

### 第三節 臺北市都市公共停車場建設與經營管理概況

#### 一、公共停車場建設

爲紓解臺北市停車需求，除利用公共設施保留地或都市計畫停車場用地闢建路外停車場外，並利用市區公園新設、增建或改建之學校用地，依公共設施多目標方案興建地下停車場以增加停車位供給。94 年度臺北市共完工啓用 11 座停車場，提供小汽車位 1,861 格，機車位 1,079 格(如附表 1)。而 94 年計有 30 座停車場進行規劃設計中(如附表 2)，15 座停車場刻正興建中(如附表 3)。另爲因應現行路外及建築物附設停車空間不足情形，在不影響消防救災及道路功能之前提下，檢討各路段停車供需狀況、道路交通流量及土地利用情形等，規劃路邊停車格位，以紓解臺北市停車需求。並配合路外停車場之增設或道路交通之密集狀況檢討予以廢止，將停車位改爲禁止停車或在交通尖峰時段限制停車。截至 94 年 12 月底止，臺北市計有汽車路邊停車位 44,539 格(包含限時及時段性管制停車位，但不含專用性停車位)，機車 90,648 格(包含時段性管制停車位，但不含專用性停車位)。

#### 二、公共停車場經營管理

##### (一) 停車資訊導引系統

爲提升市區之停車服務，臺北市藉由停車場資訊導引系統的規劃，使車輛駕駛人在出發前或進入停車區之後皆可利用 WEB 上網及電話語音等服務系統查詢停車即時資訊，除降低駕駛人尋找停車位時間外，更可減少尋停交通量。首先實施的區域是信義計畫區，並於 92 年 4 月 7 日正式啓用。市民可透過路邊之導引標誌板(僅限信義信畫區)或網際網路(網址 <http://www.tpis.nat.gov.tw>)上網取得停車場資訊，或撥打市內電話(02-23465986、23465987、23465990、23465991)查詢停車資訊，更可由本市停車管理處授權轉載之行動電話業者相關網站以 WAP、PHS、i-mode 手機或 PDA(須具上網功能)取得停車資訊。

信義計畫區停車場資訊導引系統建置後，經臺北市停車管理處委託國立中央大學所進行之民調結果，有 90% 的使用者認為有助其尋找停車位，且平均可節省 9 分鐘。94 年擇定陽明山及西門商圈，續辦理停車場資訊導引系統工程，預計 95 年 6 月底建置完成。95 年至 97 年更將擴大建置於本市 12 個行政區內，以整合現有公私有停車場之停車位動態資訊系統，提供用路人更完善及便利停車資訊。

## （二）限時停車措施

爲了因應駕駛人（含身心障礙者駕駛）到銀行、郵局、電信局及公務機關等地點洽辦事情之有短時間路邊停車需求，臺北市自 89 年 8 月 15 日起於臺北市民生東路等 18 條重要幹道實施限時停車措施。格位旁設有電子式或悠遊卡計時收費器，民眾停放「限時停車位」最多僅能投幣 1 小時，停車時必須投幣或刷卡付費，以 15 分鐘爲 1 個單位 10 元，每小時 40 元，敦化南路 2 段每小時 50 元，由交通助理員負責每 30 分鐘密集巡場 1 次，若發現計時器出現逾時者立刻舉發，並採 2 小時後連續告發模式。管制時間爲星期一至星期六上午 8 時至下午 8 時，且限時停車位停車費率較同路段收費停車格便宜，但每次最多僅能投 1 個小時，逾時停車則予以告發。平均轉換率已由實施前每個車位每小時 0.55 輛車提升至 1.41 輛車，顯見本項措施實施已減少長時間停車現象，對增進道路秩序大有助益。

## （三）公民營停車場登記

依停車場法第 4 章相關規定，訂定「臺北市停車場營運登記作業須知」受理公眾停車收費使用之停車場報備登記，94 年度違規停車場已完成合法領得停車場登記證計有 81 處，違規裁罰計 75 次，罰款總金額 51 萬元整，94 年 1 月至 12 月停車場登記證申請案件：新設案件 107 件，變更案件 235 件。

