

第一篇 總論

第三章 業務管制與考核

第二節 交通部管制計畫執行情形

一、管制概況

- (一) 交通部 95 年度施政計畫「部會管制計畫」及「部屬機關自行管制計畫」管制作業方式，自分級管制選項作業、年度作業計畫研訂、定期追蹤管制至辦理年終考評作業等之各種表報及輸入管制系統，均依照行政院頒「行政院所屬各機關施政計畫管制作業要點」規定辦理。
- (二) 各計畫之管制考核作業均與「院管制計畫」之作業模式一致，並為掌握各管制計畫之執行狀況，依據「行政院所屬各機關施政計畫管制作業要點」第 5 點第 1 項第 3 款規定「研考單位應按管考週期彙整該機關施政計畫執行情形提報主管會議檢討。但部會彙整資料應包括所屬機關院及部會管制計畫；部會所屬機關彙報資料應包括所屬機關各級管制計畫。」，交通部秘書室每月編製「交通部 95 年度院管制計畫暨部會管制計畫截至○月底執行情形」，提報部務會報，俾供各級長官確實掌握計畫執行狀況。「部屬機關自行管制計畫」則依據分層負責原則，授權各主辦機關辦理管制，每季提送執行進度表報部，由交通部秘書室彙整編製「95 年度部屬機關自行管制計畫季執行進度」，簽陳部次長核閱。
- (三) 執行進度落後案件，責成主辦機關（單位）立即檢討，並每月填列落後原因說明，研提具體因應對策；如計畫落後幅度總累計進度超過 2% 且落後持續達 3 個月以上（含）者，計畫主辦機關（單位）應成立專案小組確實檢討改善；仍無法解決時，即循程序提報本部重大工程督導會報協助解決。
- (四) 「部會管制計畫」及「部屬機關自行管制計畫」之年度評核作業亦比照院管制計畫評核作業方式辦理。

二、部會管制計畫執行情形

- (一) 交通部 95 年度部會管制計畫行政院核定 78 案（包含 36 案隸屬「挑戰 2008：國家發展重點計畫」），其中：
 - 1、「桃園航空貨運園區」、「航港資訊系統建置計畫」、「二高後續交流道聯絡道計畫」及「高速公路交流道聯絡道計畫」等 4 案（均隸屬國發計畫）於 94 年度業已執行完畢，95 年度未編列相關預算，爰撤銷管制，並奉行政院研考會於「施政系統」公告在案。
 - 2、「交通安全 e 計畫」（隸屬國發計畫）及「新世代電信資訊網路與傳播應用服務技術發展之研究 (4/5)」等 2 案 95 年度未編列預算，爰撤銷管

制，並奉行政院研考會於「施政系統」公告在案。

3、「電信技術中心」、「寬頻到府 600 萬用戶」、「建置發展網路協定 IPv6」、「建立資安產品驗認證機構或實驗室」、「村村有寬頻計畫」及「弱勢族群通信優惠補助計畫」等 6 案係原電信總局辦理，因相關業務改隸國家通訊傳播委員會，爰撤銷管制。

4、「東三旅客中心興建工程計畫」因承包商低價搶標，施工期間適逢國際原物料價格上漲，先後兩次發包均遭遇承包商無法履約問題及兩岸直航政策未明朗，未來客運發展已不再如原核定計畫樂觀，而擬停辦，並報奉行政院 95 年 8 月 22 日院臺交字第 0950037808 號函核復：「原則同意」，爰依據「行政院所屬各機關施政計畫管制作業要點」規定，提報撤銷管制，並經行政院研考會於「施政系統」公告在案。

