 期華山至松山及第 3 期萬華至板橋地區鐵路地下化已完工啓用。配合南港經貿園區開發及臺北市東區都市發展，第 4 期鐵路地下化東延南港工程(19.4 公里)，現正辦理細部設計、前期工程、主體工程等作業，預定民國 100 年 8 月完工。

配合行政院「擴大公共建設投資計畫」之「臺鐵捷運化計畫」，推動臺鐵高雄—屏東潮州捷運化(18 公里)、東部鐵路快捷化(281 公里)、臺中都會區鐵路高架捷運化(21.19 公里)、員林市區鐵路高架化(3.98 公里)、嘉義市區鐵路高架化(8.2 公里)、臺南

市區鐵路地下化(7.55 公里)、高雄市區鐵路地下化(9.75 公里)、臺鐵新竹內灣支線改善(11.28 公里)及臺南沙崙支線計畫(6.4 公里)等，目前正積極辦理中。

## (二) 捷運工程部分

發展都會區大眾捷運系統可以帶給民眾更便利的生活，亦是我國重要運輸政策之一，截至 95 年 12 月底止：

- 1、臺北都會區捷運初期路網建設計畫總進度為 97.73%，板橋土城線於 95 年 5 月 31 日通車營運；內湖線總進度 66.83%。而後續路網新莊線及蘆洲線總進度為 66.97%；南港線東延段總進度為 47.14%；信義線總進度為 20.14%；松山線總進度為 14.18%；另有關臺灣桃園國際機場線臺北市區段部分，已完成顧問遴選，正進行設計中，未來將在臺北站建立雙塔型之首都門戶。此外，為加強內湖科學園區、巨蛋及臺北市東區捷運之服務，已完成臺北市東側南北向走廊捷運路線之可行性研究。
- 2、高雄都會區大眾捷運系統採民間參與方式辦理紅、橘線路網建設案，此計畫案業於 90 年 10 月動工，目前正全面展開土建工程施工及機電系統製造作業。為確保高雄都會區大眾捷運系統紅、橘線路網建設案順利進行，以及高雄捷運公司所設計、興建之捷運系統符合安全、品質與功能之要求，高雄市政府選聘「品質及安全管理監督顧問」協助執行監督與管理工作。另為因應高雄都會區之長遠發展，高雄市政府正研議延伸線及長期發展路網之研究，包括屏東、岡山路竹延伸線，並另案規劃高雄都會區輕軌運輸系統高雄臨港輕軌建設計畫，期能提供完善軌道運輸服務路網。
- 3、桃園、臺南都會區大眾捷運系統依行政院函示及促參法規定，完成優先辦理路線之民間參與可行性研究及先期規劃作業事宜，其中桃園捷運系統優先辦理路線「臺灣桃園國際機場至中壢 B8 車站路段」，已併入「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫」整體研議；至臺南捷運系統優先辦理路線部分，目前「臺鐵臺南沙崙支線計畫」正推動中。
- 4、臺中都會區大眾捷運系統優先推動路線規劃報告已於 93 年 11 月 23 日獲行政院原則同意，並正名為「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」，目前已完成第 1 期總顧問服務工作招標，並於 94 年 7 月 11 日與亞新工程顧問公司簽約，進行第 1 期總顧問服務工作，辦理土建工程基本設計等先期作業，於 95 年 8 月 10 日完成期末成果簡報，並持續辦理修正計畫、訂定民間參與營運先期計畫書及用地變更等作業。新竹都會區大眾捷運系統以「臺鐵新竹內灣支線改善計畫」作為優先推動方案，規劃報告已於 93 年 9 月 27 日獲行政院原則同意。
- 5、臺灣桃園國際機場聯外捷運系統於 93 年 11 月 26 日開始進行第 1 期總顧問服務工作，並於 95 年 11 月 26 日辦理第 2 期服務工作，進行基本設計、機電系統評選、綱要設計審查、用地取得及優先辦理路段之土建工程設計施工等作業，於 95 年底完成土建及車站基本設計；另機電系統統包工程於 94 年 12 月 9 日由丸紅株式會社、川崎重工業株式會社及日立製作所共同得標，亦於 95 年 1 月 12 日完成簽約，2 月 27 日開工，截至 95 年 12 月底止，總累計實際進度為 3.69%。
- 6、至於輕軌運輸系統部分，已完成「輕軌運輸系統規劃設計基準(草案)」、「都市興建輕軌運輸系統優先性評估方法之研究」及「輕軌運輸系統平面運行交通管制策略之

