

第三節 交通事業機構

一、中央交通事業機構

- (一) [中華郵政股份有限公司](#)：依「郵政法」第 3 條及「中華郵政股份有限公司設置條例」第 1 條規定，92 年 1 月 1 日郵政總局改制，設立中華郵政股份有限公司(該公司於 96 年 2 月 9 日更名為臺灣郵政股份有限公司)，以經營遞送郵件、儲金、匯兌、簡易人壽保險、集郵及其相關商品、郵政資產之營運等業務，並得經交通部核定接受委託辦理其他業務及投資或經營相關業務。中華郵政股份有限公司置董事 11 至 15 人，組織董事會，另置監察人 3 人、總經理、副總經理、主任秘書及總稽核；並設經營策略設計委員會、稽核處、總經理室、郵務營業處、郵遞管理處、集郵處、儲匯處、壽險處、資產營運處、資金運用處、技術處、人事處、政風處、會計處、資訊處及勞工安全衛生處等單位；另為應業務需要，設 23 個責任中心局及 5 處郵件處理中心。
- (二) [臺灣鐵路管理局](#)：臺灣光復初期，臺灣鐵路之經營與管理由中央政府委託臺灣省政府代管經營，88 年 7 月 1 日起隸屬交通部管理。臺灣鐵路管理局於局長、副局長、總工程司、主任秘書下設運務處、工務處、機務處、電務處、材料處、行政處、企劃處、會計室、秘書室、勞工安全衛生室、人事室、政風室及員工訓練中心等 13 個單位；另有貨運服務總所、餐旅服務總所 2 個直屬機構；局外設廠、段、中心、所、隊等 43 個分支機構。
- (三) 臺灣汽車客運股份有限公司：為落實企業化經營理念，並貫徹政府公營事業民營化政策，於 90 年 7 月 1 日，由員工集資籌組成立「國光客運公司」接續經營客運路線業務，順利完成移轉民營。目前臺灣汽車客運股份有限公司僅保留 6 人積極處理土地資產及債務清償等後續工作。
- (四) [基隆港務局](#)：基隆港務局主要辦理基隆港及蘇澳、臺北 2 個輔助港之港務行政、棧埠業務、港埠工程等業務。於局長、副局長、主任秘書、港務長及總工程司下設港務、航政、業務、工務、機務、勞工安全衛生訓練、環境保護、船舶交通管制等 8 組，資訊、秘書、人事、會計、政風等 5 室；並設棧埠管理處、港埠工程處、船舶機械修造工廠、船舶管理所、臺北港分局及蘇澳港分局等 6 個附屬機構；另為辦理臺北港工程設有臺北港工程處。
- (五) [臺中港務局](#)：臺中港務局主要辦理臺中港船舶進出、港埠建設、營運、督導裝卸及倉儲等業務。於局長、副局長、主任秘書、港務長及總工程司下設港務、業務、工務、機務、航政、環保及勞安等 7 組，及秘書、會計、人事、資訊及政風等 5 室。附屬機構有棧埠管理處、港埠工程處及船舶機械修造工廠等 3 機構。
- (六) [花蓮港務局](#)：花蓮港務局主要辦理花蓮港船舶進出、港務建設、營運、裝

