

第一節 交通業務涵蓋範圍

交通是經濟發展的重要元素，有完善的交通建設，經濟才能快速發展，尤其在全球化的環境下，可預期國際競爭將日益激烈，因此，交通部門持續以創新的思維與積極的作為，結合先進科技及人文關懷，規劃先進、安全及便利的交通建設與優質的交通服務。而隨著京都議定書的簽訂，「永續發展」、「環保」與「能源」等成為交通發展的重要課題；此外，國內社會經濟環境亦產生變化，如高齡化、產業變遷、網路時代來臨等，也影響交通的需求與行為，未來將充分考量各項交通面向，以構建產業發展、民眾生活的最佳舞臺。

交通涵蓋通信、運輸、氣象、觀光等 4 部門，分別介紹如下：

一、通信事業：包括郵政、電信 2 項。郵政由[中華郵政股份有限公司](#)經營，該公司於 96 年 2 月 9 日更名為臺灣郵政股份有限公司；有關電信方面，交通部負責國家通訊整體資源之規劃、通訊產業之輔導與獎勵，以及配合促進通訊使用與服務普及等部分。

二、運輸事業：又可分為陸、海、空運輸 3 項。

（一）陸上運輸包括軌道(含高速鐵路、一般鐵路及捷運等)運輸系統及公路運輸系統。交通運輸整體規劃工作由[運輸研究所](#)負責，高速公路管理由[臺灣區國道高速公路局](#)負責執行，高速公路興建則由[臺灣區國道新建工程局](#)負責，省道新建、養護暨臺灣省公路監理業務由[公路總局](#)負責執行及管理；鐵路立體化由[鐵路改建工程局](#)負責，高速鐵路由[高速鐵路工程局](#)負責，一般鐵路由[臺灣鐵路管理局](#)負責，大眾捷運系統分由[臺北市政府捷運工程局](#)、[高雄市政府捷運工程局](#)及[高速鐵路工程局](#)負責建設；省、市交通建設等業務均受交通部行政督導。

（二）空運包括航空公司和航空站。航空公司全由民營公司經營，航空站及飛航服務則由[民用航空局](#)經營與管理。

（三）海運包括船運公司及港埠。船運公司全屬民營型態，港埠則由[基隆港務局](#)、[臺中港務局](#)、[花蓮港務局](#)、[高雄港務局](#)等 4 港務局管理。

三、氣象：設有[中央氣象局](#)辦理全國氣象業務。

四、觀光：設有[觀光局](#)規劃督導觀光事業的發展。

交通建設均屬延續性、連貫性之計畫，均須按部就班向前邁進，以具體達成施政目標，尤其高速化的新運輸時代已經來臨，更應堅持理想，全力以赴，迎接未來艱鉅的挑戰，創造「精實圓滿，恰如其份」的交通環境，增強臺灣與世界競爭的力量。