5、爰，計 65 案列入管制。

(二) 交通部 95 年度部會管制計畫各主辦機關執行成效表列如下：

主辦機關	管制案件數	執行進度				經費支出				單位：千元			
		完成	超前	符合	落後	預定年累計	實際年累計	平均支用率(%)	90%(含)以上	80%(含)~90%	80%~60%(含)	未達 60%	
交通部合計	65	9	1	40	15	65,620,653	55,275,813	84.24%	28	5	15	17	
交通部路政司	2	0	0	2	0	159,787	63,066	39.47%	0	0	0	2	
交通部道安委員會	1	0	0	1	0	202,147	191,200	94.58%	1	0	0	0	
交通部科技顧問室	8	2	0	5	1	364,582	313,840	86.08%	3	1	3	1	
內政部營建署	2	0	0	2	0	6,178,733	5,965,681	96.55%	1	0	1	0	
臺北市府捷運工程局	1	0	1	0	0	2,012,113	1,354,788	67.33%	0	0	1	0	
中華郵政股份有限公司	2	0	0	1	1	944,926	887,892	93.96%	2	0	0	0	
臺灣區國道高速公路局	5	1	0	4	0	7,797,941	7,851,772	100.69%	3	0	0	2	
民用航空局	7	0	0	3	4	3,314,563	1,470,365	44.36%	0	0	3	4	
中央氣象局	2	0	0	2	0	598,726	587,332	98.10%	2	0	0	0	
鐵路改建工程局	4	1	0	3	0	9,876,661	9,348,543	94.65%	3	0	1	0	
運輸研究所	1	0	0	1	0	18,000	17,973	99.85%	1	0	0	0	
臺灣區國道新建工程局	3	2	0	1	0	2,581,130	3,002,013	116.31%	2	1	0	0	
高速鐵路工程局	3	1	0	1	1	5,554,829	3,714,317	66.87%	1	0	1	1	
公路總局	14	1	0	8	5	21,625,496	17,264,608	79.83%	5	2	4	3	
臺灣鐵路管理局	6	0	0	4	2	3,117,585	2,175,787	69.79%	2	1	0	3	
基隆港務局	1	0	0	1	0	448,000	447,996	100.00%	1	0	0	0	
臺中港務局	2	1	0	1	0	439,428	399,229	90.85%	1	0	1	0	
高雄港務局	1	0	0	0	1	386,006	219,411	56.84%	0	0	0	1	

備註：

1、超前：總累計執行進度預定與實際差異在 1% 以上。符合：總累計執行進度預定與實際差異在±1% 以內。落後：總累計執行進度預定與實際差異在-1% 以上。完成：總累計進度達 100%。

2、「實際年累計」不含截至當月底之「已執行應付未付數」及「節餘數」。

3、中華郵政股份有限公司於 96 年 2 月 9 日經董事會決議通過，改名為臺灣郵政股份有限公司。

三、部屬機關自行管制計畫執行情形

(一) 交通部 95 年度部屬機關自行管制計畫行政院核定 40 案，其中 1 案係原

電信總局辦理，因相關業務改隸國家通訊傳播委員會，爰撤銷管制，爰計
39 案列入管制。

(二) 交通部 95 年度部屬機關自行管制計畫各主辦機關執行成效表列如下：

主辦機關	管制案件數	執行進度				經費支用				單位：千元		
		完成	超前	符合	落後	預定年累計	實際年累計	平均支用率(%)	90%(含)以上	80%(含)~90%	80%~60%(含)	未達 60%
交通部合計	39	8	1	21	9	9,035,098	9,209,807	101.93%	21	4	6	
臺灣區國道高速公路局	5	0	0	5	0	502,340	250,038	49.77%	3	0	2	
民用航空局	9	2	0	6	1	653,132	388,412	59.47%	2	1	2	
中央氣象局	3	1	0	2	0	69,283	69,215	99.90%	3	0	0	
觀光局	1	0	0	1	0	103,000	97,506	94.67%	1	0	0	
運輸研究所	2	2	0	0	0	79,328	78,933	99.50%	2	0	0	
臺灣區國道新建工程局	2	0	0	0	2	125,794	20,489	16.29%	0	1	0	
公路總局	7	3	0	3	1	6,471,339	7,434,206	114.88%	5	2	0	
臺灣鐵路管理局	3	0	0	1	2	332,699	291,698	87.68%	2	0	1	
基隆港務局	1	0	1	0	0	144,000	129,987	90.27%	1	0	0	
臺中港務局	2	0	0	2	0	316,369	266,932	84.37%	1	0	1	
花蓮港務局	1	0	0	0	1	10,000	500	5.00%	0	0	0	
高雄港務局	3	0	0	1	2	227,814	181,891	79.84%	1	0	0	

備註：

- 1、超前：總累計執行進度預定與實際差異在 1% 以上。符合：總累計執行進度預定與實際差異在±1% 以內。落後：總累計執行進度預定與實際差異在-1% 以上。完成：總累計進度達 100%。
- 2、「實際年累計」不含截至當月底之「已執行應付未付數」及「節餘數」。