研究」等，並陸續辦理「淡海新市鎮聯外輕軌運輸系統可行性研究暨初步規劃」、「基隆市輕軌運輸建設計畫優先路線綜合規劃」、「彰南花卉園區特定區建構輕軌運輸系統可行性研究」、「高雄都會區燕巢線輕軌運輸系統第 1 階段綜合規劃」等規劃案。

### （三）高鐵建設部分

在高鐵建設方面，交通部與台灣高鐵公司於 87 年 7 月 23 日簽訂「臺灣南北高速鐵路興建營運合約」後，成立「建設南北高速鐵路計畫推動小組」協助處理「政府應辦事項」後續工作。高鐵興建工程中政府辦理部分，已將「萬板專案」及「松山專案」中高鐵隧道及板橋車站、臺北車站、307 標高架橋工程交付台灣高鐵公司，並繼續辦理「南港專案」高鐵工程之設計施工、各車站消防審議許可等。

另交通部依合約對台灣高鐵公司進行監督與管理部分，共辦理 8 次財務查核、11 次定期品保查驗及 22 次不定期品保查驗，並辦理 6 次核心機電系統國外(日本)品保查驗。至民間辦理部分，全線動態整合測試於 95 年 4 月 1 日陸續開始，10 月 5 日測試列車首度進入臺北車站，並於 10 月 13 日完成高鐵臺北站（約 TK5+530）以南至左營主線系統之整合測試作業。交通部於 95 年 12 月 24 日完成左營至板橋段履勘作業，12 月 25 日核發營運許可，該段於 96 年 1 月 5 日通車營運，全線(左營至臺北)於 96 年 3 月 2 日通車營運。高速鐵路工程局將依約繼續積極協助台灣高鐵公司共同推動高鐵建設後續辦理工程，包括南港專案、太保基地、汐止基地及新增三站(雲林、彰化、苗栗)等工程及臺北站以北至松山間（TK5+718 ~ TK1+000）未完工程部份，並辦理營運階段之監督與管理工作。

高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南等 5 個車站特定區開發作業，除依 87 年 7 月 23 日交通部與台灣高鐵公司簽訂之「臺灣南北高速鐵路站區開發合約」，協助台灣高鐵公司辦理站區開發，並配合行政院「高鐵新市鎮開發建設推動小組」，除研擬車站特定區開發相關規劃案外，亦辦理車站特定區區段徵收其餘可供建築用地標售、招商開發(如出租、設定地上權)等作業，以期早日帶動高鐵週邊發展，縮短城鄉差距。

