

奉行政院核定之臺北都會區捷運初期路網建設計畫截至 94.12 底，總進度為 96.68%。板橋線第二階段及土城線總進度 98.62%，內湖線總進度 56.17%。後續路網新莊線及蘆洲線截至 94 年底，總進度為 54.64%。南港線東延段總進度為 28.88%，新蘆線及南港線東延段高運量電聯車已於 94.12.28 抵台，核心機電系統現正設計中。信義線總進度為 12.55%，已全線動工。松山線總進度為 8.16%，已於 94.12.20 公告招標，進入施工階段。中正國際機場線臺北市區段，已完成顧問遴選，現正設計中，未來將在臺北站建立雙塔型之首都門戶。另為加強內科、巨蛋及北市東區捷運之服務，已完成北市東側南北向走廊捷運路線之可行性研究。

## 一、已有預算施工中之捷運工程建設計畫執行概要 (57.3 公里)

### (一) 板橋線第二階段及土城線工程

板橋線第二階段及土城線工程截至 94.12.31 止全線施工進度為 97.51%，比預定進度 97.78%，落後 0.27%，各標工程狀況分述如下：

1、板橋線第二階段及土城線第一區段標 CD550 工程（板橋站至亞東醫院站含土城機廠工程），由大陸工程公司得標承攬，88.7.31 開工，目前府中站、亞東醫院站正進行車站內裝修、道路復舊及景觀工程施作，明挖覆蓋隧道段進行景觀工程等工作，土城機廠進行建築裝修及永久鏈型圍籬施作軌道鋪設工作，另潛盾隧道上、下行線軌道已全部完成，現正配合進行全線之動態測試工作。

2、土城線第二區段標 CD551 標工程（海山站至永寧站工程）由榮工公司得標承攬，88.5.15 開工，各車站已完成車站結構體，目前進行車站建築裝修及水電、環控安裝，道路復舊及線形公園及景觀工程施作、排水系統等工作；軌道已全部完成。

3、機電工程：六列電聯車於 93.11.30 前皆已點交臺北捷運公司營運使用，號誌標之車站號誌設備/號誌設備靜態測試、道旁佈纜，供電標各變電站設備皆已完成，相關測試及三軌供電及動態測試，通訊標車站管線配置及車站設備之安裝測試，電（扶）梯設備已進場安裝及驗證測試，機廠設備進場安裝測試，自動收費之車站設備亦已進場安裝測試。

### (二)、內湖線工程

內湖線工程截至 94.12.31 止全線施工進度為 35.56%，比預定進度落後 4.33%，各標工程狀況分述如下：

1、內湖線 CB410 區段標工程（內湖線劍南路站至內湖機廠聯絡道）由工信工程股份有限公司得標，92.6.16 開工，進行排水箱涵、管線拆遷、車站及高架段主線施作基樁、墩柱、帽樑、吊裝 U 型樑及車站出入口施作、機廠 1F 結構施工，

變電站施作結構工程及預鑄廠量產預鑄帽樑、預鑄U型樑等。機電系統進行細部設計文件審查及設備採購、製造。

2、內湖線CB420 區段標工程（穿越松山機場、基隆河經大直站至自強隧道旁出土段工程）由大陸工程（股）公司暨日商鐵建營造（股）公司台灣分司得標，91.5.23開工，目前正進行大直車站結構體施築、隧道全部已鑽掘完成。

3、內湖線CB430 區段標工程（中山國中站至松山機場站工程），由泛亞工程公司得標，92.4.15開工，目前正進行復興北路工區高架鋼橋吊裝施工、出土段結構，松山機場車站進行轉換層及月台層施工。

### （三）、新莊線及蘆洲支線工程

新莊線及蘆洲支線工程截至94.12.31止全線總進度為42.16%，比預定進度超前4.20%，各標工程狀況分述如下：

1、新莊線CK570A 區段標工程（北市區東門站末端至忠孝新生站工程）由榮民工程／日商大豐營造公司聯合承攬，91.7.1開工，正辦理車站結構體施築及隧道鑽掘作業。

2、新莊線CK570B 區段標工程（忠孝新生站北端至民權西路站西端工程）由達欣工程公司承攬，91.6.1開工，目前進行各車站站體柱牆樓版施工及潛盾隧道掘進作業。

3、新莊線CK570C 區段標工程（大橋國小站至三重站工程）由日商鹿島營造、榮民工程及皇昌營造公司共同承攬，91.5.23開工，目前正進行道岔段主體結構開挖及抽降水作業，各車站正進行主體結構及開挖，潛盾隧道段正進行掘進作業。