#### (四) 路邊停車收費實施累進費率或差別費率

##### 1、累進費率

為提高商圈週邊路邊停車場停車週轉率，方便民眾短時間逛街購物停車，並鼓勵民眾長時間停車多利用路外停車場，臺北市停車管理處 92 年開始於中正區博愛路商圈實施累進費率。目前臺北市計有中正區博愛路商圈、萬華區西門商圈、中山區南京林森商圈、大安區忠孝敦化商圈週邊路段實施累進費率。

##### 2、差別費率

為藉由假日減價以提高上述路段假日之停車使用率，目前於南港區南港路(三重路-興中路)、園區街(重陽路-三重路)實施假日(星期六每小時 20 元)與非假日(星期一至星期五每小時 30 元)差別費率。而文山區新光路(秀明路-木柵捷運站機場)則因近木柵動物園，假日停車需求大，為提高停車週轉率，臺北市乃調整為差別費率，平常日小型車計時 20 元，大車計次 100 元；假日(六、日及國定假日) 小型車計時 50 元，大車計次 200 元。另內湖科技園區基湖路 3 巷(基湖路-瑞光路 513 巷)、內湖 1 段 288 巷(內湖路 1 段-洲子街)、瑞光路 513 巷 22 弄(瑞光路 513 巷-瑞光路 583 巷)、內湖 1 段 518 巷(內湖路 1 段-瑞光路)、內湖 1 段 120 巷(堤頂大道-內湖路 1 段)等路段，亦實施假日(星期六每小時 40 元)與非假日(星期一至星期五每小時 30 元)差別費率。

#### (五) 臺北市路邊停車費委託代收計畫

臺北市辦理 94、95 年度「臺北市路邊停車費委託代收」公開招標，計有中油台北處、超商連鎖店 5 家（統一超商、全家便利商店、萊爾富、富群超商股、福客多商店）及金融機構 2 家（第五、第九信用合作社）共計 8 家廠商得標，截至 94 年年底全國計有 7,700 餘處代收臺北市路邊停車費。另自 94 年 7 月 1 日起，計有電信業者(中華電信)及金融機構 9 家(玉山商業銀行、美商花旗銀行、華南商業銀行、臺灣銀行、台北國際商業銀行、上海商

業儲蓄銀行、中國信託商業銀行、板信商業銀行)廠商，可以手機及透過網路登錄以信用卡及帳戶扣款方式代收臺北市停車費。94 年度委託代收張數已達 2,208 萬 1,402 張，代收張數佔全年總開單數 89.68%，全年代收總金額為 15 億 4,726 萬餘元，平均每張代收金額為 66.36 元。

#### (六) 機車停車收費

透過實施機車停車收費之方式，除落實使用者付費原則外，亦鼓勵民眾減少私人運具使用。臺北市於 93 年 12 月 15 日開始於信義商圈實施機車路邊停車收費措施，為全市第一處實施機車路邊停車收費之路段。94 年元旦起，進而實施臺北車站及南陽街周邊 18 處路段，94 年度共增加 3,405 個機車停車格位納入收費管理。

#### (七) 租用數位化設備開立停車繳費通知單

為提昇停車場經營管理效能，簡化為民服務流程，增加提供資訊及服務效率，縮短收費管理員處理作業流程，整合及消除繁複工作並降低成本，使作業合理化，快速反映民眾的需求，並提供最佳的停車單據收費品質，乃規劃路邊停車場採數位化設備（PDA）開單計畫，以達成電子化政府目標。