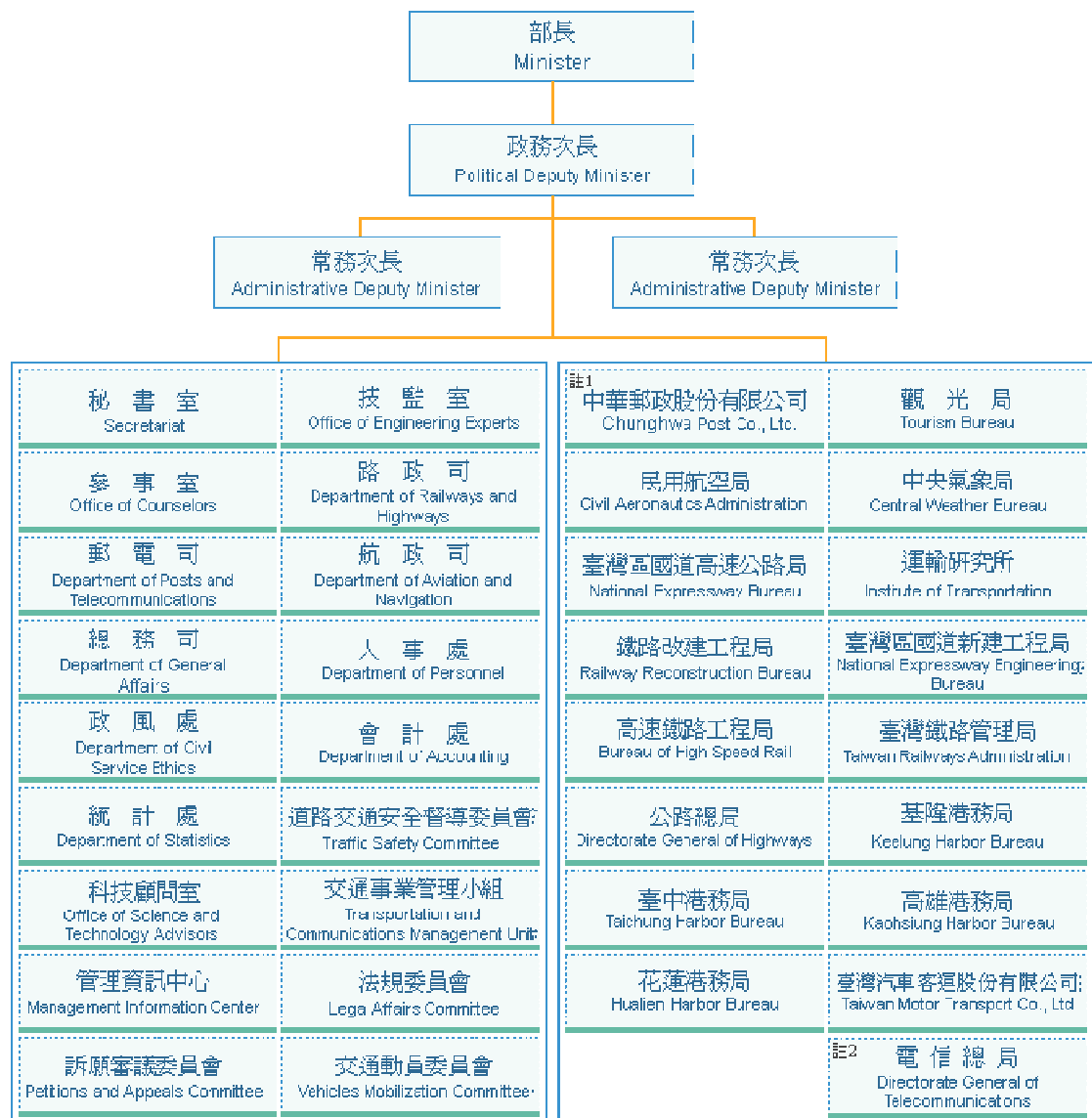
卸及倉儲等業務。於局長、副局長、港務長、總工程司、主任秘書及專門委員下設港務、航政、業務、工務等 4 組，及秘書、會計、人事及政風等 4 室。附屬機構有棧埠管理處、港埠工程處；另有資訊小組、安環組、法規小組等 3 個任務編組；配屬機關有花蓮港務警察局及花蓮港務消防隊。

- (七) [高雄港務局](#)：高雄港務局主要辦理高雄港港灣建設與港埠之經營管理等業務，及管理安平輔助港與澎湖、布袋兩個國內商港。於局長、副局長、主任秘書、港務長及總工程司下設港務、航政、業務、工務、機務、勞安環保、研究發展、員工訓練等 8 組，及資訊、秘書、會計、人事、政風等 5 室。附屬機構有棧埠管理處、港埠工程處、船舶機械修造工廠、安平港分局、馬公辦事處及布袋辦事處等。

二、市交通事業機構

[臺北大眾捷運股份有限公司](#)：臺北大眾捷運股份有限公司 83 年 7 月 29 日依「大眾捷運法」及「公司法」成立。於董事會下置總經理、副總經理，並依功能導向設 10 部、5 室、1 處，分別為企劃部、運務部、設施部、車輛部、財務部、人力部、事業部、行政部、資訊部、供應部等 10 部，工安室、法務室、會計室、政風室及稽核室等 5 室，以及中運量運輸處，主要業務包括旅客運送服務、系統維修、人員培訓及捷運系統範圍內附屬事業之經營等，以提供臺北都會區民眾「安全、便捷、乾淨、舒適、準點、親切」之大眾運輸服務。目前已營運路線包括木柵線、淡水線、中和線、新店線、南港線、板橋線、土城線及小南門線等 8 條，營運路網長 74.4 公里（營運公里），69 個營運車站（含臺北車站及忠孝復興站 2 個主要轉乘站）。

[交通部現行組織系統圖](#)



