

## 第十三篇 都市交通

### 第三章 高雄市交通

#### 第三節 高雄都會區大眾捷運系統建設概況

高雄都會區大眾捷運系統刻正進行紅、橘線路網興建工程，土建工程十一個區段標及三個機廠標均已進行細部設計及施工。於 94 年度中，各車站及明挖覆蓋隧道持續進行開挖及結構體施工，37 座車站中，已有 27 座車站完成主結構體施工，並開始進行後續裝修及水電環控工程。同時共有 61 段潛盾隧道完成貫通（長約 42,400 公尺），另有 5 段進行鑽掘中，R3—R8 路段、南機廠及進出機廠之隧道段亦完成鋪軌作業。

高雄捷運紅橘線路網建設案機電系統包含項目有電聯車、號誌系統、供電系統、通訊系統、月台門系統、自動收費系統、機廠設備及電梯／電扶梯，機電系統除電梯／電扶梯外均為民間投資範圍，即由高雄捷運股份有限公司負責投資興建。目前機電系統已完成設計，開始製造安裝，第一列電聯車並於 94 年 10 月 25 日運抵高雄。

為因應高雄都會區之長遠發展，按行政院核定之紅橘二線已規劃之路網為基礎，繼續辦理延伸線及長期發展路網之研究規劃，其中屏東延伸線之規劃路線業經行政院原則同意。針對高雄市政府前於 94 年 12 月 6 日所函報之「屏東延伸線先期計畫書」、「屏東延伸線規劃報告書」，交通部已將審查意見函送高雄市政府。

另岡山、路竹延伸線之先期計畫書及規劃報告書，針對高雄市政府前於 94 年 6 月 2 日所函報之「岡山、路竹延伸線先期計畫書」、「岡山、路竹延伸線規劃報告書」，交通部已於 94 年 9 月 6 日將審查意見函送高雄市政府，高雄市政府捷運工程局已於 94 年 10 月 19 日邀集高雄縣政府及規劃顧問公司（鼎漢公司）研商本案，目前規劃報告書已修訂完成，將儘速再函報交通部轉行政院核定。

另辦理林園及大寮延伸線，鳳山輕軌、燕巢暨佛光山輕軌等路線民間參與可行性評估，已納入「高雄都會區大眾運輸系統工程計畫長期路網建設計畫顧問服務」案相關工作項目中，委託專業顧問辦理民間參與可行性評估，已於 93 年 12 月 22 日審定本案期末報告定稿本，高雄市政府並已於 94 年 2 月 18 日函報交通部備查，交通部並於 94 年 8 月 25 日函覆高雄市政府相關審查意見，高雄市政府捷運局並業於 94 年 10 月 20 日邀集高雄縣政府、屏東縣政府及規劃顧問公司（鼎漢公司）研商本案，高雄市政府並已於 94 年 11 月 11 日再度將修訂完成之報告書函送交通部查照存參，交通部已於 94 年 11 月 25 日函覆高雄市政府洽悉。