## 二、公路

國道 1 號中山高速公路縱貫臺灣西部走廊，為南北交通最大動脈，現全線已呈飽和狀態，因此臺灣區國道高速公路局自 78 年起即籌劃予以全線拓寬，除已完成汐止五股段高架拓寬工程外，楊梅—新竹段於 88 年 9 月已完工通車、新竹—員林段於 91 年 1 月完成主線雙向 6 車道通車，而員林—高雄段，北起員林交流道，至五甲系統交流道，全長約 158 公里，預計 96 年底完成全段拓寬工程。另鑑於 921 大地震後，國道高速公路橋梁結構物已不符合最新耐震規範，須進行國道高速公路(通車路段)橋梁耐震補強工程。本工程計畫包含 3 期，第 1 期（民國 94.1.17～民國 99.1.1）為國道 1 號橋梁耐震補強工程，以維持高速公路之暢通與安全，並預定於 98 年底完成，期能達到減少損害、避免傷亡之目標。此外，公路總局為配合紓解國道 1 號中山高速公路之交通壅塞，於臺灣西部濱海地區闢建南北縱貫之西濱快速公路，配合國道 1 號及國道 3 號，構成 3 條南北運輸之快速公路走廊，並與陸續完工通車之 12 條東西向快速公路（公路總局 8 條、內政部營建署 4 條）構成西部走廊之高、快速公路網，彼此連接，互為貫通，以帶動觀

光與經濟發展，及因應未來區域開發所衍生之交通需求。

為繼續提升臺灣地區城際間的交通服務品質，臺灣區國道新建工程局持續推動臺灣地區國道路網建設，多年來陸續推動國道 2、5、4、6、8、10 號，其中國道 5 號頭城蘇澳段於 95 年 1 月 22 日開放通車，歷經多年施工的雪山隧道亦於 95 年 6 月 16 日開放通車；此外，國道 6 號南投段已於 93 年 3 月動工，主線預計 97 年底完工。

公路監理業務屬政府機關服務第一線，為使民眾感受便民及更優質的服務品質，公路總局以「親民」、「便民」、「簡政」、「防弊」、「安全」等 5 大理念，結合「電子化科技」，持續推動 7 階段 140 項重大簡政便民措施，重要項目包括：擴大辦理通信服務、開辦開門即受理及中午不休息、監理業務電腦化並完成公路監理業務電腦全國連線、駕照考驗作業流程電腦化、汽車檢驗自動化、建立電子化政府、開辦代檢廠跨區檢驗、開辦超商代收汽燃費及交通違規罰鍰等。另鑑於近年來道路交通事故傷亡嚴重，95 年度特別加強「安全」目標之推動，由監理單位與警察人員共組查核小組執行「聯合稽查」及「路邊檢查」重點業務，以促進交通安全，減少交通事故發生；同時，定期舉行員工服務禮貌訓練，95 年度辦理「點頭問好、從心做起、慈悲為懷、重視生命」相關講習課程，計 3,500 人次參加，期能結合數位科技與人文關懷，建立良好的監理服務環境。

### 三、郵政

郵政事業是以增進公共利益為目標，提供社會大眾普遍、公平、合理之郵政服務，而郵政事業持續穩健經營，並建構全方位的郵政事業，以創造亮麗的營收，95 年度業務績效如下：

- (一) 國內函件收寄量 26 億 4,008 萬件，國民通信率平均每人 119.1 件；國際函件收寄量 2,285 萬餘件。國內包裹收寄量 1,732 萬件；國際包裹收寄量 58 萬件。國內快捷收寄量 408 萬件；國際快捷收寄量 159 萬件；電子函件作業量 2 億 494 萬件。
- (二) 集郵收入達新臺幣 5 億 3,449 萬元，共發行郵票 21 套，其中特種郵票 15 套，紀念郵票 2 套，常用郵票 4 套；此外，賡續發行「卡通明星郵票－Winnie the Pooh」主題郵票，以及推出第 6 套個人化郵票；另首度以水滴狀齒孔設計發行「鯨豚郵票」與採用局部上光方式印製「新年郵票(95 年版)」小型張。
- (三) 95 年 8 月 4 日至 6 日於金門縣體育館，舉辦「中華民國 95 年全國郵展」，展出郵票 419 框，參觀人數約 2 萬人次，郵展營收總額約新臺幣 1,350 萬元。
- (四) 截至 95 年 12 月底止，各種儲金總結存金額達新臺幣 4 兆 439 億元，較上年度成長 9.89%；儲戶總計 3,127 萬餘戶，較上年度增加 1.99%，平均每戶結存金額約 12 萬 9 千元；承辦匯款金額逾新臺幣 1 兆 4,911 億元，較上年度成長 6.11%。
- (五) 截至 95 年 12 月底止，簡易人壽保險累積有效契約保額達新臺幣 8 千 3 百億元，較上年度減少 2.73%；同時設計符合保戶需求之壽險新商品及加強保戶不動產抵押借款、保險單借款等服務。
- (六) 資金運用除部分轉存中央銀行外，另運用於公民營銀行存款、國外投資、購買債券、票券、股票、保單、不動產質(抵)押貸款或不動產投資；亦配合政府政策，提供中長期資金專案運用於支援國家重大建設及民間投資計畫，促進國家經濟建設發展。截至