本項措施分二階段實施，第一期於 94 年 9 月 12 日開始啓用 110 組掌上型電腦（PDA）開單機組，實施範圍以（1）中山區轄內民族東路以南、長安東路以北、中山北路以東、敦化北路以西區域（2）信義商圈世貿中心周邊（3）南陽特區忠孝西路以南、凱達格蘭大道以北、博愛路以東、中山南路以西區域內路段之路邊停車場，第二期將於 95 年 1 月 3 日於全市路邊收費停車場全面實施。本項租用掌上型電腦（PDA）開單設備機組經估算全年約需租金 1,316 萬餘元，目前路邊停車場開單平均每年約 2400 萬張係委外人工建檔，全年合計須處理費用為 2,322 萬餘元，因採用 PDA 開單後無需再進行人工建檔作業，可由本項措施之實施獲得節省 886 萬元，利用 e 化管理措施，有效達到節省人工建檔之效益。

#### (八) 建置路邊悠遊卡計時器

為達成一卡通用目標，臺北市建置路邊悠遊卡計時器，為全國首創。該計時器上線後，除可避免民眾未攜帶錢幣困擾，亦提升現有電子式計時收費器人工作業收幣效率及防止遭人為破壞導致錢幣遭竊情事發生，此外，利用讀卡之驗票作業，能將營收資料藉由 PDA 設備蒐集資料進行後臺清分處理與管理作業，即時掌握營收狀況與營運統計資訊。臺北市政府委託臺北智慧卡票證公司開發之 10 具測試機具於 94 年 5 月 4 日開始測試，於 94 年 11 月 15 日通過測試，隨即進行 2000 具計時器之量產作業，預計 95 年即可正式上線營運。

#### (九) 營運績效

臺北市 94 年度路邊停車場營收額為 1,556,833,404 元，較 93 年度路邊停車場營收額 1,515,900,282 元，增加 40,933,122 元，成長率為 2.7%。94 年度路外停車場營收額為 1,825,607,373 元，較 93 年度路外停車場營收額 1,714,645,568 元，增加 110,961,805 元，成長率為 6.5%。總計 94 年度公有停車場營收額為 3,543,506,437 元，較 93 年度營收額 3,296,142,115 元，大幅增加 215,285,558 元，成長率為 6.5%。94 年度委託民間經營停車場營收額為 161,065,660 元，較 93 年度委託民間經營停車場營收額 97,675,029 元，增加 63,390,631 元，成長率為 64.9%。

#### (十) 交通執法業務

94 年度交通助理人員協助以照相採證逕行舉發方式，於臺北市重要道路及臺北市停車管理處管轄之收費停車場營運區周邊執行違規停車之舉發，送臺北市交通事件裁決所及有關監理機關裁罰，全年度執行 509,082 件；另臺北市停車管理處管轄之收費停車格位，停車未繳費逕送交臺北市交通事件裁決所及有關監理機關裁罰，全年度執行 539,338 件。

爲排除妨礙交通車輛，改善道路交通秩序，由臺北市停車管理處委託民間拖吊業者提供汽車拖吊車 111 輛、機車拖吊車 9 輛，共計 120 輛。及 9 處民間違規停車拖吊保管場、臺北市停車管理處設置 2 處公有逾期車輛放置場，交由臺北市政府警察局交通警察大隊執行違規停車拖吊勤務，94 年度執行拖吊汽車 210,325 輛、機車 62,625 輛及大型車 490 輛。

附表 1 94 年度完工啓用停車場一覽表

| 序號 | 名 稱                         | 可提供車位數 |       |
|----|-----------------------------|--------|-------|
|    |                             | 汽車     | 機車    |
| 1  | 萬華十二號公園附建地下停車場              | 272    | 0     |
| 2  | 北投九號公園附建地下停車場               | 212    | 110   |
| 3  | 民有市場三合一附建地下停車場              | 321    | 0     |
| 4  | 麗湖國小附建地下停車場                 | 230    | 0     |
| 5  | 370 號公園附建地下停車場              | 360    | 178   |
| 6  | 中山北路二段 42 巷臨時平面停車場          | 22     | 0     |
| 7  | 建國北路三段高架橋下第 8 至第 12 橋孔平面停車場 | 125    | 0     |
| 8  | 中山金泰段 23 地號臨時平面停車場          | 235    | 0     |
| 9  | 環河南路三段高架橋下平面停車場             | 63     | 0     |
| 10 | 馬場町紀念公園平面停車場                | 21     | 0     |
| 11 | 臺北車站特定區 D1 北側基地闢建機車停車場      | 0      | 791   |
| 小計 |                             | 1,861  | 1,079 |