註1：中華郵政股份有限公司於96年2月9日更名為臺灣郵政股份有限公司。

註2：配合國家通訊傳播委員會於95年3月1日揭牌運作，原電信總局員額及業務分別移撥交通部及國家通訊傳播委員會。

全國各交通機關（構）人力運用及預算狀況表

資料提供時間95.1.1-95.12.31

單位	人力運用情形(人)			預算狀況(元)		備 註
	編制員額	預算員額	現有員額	預算數	決算數	
交通部	365	496	461	12,123,892,563 (部本部及交通事業管理小組)	11,951,431,983 (部本部及交通事業管理小組)	預算員額包括正式職員 372 人，另有駐衛警 4 人、技工 27 人、工友 17 人、聘用人員 44 人、僱用人員 32 人
中華郵政公司	26,050	26,050	25,576	總收入 342,494,384,000.00	總收入 399,516,002,727.58	決算數為自編數

				總支出 330,812,948,000.00 稅後盈餘 11,681,436,000.00	總支出 387,561,979,781.42 稅後盈餘 11,954,022,946.16	
電信總局	527-595	0	0	歲入 7,265,417,000 歲出 1,011,162,000	歲入 7,766,431,748 歲出 975,057,445	預算員額職員 472 人，技工 9 人、工友 14 人，駕駛 1 人，合計 496 人，於 95 年度中分別移撥交通部及國家通訊傳播委員會
臺灣區國道高速公路局	1,021	1,947	1,826	業務收入 35,998,808,000 業務外收入 593,421,000 業務成本與費用 5,969,722,000 業務外費用 9,989,057,000 賸餘 20,633,441,000	業務收入 33,344,909,665 業務外收入 802,520,063 業務成本與費用 6,309,804,707 業務外費用 10,227,408,620 賸餘 17,610,216,401	決算數係機關原編數，應俟審計機關審定後，如有修正事項應隨同修正。
民用航空局	4,976 (含航警局)	4,711 (含航警局)	4,451 (含航警局)	公務預算 歲入 15,284,000 歲出 286,667,000 民航作業基金 作業(外)收入 15,702,001,000 作業(外)支出 14,771,863,000	公務預算 歲入 26,856,960 歲出 277,536,762 民航作業基金 作業(外)收入 16,648,717,953 作業(外)支出 13,642,727,861	
觀光局	1,010	575	550	公務預算 歲入 15,506,000 歲出 4,709,699,000 基金部分 作業收入 2,641,481,000 (含作業外收入) 作業支出 2,299,907,000 (含作業外支出)	公務預算 歲入 61,152,027 歲出 4,573,239,874 基金部分 作業收入 2,450,560,638 (含作業外收入) 作業支出 1,865,114,466 (含作業外支出)	
中央氣象局	957	716	696	歲入 14,109,000 歲出 1,764,622,000	歲入 22,695,002 歲出 1,750,122,756(含 保留數 23,325,370)	預算員額包括正式職員 594 人，駐衛警 9 人，約聘 28 人，僱用 3 人，工友 49 人，技工 5 人，駕駛 28 人
運輸研究所	145-177	145	138	歲入 1,128,000 歲出 467,423,000	歲入 2,262,421 歲出 445,362,217	
鐵路改建工	270	270	267	9,573,000,000	10,325,677,000(含保	

程局					留數 264,190,748)	
鐵路改建工程局東部工程處	169	78	74	2,180,000,000	2,180,000,000 (含保留數 130,353,255)	
臺灣區國道新建工程局	720	560	521	特別預算-北二高(基金繼續處理部分) 365,072,230 擴大公共建設特別預算 4,712,741,738 (含保留數 387,041,738) 公務預算 258,041,800(含保留數 18,041,800) 國道公路建設管理基金 20,444,915,952 (含保留數 7,315,618,952)	特別預算-北二高(基金繼續處理部分) 365,072,230(含保留數 166,684,988) 擴大公共建設特別預算 4,712,741,738 (含保留數 1,903,164,763) 公務預算 254,618,529 (含保留數 115,282,438) 國道公路建設管理基金 11,248,764,279 (含保留數 9,196,152,000)	
高速鐵路工程局	302	295	286	公務預算 5,290,860,000 擴大公共建設特別預算 11,904,000,000 高速鐵路相關建設基金預算 總收入 3,522,134,000 總費用 6,217,218,000 短絀 (2,694,994,000)	公務預算 5,273,178,616 (含保留數 11,863,930) 擴大公共建設特別預算 11,904,000,000 (含保留數 7,856,930,146) 高速鐵路相關建設基金預算 總收入 720,533,795 總費用 3,465,626,270 短絀 (2,745,072,475)	預算員額包括正式職員 256 人，另有技工 15 人、工友 9 人、僱用人員 15 人。
臺灣鐵路管理局	16,330	14,500	13,769	收入 23,594,188,000 支出 32,494,188,000 損益 -8,900,000,000	收入 22,960,935,363.00 支出 32,641,286,637.76 損益 -9,680,351,274.76	本年虧損原因詳如第三篇第一章第四節
公路總局	6,092	4,962	4,660	歲入 12,140,676,000 歲出 38,757,625,000	歲入 12,570,639,843 歲出 38,235,014,647	員額不含約聘僱人員及臨時差工
臺灣汽車客運公司	10	7	6		收入 939,705,525.96 支出	