95 年 12 月底止，郵政資金運用金額已達新臺幣 4 兆 5,040 億元。

(七) 推動自動化與電腦化：

- 1、截至 95 年 12 月底止，已完成郵務窗口全面電腦化推廣作業；除中寮郵局因局屋改建尚未裝機外，其餘 1,319 局均已電腦化，共建置郵務工作站 3,830 組。
- 2、截至 95 年 12 月底止，儲匯業務已電腦連線郵局共 1,320 局，儲匯終端工作站 7,105 組，自動提款機 3,122 臺，分別安裝於 1,318 個郵局及其他公共場所，另提供自動補摺機 1,177 臺、互動式自助服務機 63 臺，以減少儲戶排隊等候時間。

#### 四、電信

配合國家通訊傳播委員會於 95 年 3 月 1 日揭牌運作，原電信總局員額及業務分別移撥交通部及國家通訊傳播委員會。交通部負責國家通訊整體資源之規劃、通訊產業之輔導與獎勵，以及配合促進通訊使用與服務普及等；而國家通訊傳播委員會辦理電信監理工作，相關成果如下：

- (一) 積極推動「我國 IPv6 建置發展計畫」，提供各項 IPv6 應用服務，包括個人行動通訊 (Personv6)、網路電話 (VoIPv6)、車機行動通訊 (Carv6)、校園數位學習 (Campusv6)、遠距照護 (e Healthcarev6)。
- (二) 為促進國際合作及交流，積極參與國際會議，如亞太經濟合作會議 (APEC) 電信暨資訊工作小組會議 (TEL)、網際網路治理論壇 (IGF) 及網際網路名稱與號碼指配機構會議 (ICANN) 等，以提升我國國際地位和影響力。
- (三) 為加速推動寬頻網路的基礎建設，以及配合行政院積極推動優質網路建設 (UNS) 及國家資訊通信發展方案，希望能從民眾的觀點，推動與生活息息相關的資訊通信科技創新運用，讓民眾（特別是不習慣使用電腦的中高齡人口）不受時空與設備的限制，安心且方便的上網取用生活所需的各項服務，期使臺灣成為亞洲最 e 化的國家，讓人們在食、醫、住、行、育、樂等領域享受隨手可得的優質寬頻服務。
- (四) 規劃通訊整體資源，鑑於近年來由於通訊傳播科技突飛猛進，如 WiMAX 等無線寬頻接取業務需求無線電頻率殷切，但因我國目前無線電頻率使用情形壅塞，為周全規劃分配作業，於 95 年 11 月 1 日完成「無線電頻段規劃分配作業程序」，將可避免無線電頻率指配使用不當而造成之各類電臺妨礙性干擾，並可促進無線電頻率和諧有效使用，提升頻譜使用效益與管理功能。
- (五) 規劃開放「無線寬頻接取」業務頻譜，為因應國際間無線寬頻接取技術之進展，以及推動國內相關製造產業及服務業發展，並帶給國人更多樣化之通訊服務，依據「臺灣 WiMAX (Worldwide Interoperability for Microwave Access) 發展藍圖」，並多次召開無線電頻率開放研商會議與公聽會，邀請產官學界參與廣徵意見，據以釋出 2.5-2.69 GHz 頻段供業者營運使用，目前依 95 年 12 月 29 日「WiMAX 高層協調會議」之結論，修正「第一類電信事業開放之業務項目、範圍、時程及家數一覽表」，以辦理公告開放無線電頻率申請及執照釋出等事宜。