附表 2 94 年度停車場規劃案一覽表

| 序號 | 名 稱             |
|----|-----------------|
| 1  | 建成公園附建地下停車場     |
| 2  | 興隆公園附建地下停車場     |
| 3  | 玉成公園附建地下停車場     |
| 4  | 內湖七號公園附建地下停車場   |
| 5  | 承德公園附建地下停車場     |
| 6  | 北投 112K01 立體停車場 |

|    |                   |
|----|-------------------|
| 7  | 大安 1307K01 立體停車場  |
| 8  | 啓聰學校附建地下停車場       |
| 9  | 安康公車調度站暨立體停車場     |
| 10 | 北投 105K06 停車塔新建工程 |
| 11 | 景美國小新增校地暨附建地下停車場  |
| 12 | 士林 21 號公園附建地下停車場  |
| 13 | 內湖 317K01 停車塔新建工程 |
| 14 | 信義國小附建地下停車場       |
| 15 | 萬華國中操場附建地下停車場     |
| 16 | 廢鐵道廣場附建地下停車場工程    |
| 17 | 玉成國小操場附建地下停車場     |
| 18 | 湖山六號公園附建地下停車場     |
| 19 | 士林福港街停車塔新建工程      |
| 20 | 蘭雅公園附建地下停車場       |
| 21 | 立農公園附建地下停車場       |
| 22 | 松山國小附建地下停車場       |
| 23 | 蓬萊國小附建地下停車場       |
| 24 | 榮星公園附建地下停車場       |
| 25 | 南港 P1 公園附建地下停車場   |
| 26 | 南港國小附建地下停車場       |
| 27 | 洲子市場變更停車場用地暨立體停車場 |
| 28 | 萬興國小活動中心附建地下停車場   |
| 29 | 和平國小校舍新建暨地下停車場    |
| 30 | 大龍國小附建地下停車場       |



附表 3 94 年度興建中路外停車場一覽表

| 序號 | 名 稱                      | 可提供車位數 |     |
|----|--------------------------|--------|-----|
|    |                          | 汽車     | 機車  |
| 1  | 海光公園附建地下停車場              | 108    | 0   |
| 2  | 北投 233 號公園附建地下停車場        | 328    | 57  |
| 3  | 石牌國小操場附建地下停車場            | 462    | 200 |
| 4  | 內湖 305K01 立體停車場          | 240    | 0   |
| 5  | 內湖 323K01 立體停車場          | 150    | 0   |
| 6  | 濱江國中操場附建地下停車場            | 211    | 135 |
| 7  | 雅祥公園附建地下停車場              | 207    | 0   |
| 8  | 長安國小操場附建地下停車場            | 241    | 0   |
| 9  | 華江市場附建地下停車場              | 64     | 0   |
| 10 | 捷運系統內湖線 B3 站與西湖市場大樓停車塔   | 122    | 0   |
| 11 | 忠順市場停車塔                  | 42     | 0   |
| 12 | 地政及災害應變中心聯合辦公大樓附建地下公共停車場 | 175    | 200 |
| 13 | 吳興街 220 巷及 156 巷臨時平面停車場  | 121    | 3   |
| 14 | 中正 1207K01、K02 平面停車場     | 21     | 0   |
| 15 | 捷運劍潭站至士林站橋下空間機車停車場       | 0      | 304 |
| 小計 |                          | 2,492  | 899 |