4、新莊線CK570D 區段標工程（三重站西端至新莊站西端工程）由中華工程／日商大豐營造公司聯合承攬，90.8.17開工，目前正進行車站主體結構施工及潛盾隧道段鑽掘作業。

5、新莊線CK570E 區段標工程（新莊站西端至迴龍站工程）由榮民工程／日商鹿島營造公司聯合承攬，90.9.20開工，目前進行車站主體結構，潛盾隧道已全數完成，正進行連絡通道作業。

6、新莊線CK570F 區段標工程（新莊機廠工程）由工信工程公司得標承攬，91.6.20開工，因施工用地樂生療養院尚未完成用地取得致部分工區停工中，目前進行維修工廠施作事宜。

7、新莊線CK570G 區段標工程（民權西路站西端至三重站西端工程）榮民工程／日商奧村組營造公司聯合承攬，91.8.1開工，目前進行大橋國小車站結構體施築及隧道鑽掘等作業。

8、新莊線CK570H 區段標工程（東門站、古亭站至東門站及東門站至中正紀念堂站間隧道工程），由中華工程公司／大豐營造公司聯合承攬，92.7.1開工，

目前進行站體北側及交三聯開區第六階開挖支撐、信義線潛盾隧道段鑽掘等作業。

9、蘆洲支線CL700A 區段標工程（三重國小站至三和國中站工程）由日商清水營造工程（股）公司／太平洋建設（股）公司聯合承攬，90.12.4開工，目前正在進行三重國小站及三和國中站站體結構施工及潛盾鑽掘工作。

10、蘆洲支線CL700B 區段標工程（徐匯中學站、三民高中站及蘆洲站、蘆洲機廠工程）由日商鹿島營造（股）公司／榮民工程（股）公司／泛亞建設工程（股）公司聯合承攬，91.1.15開工，目前徐匯中學站、三民高中站及蘆洲站進行地盤改良、建物保護、站體開挖及站體結構施作，以及潛盾隧道工程施作；另蘆洲機廠進行各建物之建築裝修施作及鋼構組立、地下管線工程及餘土運棄等工作。

11、新莊線、蘆洲支線、南港線東延段、新店線小碧潭站及臺北捷運公司24列電聯車採購工程「CK371／CL601／CE631／CH321A／TAA001」標案，由日商川崎重工業株式會社得標，92.9.29開工，高運量電聯車已於94.12.28抵台，正進行測試中。

12、新莊線、蘆洲支線、南港線東延段機電系統、臺北捷運公司車載設備、捷運數位無線電系統，捷運自動收費系統工程「570S／CL700S／CE730S／TAA002／CU305／CU307」標案，由法商亞斯通／中鼎工程公司聯合承攬得標，並於92.12.15開工。，正進行細部設計中

#### （四）、南港線東延段

南港線東延段工程截至94.12.31止全線施工進度為21.17%，比預定進度超前4.74%，其工程範圍西起昆陽站東側之向陽路與忠孝東路口，以隧道方式經臺鐵南港貨運場南側到達南港站，再朝東北方向銜接由交通部鐵路改建工程局辦理鐵路地下化南港專案之「共構段」，再沿臺鐵隧道北側至研究院路與南港路交接之南汐公園下方之南港展覽館站，全長約2.5公里，沿線設南港站、南港展覽館站兩個地下車站。

南港線東延段分為CE730A（昆陽站尾端至南港站）及CE730B（南港站東側至南港展覽館站）二個區段標工程執行。

1、CE730A標（昆陽站尾端至南港站）由泛亞建設工程（股）公司得標，92.12.30開工，目前已完成連續壁施工、進行覆工鈹及潛盾掘進工作，預定於97年底完工通車。

2、CE730B 區段標（南港站東側至南港展覽館站）由中華工程（股）公司得標，93.10.12 開工，現正進行連續壁、覆工鈹施作。此路線有部份係與臺鐵路廊地下化共構，並由交通部鐵路改建工程局代辦施工，該路段依目前協商時程係

於 98.8 交付臺北市政府捷運工程局軌道及機電廠商進場施工，預定於 99 年底可完工通車至南港展覽館站。

#### (五)、信義線

信義線工程截至 94.12.31 止全線施工進度為 1.69%，比預定進度落後 0.14% 施工範圍，西起東門站 R10/O14 (不含) 東側，向東沿信義路四段、五段，止於信義路五段與松勇路口之象山站 (R05) 車站及尾軌，全長 4.88 公里。共設有 5 座地下車站，其中世貿中心站 (R06) 配合金融中心大樓施工時程，站體已先行發包施工，目前正辦理車站站體連續壁施工及北側管線遷移等工作。