## 五、水運

臺灣地區四面環海且位處於亞洲地區樞紐，海運航線密集遍及全球。截至 95 年底止，我國船舶運送業計有 135 家，船務代理業計有 377 家，海運承攬運送業計有 661 家，貨櫃集散站經營業計有 32 家，各航運公司擁有 100 總噸以上營運客、貨之國輪共計 258 艘，合計噸位分別為 300 萬 5,203 總噸及 496 萬 2,058 載重噸。

我國船舶運送業經營之國際航線提供貨櫃與散裝貨物服務，其航線涵蓋亞洲、澳洲、美洲、歐洲、南非洲等五大洲；國內客貨運航線則涵蓋基隆、臺中、高雄、花蓮等四大國際商港，臺北、蘇澳、安平等國際商港輔助港，及布袋、馬公、金門、馬祖等國內商港與部分漁港。另有依兩岸海運便捷化政策，開放外籍貨櫃船舶得直接航行於大陸港口與我國境外航運中心之航線，及金門馬祖與大陸福建地區之小三通客貨運輸航線。

為符國際公約規定，辦理船員晉升訓練及專業訓練，截至 95 年底止，我國甲級船員上船服務人數計 2,125 人，其中服務於外籍船舶之人數有 1,193 人，服務於國籍船舶之人數有 932 人。

今後在國際事務方面，將持續參與國際海運組織及 WTO 海運服務談判，以增進與各國在海運事務方面之合作，並推動與主要海運國家簽訂互免海運所得稅協定；在國內制度上，持續研擬港埠費用優惠措施方案、兩岸航運權宜措施、扶植國輪航業、研訂(修)航港法規、落實執行政府機關及公營事業機構進口物資器材海運運送作業辦法，為航商爭取貨源、逐年編列預算辦理現職船員各種專業訓練，增加其專業能力以滿足航運經營之需求。

## 六、港務

高雄港為我國最大的國際商港，也是世界主要貨櫃港；基隆港亦是全球重要貨櫃港之一；臺中港為貨物(櫃)進出臺灣中部的門戶；花蓮港則肩負東部對外運輸責任，並兼具發展觀光遊憩港之功能。

為有效發揮各國際商港相輔相成的功能，交通部已對各國際港未來的發展作重點分工與定位，在規劃上，臺中港可發展為區域性製造與加工再出口及物流後勤網路中心，並設置自由貿易港區，提升貨物附加價值；高雄港為歐、亞、美全球貿易及航路樞紐，海運網遍及 5 大洲，知名的貨櫃航商在高雄港均承租專用貨櫃碼頭營運，具有發展成為海運轉運中心之基礎；基隆港則為高價值貨品進出港，同時建設海運資訊通信埠，整合各國際商港之通訊系統，發揮多港一體功能，並設置自由貿易港區，提升高價值貨品加工運轉利基。目前正積極擴建改善各港設施之工程有：基隆港東岸聯外道路新建工程計畫、東防波堤延伸工程、臺北港第 2 期聯外(臨港道路銜接西濱快速道路段)工程、臺北港第 2 個 5 年計畫等，及臺中港航道浚深拓寬工程、臺中港中一路北段及北堤路新建工程、臺中港西 6 號碼頭後續興建工程、臺中港 43 號碼頭新建工程，與高雄港洲際貨櫃中心第 1 期工程計畫、聯外高架道路計畫、高雄港第 3 貨櫃中心高壓變電站改建工程計畫等。