					725,526,229.19 盈餘 214,179,296.77	
基隆港務局	2,031	1,539	1,420	營業總收入 6,157,864,000 營業總支出 5,661,075,000 盈餘 496,789,000	營業總收入 6,644,216,558.42 營業總支出 6,565,066,594.31 盈餘 79,149,964.11	
高雄港務局	2,348 (不含港 警局及消 防隊)	1,785 (不含港警 局及消防 隊)	1,673 (不含港 警局及消 防隊)	營業總收入 9,881,149,000 營業總支出 6,761,535,000 盈餘 3,119,614,000	營業總收入 9,918,276,211.94 營業總支出 6,771,149,541.89 盈餘 3,147,126,670.05	
花蓮港務局	264 (不含港 警局及消 防隊)	211 (不含港警 局及消防 隊)	199 (不含港 警局及消 防隊)	營業總收入 920,037,000 營業總支出 823,457,000 盈餘 96,580,000	營業總收入 982,204,961 營業總支出 781,195,427 盈餘 201,009,534	
臺中港務局	655	561	531	營業總收入 4,640,700,000 營業總支出 3,480,742,000 盈餘 1,159,958,000	營業總收入 4,826,457,804.00 營業總支出 3,854,760,093.60 盈餘 971,697,710.40	
臺北市政府 交通局	164	195	171	公務預算 歲入 746,036,954 歲出 2,377,585,896 統籌經費 94,364,214 基金部分:公車處 清理預算 清理收入 0 清理費用 0	公務預算 歲入 679,380,368 歲出 2,353,415,175 統籌經費 94,364,254 基金部分:公車處清 理預算 清理收入 58,814,016 清理費用 297,203,352	1.不含所屬單位。 2.預算員額包含正 式職員 164 人、 技工 4 人、駕駛 4 人、工友 9 人、 約聘 13 人、約僱 1 人。
高雄市政府 交通局	148	111	102	公務預算 歲入 1,557,259,000 歲出 1,407,302,330 統籌經費 9,707,478 基金部分:停車場 作業基金 業務收入 719,855,000 業務成本 108,175,000 業務費用 400,737,000 業務外收入	公務預算 歲入 1,522,094,226 歲出 1,332,236,607 統籌經費 9,707,478 基金部分:停車場作 業基金 業務收入 634,916,997 業務成本 113,272,818 業務費用 361,408,431 業務外收入	不含所屬單位

				13,725,000 業務外費用 5,036,000 本期賸餘 219,632,000	13,351,171 業務外費用 49,114,636 本期賸餘 124,472,283	
高雄市政府 捷運工程局	141	139	132	17,087,780,000	10,401,363,948	1. 預算數及決算數均包含輕軌建設計畫 2. 決算數包含 94 年 度 以 前 10,150,870,978 元，以及 95 年 度 250,492,970 元
臺北市政府 捷運工程局	546 (不含所屬各工程處)	543 (不含所屬各工程處)	534 (不含所屬各工程處)	(一)捷運系統初期路網全期預算數分 1、2、3 期，編列 441,768,726,991 元，截至 95 年 12 月底止累計分配數 383,915,780,450 元，累計支用數 374,587,396,677 元，支用數達分配數 97.57%。 (二)後續路網新莊及蘆洲支線全期預算數分第 1、2、3 期，編列 161,189,999,045 元，截至 95 年 12 月底止累計分配數 78,855,109,736 元，累計支用數 77,642,471,120 元，支用數達分配數 98.46%。 (三)後續路網南港線東延段全期預算數編列 15,000,000,000 元，截至 95 年 12 月底止累計分配數 5,312,972,415 元，累計支用數 4,744,449,414 元，支用數達分配數 89.30%。 (四)後續路網信義線全期預算編		

				列 38,479,989,094 元，截至 95 年 12 月底止累計 分配數 6,782,270,622 元，累計支用數 5,409,841,489 元，支用數達分 配數 79.76%。 (五) 後續路網松 山線全期預算編 列 50,854,274,485 元，截至 95 年 12 月底止累計 分配數 7,063,894,622 元，累計支用數 4,325,294,580 元，支用數達分 配數 61.23%。		
臺北捷運公 司	*	3,669	3,356	收入 10,045,720,408 支出 9,005,387,296	收入 10,085,022,605 支出 9,081,340,388	1.*依「公營大眾捷 運股份有限公司設置管理條 例」無編置員 額。 2.決算數以審計部 臺北市審計處 審定為準