

94 年交通年鑑序(稿)

交通建設是國家重要的基礎建設，不僅可以促進國家經濟發展，提高產業競爭力，也會改變民眾生活方式，對社會產生長遠的影響。交通部主管業務包括鐵公路、海運、空運、郵政、電信、氣象及觀光等，與民眾生活息息相關，責任艱鉅重大，為了提供民眾優質的交通服務，交通團隊時時自我惕勵，站在民眾立場，規劃先進、有效率及使用方便的交通建設，讓大家都可隨時隨地「看得到、感受得到」，並達到「全年無休，不分城鄉」的理想。

秉承上述理念，去年以來，在交通團隊同仁的努力下，已獲致下列重大交通建設成果：

- 一、在高鐵建設方面：目前已進入通車前測試及營運準備階段，本部皆積極督導辦理相關營運前準備工作，並督促臺灣高鐵公司後續資金規劃情形。此外，配合高鐵通車時程，全力辦理高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫及高鐵車站特定區建地標售及土地招商作業，以吸引人口及產業進駐，繁榮地方經濟。
- 二、在高快速鐵公路網方面：目前已完成國道一號、三號 2 條南北高速公路，正積極趕趕東西向、西濱快速公路優先路段，預計今年底可以完成；國道五號北宜高速公路也將於今年 6 月全部通車，對於臺北宜蘭地區的交通機能及蘭陽地區觀光產業發展有革命性影響。
- 三、在海空運方面：陸續完成本島及離島的機場擴、整建及相關設施的改善，並開放夜航及推動國際包機等。至於兩岸貨客運包機業務，本部將配合政策規劃，依

平等互惠原則處理相關技術事宜。在海運港埠部分，持續推動各港港埠基礎建設，並依據各港的功能定位與營運需求，擬訂 96 至 100 年各港整體規劃及未來發展計畫，以發揮多港一體效能。另外，在推動海空自由貿易港區方面，基隆港、高雄港、臺中港、臺北港，及桃園航空自由貿易港區已陸續完成設置啟用，今年度將以強化招商為重點工作，以達成累計 50 家自由貿易港區事業進駐營運之目標。

- 四、在民間參與公共建設方面：94 年度本部共推動辦理簽約案件 20 件，民間投資金額計新臺幣 172.83 億元，其中日月潭-九族文化村纜車系統案及大鵬灣國家風景區建設案，獲得民間參與公共建設金擘獎政府團隊特優獎及優等獎。
- 五、在運輸安全管理方面：持續加強鐵公路、海運、空運各項安全工作，包括於 94 年中針對全臺 2 萬 6 千輛遊覽車、國道客運班車及交通車等進行大客車總體檢，去年底完成臺鐵總體檢等。同時，賡續對國籍航空公司實施飛安檢查制度，訂定國家民用航空保安品質管制及訓練計畫，也成立載客船舶督檢小組及公路長隧道通車前督導協調小組，並加強宣導，有效降低事故的發生。
- 六、在郵政方面：中華郵政公司於 92 年 1 月 1 日完成組織改制後，目前有 23 個責任中心局，1,315 個郵局，郵政儲金戶數為 3,072 萬餘戶，結存金額逾新臺幣 3 兆 8 千億元，資產總額已達 4 兆 3 千億元，92 至 94 年盈餘總計約有 466 億元。

- 七、在電信方面：目前國內市內電話用戶數達 1,362 萬戶，行動電話用戶數已達 2,217 萬戶，寬頻上網用戶數逾 460 萬戶，同時第三代行動通信(3G)、行動電話號碼可攜服務及廣播電視數位化均已開放營運，中華電信公司亦於 94 年 8 月 12 日正式移轉為民營型態。此外，「國家通訊傳播委員會 (NCC) 組織法」於 94 年 11 月 9 日公布，各部會與 NCC 業務劃分及協調事項，將由行政院統籌辦理，有利電信、資訊及傳播之事權統一及管理，以因應科技匯流。
- 八、在氣象服務方面，賡續發展氣候變異與劇烈天氣監測預報系統，並強化強震速報系統，對發生在臺灣本島的地震，預計 95 年底可於 45 秒內得知各地震度等初步資料，並即時提供資訊予相關單位，以減輕民眾疑慮。另加強海象資訊之收集，持續充實全國海象資料庫及網站內容、發展多尺度波、潮、流與暴潮數值預報系統，以及海域 GIS 資訊服務系統，以提升測報服務效能。在加強氣象資訊服務方面，95 年 1 月起每日增加發布 2 次定量降雨預報資訊，對於土石流、洪水等災害的警戒與防制，有重大的助益。
- 九、在觀光方面：全力推展觀光發展計畫，整合 12 條套裝旅遊線，建置 32 處旅遊服務中心，辦理大型節慶活動，開拓國際觀光客源市場，及臺灣觀光巴士上路等，以達到「行銷臺灣」目標。94 年 11 月日本旅客來臺首度突破 100 萬，而 94 年底來臺旅客逾 337 萬人次，超過原訂 325 萬人次目標。今年為「國際青年旅遊年」，本部配合規劃各種遊程，吸引國際青年來臺灣，

預期 95 年青年學生來臺旅遊人數可成長 10%，其中 20 歲至 29 歲青年推估可達 75 萬人。此外，為配合政府進一步開放第一類大陸人士來臺觀光，本部正研擬規劃相關旅程、住宿等軟硬體建設，並強化旅行業接待規範及加重旅行業保證責任，以提升大陸觀光團來臺旅遊之品質。

上述這些成果，一如往例，均詳細編列於本「交通年鑑」，荷承有關機關提供資料，以及各撰稿人辛勤執筆，使本年鑑得以忠實反映 94 年的交通施政動態。各章節均有撰稿人員聯絡電話，若有疏漏之處，尚祈不吝賜教，無任企感。未來，我們當更奮力不懈，為臺灣創造更優質的交通建設和生活環境而努力。

交通部部長 郭瑤琪 謹識
中華民國 95 年 5 月