此外，臺灣東部地區擁有美麗的海岸景觀，花蓮港為地方資源型之港埠，肩負東部地區產業輸運之重要責任，今後除持續擴展現有之倉儲、運輸本業外，並結合港內外之

海洋觀光資源，積極推動發展觀光遊憩業務，帶動花蓮觀光人潮與商機，期使花蓮港未來能發展成為「貨、客兼具」之多功能港埠。

## 七、空運

近年來，國際航空市場呈現穩定成長的趨勢，95 年我國籍及外籍航空公司經營之國際定期航線共計 196 條(包括客運 85 條，貨運 111 條)，可達全球 79 個城市，國際線旅客達 2,636 萬人次，貨運量約 176.94 萬公噸。在國內航線部分，目前計有遠東、華信、復興、立榮、德安等 5 家航空公司經營國內定期航線(德安航空公司以固定翼航空器經營離島偏遠航線)，另有德安及中興航空公司經營直昇機客貨運輸業務，而國內航空因受到城際陸路運輸建設陸續完工通車等因素影響，載客量持續下滑，95 年計飛航 29 條航線，各機場進出旅客 1,736 萬人次，進出郵件及貨物約 4.02 萬公噸。

為滿足空運市場發展需要，計有民用航空運輸業、普通航空業、航空貨運承攬業、航空站地勤業、航空貨物集散站經營業及空廚業等 6 種特許事業提供相關服務，並受民用航空局監督管理。

我國現有 18 處民航機場，臺灣桃園(95 年 11 月 1 日原中正國際機場更名為臺灣桃園國際機場)及高雄國際機場為我國對外主要空運門戶，飛航國際定期航線(高雄國際機場兼營國內航線)，其他機場則是以營運國內航線為主；另花蓮、臺中清泉崗、馬公及金門機場亦配合民眾及航空公司之需求，不定期飛航國際包機。為提供充足運能及完善的服務品質，民用航空局持續進行各機場之擴整建及相關設施之更新汰換，亦推動成立桃園航空自由貿易港區，並自 95 年 1 月 1 日起正式營運，以配合全球運籌管理模式及提升我國航空貨運作業環境。

在空中交通管理方面，國際民航組織將全球空域劃分為若干「飛航情報區(FIR)」，從事飛航服務工作。我國負責之臺北飛航情報區為東南亞與太平洋地區間國際民航重要之一環，西南臨接香港飛航情報區，南與馬尼拉飛航情報區相鄰，東與東北面則與福岡飛航情報區相接。臺北飛航情報區範圍自北緯 21 度至 29 度、東經 117 度 30 分至 124 度，共有 13 條國際航路、4 條國內航路，提供飛航管制、飛航情報、航空氣象、航空通信、助導航設備等飛航服務。

航空運輸為高科技的交通服務事業，深具國際性、複雜性及專業性，隨著全球化趨勢及民眾生活水準提升，社會大眾對於航空運輸服務需求日增，所要求的品質亦日益提高，未來空運發展將持續與國際接軌，並以「增進飛航安全」、「提供便捷服務」、「提升旅客服務滿意度」為目標，提供優質、安全服務。

## 八、氣象

中央氣象局負責全國氣象業務，目前在臺澎金馬地區設有綜觀氣象站 25 站(其中有 2 站兼為高空氣象站)、合作氣象站 12 站(95 年南沙合作站因規劃興建機場，並無執行任何觀測作業)、自動雨量站 259 站及自動氣象站 117 站，包括玉山、彭佳嶼、金門、馬祖等高山離島偏遠地區，每日即時或定時蒐集地面及高空氣象資料。另設氣象衛星中心，全天候接收地球同步氣象衛星及數個繞極軌道氣象衛星之觀測資料等，配合氣象雷

達站觀測，可隨時監測劇烈天氣變化及颱風動向，提供天氣預報與颱風警報作業的重要資訊。

在氣象預報方面，中央氣象局於 95 年 10 月以 IBM P5-575 Cluster 1600 高速運算電腦系統取代原有 FUJITSU VPP5000 超級電腦執行第 3 代數值預報系統(包括全球、區域、颱風路徑等 3 個預報系統)，從事例行數值預報作業，目前每日發布氣象預報已增加至 10 種以上，遇有強風、豪雨、寒潮或颱風來襲時，更不分晝夜加強監視，適時發布特報或警報，利用大眾傳播媒體及服務電話迅速報導，並隨時插播最新氣象消息，籲請社會大眾採取防範措施，以減少災害損失，發揮氣象服務的功能。另為加強對強地動及地殼變化資訊之蒐集，臺灣地區自由場強地動觀測站累計達 688 站、全球衛星定位系統地面觀測站計 150 站，並於 61 座橋梁或建築物上安裝強震監測系統，以廣泛蒐集資料。

此外，為滿足民眾對氣象資訊的迫切需求，中央氣象局廣闢氣象資訊取得管道，例如全球資訊網(WWW)、電子報、網路申購、個人化網站，並於 95 年 4 月開始提供行動電話、個人數位助理器(PDA)及 RSS 上網服務，並且開設討論區供民眾進行意見交流；以單旁波帶(Single Side Band；SSB)無線電臺提供氣象語音廣播服務，24 小時播放最新氣象資訊，以服務海上漁民及航行船舶；同時拓展氣象視訊服務，除提供氣象宣導短片，俾利電視臺播放外，並置於中央氣象局資訊服務網站供民眾查詢。95 年於颱風警報發布期間，中央氣象局全球資訊網增加「颱風警報記者說明會網路直播」服務，使民眾即時掌握最新颱風動態；另建置點對點氣象防災資訊服務系統，主動提供中央與地方政府防救災單位豪大雨特報、颱風警報、地震報告等資訊，以落實防救災效益。

## 九、觀光

2006 年是臺灣觀光產業穩定成長的一年，在政府與民間共同努力下，來臺旅客計有 351 萬 9,827 人次，成長 4.19%，其中 12 月更突破 32 萬人次，為歷年單月最高紀錄；此外，來臺旅客「觀光」目的別所占百分比亦創下新高紀錄，達 42.91%，12 月觀光目的別更達 50.6%，與推動「觀光客倍增計畫」前「觀光」目的別約占市場 3 成情況相較，顯見臺灣觀光形象已逐漸推向國際。

為落實執行觀光客倍增計畫套裝旅遊線整備工作，積極規劃及建設東北角、東海岸、澎湖、大鵬灣、花東縱谷、馬祖、日月潭、參山、阿里山、茂林、北海岸及觀音山、雲嘉南濱海及西拉雅等 13 處國家風景區觀光遊憩系統，加強整頓旅遊線重要道路沿線環境景觀，發展多元化遊憩活動。另外，在推動民間投資方面，「漁翁島休閒度假區 BOT+ROT 案」及民間自提「林榮遊憩區 ROT 案」均已完成簽約，對觀光發展有所助益，而「東北角石城服務區」及「大鵬灣遊客中心暨附屬設施 OT 案」亦已正式營運。

為利觀光產業永續發展，提升整體形象，觀光局研擬「提升旅行業辦理大陸地區人民來臺觀光安全品質」相關具體執行方案，並組成專案小組加強查核；另於 95 年 10 月 13 日成立「財團法人臺灣海峽兩岸觀光旅遊協會」，負責與大陸地區溝通聯繫及協商，以落實大陸地區人民來臺觀光政策。

至推動執行「一般旅館品質提升計畫」方面，積極建立全國示範觀摩旅館，並辦理一般旅館客房品質相關諮詢輔導作業，以及訂定「一般旅館安全、安靜、乾淨優質住宿



環境檢測操作手冊」，以協助業者提升軟硬體服務品質，目前已完成臺北市地區 48 家旅館檢測工作。