1、信義線 CR580A 區段標 (自永康街口起，向東沿信義路二段、三段至信義路四段之安和路口) 由大陸工程公司得標，94.4.1 開工，目前正進行管線遷移及車站連續壁施。

2、信義線 CR580B 區段標 (自安和路口起，向東沿信義路四段至信義路五段之中強公園內) 由互助/日裔華大林組得標，已於 94.7.1 開工，目前正進行人行道及中央分隔島削減及交維改道作業。

3、辦理信義線松山線電聯車及機電系統工程併標發包事宜，其決標方式亦已確定採最低標方式辦理。

## 二、加速推動捷運松山線及中正國際機場線臺北市區段建設計畫 (12.6 公里)

為有效平衡臺北都會區捷運系統東西向之運輸需求，並有效疏解捷運南港線之營運壓力，加速推動捷運松山線及中正國際機場線臺北市區段建設計畫係臺北市政府捷運工程局臺北都會區捷運建設計畫第二階段之重點工作，辦理情形如后：

#### (一)、松山線

由西門經中華路、塔城街、南京西、東路至南松山，長約 8.5 公里，設 8 站 (含西門站)，全線以高運量地下型式建造，臺北市政府捷運工程局已編列松山線特別預算，經多方溝通協調，臺北市議會已三讀通過預算，現已陸續完成都市計畫變更作業，細部設計分為 DG166、DG167、DG168 三標設計，CG590C 區段標 94.12.20 公告招標，95 年全線將動工，101 年底完工通車。另為改善臺北市大同區之發展，已研議在天水路增設車站，並進行相關之規劃設計。

#### (二)、中正國際機場線臺北市區段

自 93.10.12 獲交通部函請臺北市政府捷運工程局辦理後，已完成顧問遴選，現正設計中，未來將在臺北站建立雙塔型建築之首都門戶，都市計畫及聯合開發亦正辦理變更中。

## 三、繼續規劃臺北都會區捷運路網

臺北都會區捷運路網已完工通車部分雖已長達69.1公里，且目前正興建中之已核定路線（包括中正國際機場線臺北市區段），長度更達69.9公里。但相較於東京、新加坡、巴黎、紐約、倫敦等國際都市，臺北捷運路網建設，仍有加速興建的需要。目前臺北市政府捷運工程局仍持續在進行研究規劃之路線，包括安坑線、三鶯線、萬大中和（樹林）線、社子士林北投區域輕軌路網、淡海線、台北縣政府主政規劃之環狀線等案，及民生汐止線、北市東側南北向走廊捷運路線等案將進行可行性研究及走廊研究，如財源籌措可以配合，估計至目標年110年，所有規劃中路線均能推動興建完成，屆時臺北都會區捷運路網總長將達250公里以上，預測每日運量可達360萬人次以上。屆時在臺北都會中心區平均每500公尺就有一個捷運車站，捷運系統將成為都會區民眾不可或缺的大眾運輸工具。

#### 四、推動捷運用地聯合開發

##### （一）、臺北都會區大眾捷運系統聯合開發共計69個基地

捷運初期路網木柵線、淡水線、南港線、新店線、板橋線、中和線及內湖線、土城線等8線，計核定33車站，2機廠，共46個基地。後續路網23個基地，包括新莊線臺北市轄段4站、9基地；臺北縣轄段4站、4基地；蘆洲線2站、2基地共計15個基地；另評選信義線3基地，松山線5基地。

##### （二）、積極推動臺北車站特定區交九用地開發 BOT 案

臺北車站特定專用區交九用地開發招標作業，於 90.12.20 辦理招標公告，91.2.6 舉行招商說明會，廣邀中央、地方相關機關及有投資意願的各大知名企業公司與會，就相關議題交換意見，92.9.30 資格預審合格簽報臺北市 市長批准。日勝生活科技股份有限公司獲評為最優申請人，於 93.12.15 完成契約三讀程序並核定。本基地業於 94.6.2 舉行開工典禮，現正連續壁施工中。

##### （三）、捷運新莊線大橋國小站都市更新區聯合開發案

為加速老舊社區之活化與再發展，臺北市政府於 94.7.1 召開「大橋國小站都市更新區捷運聯合開發計畫簡報」會議，會中作成決議配合大橋國小站於該地區增設之 D、E 二處出入口，將延平北路三段東、西兩側之都市更新地區依計畫需求變更為聯合開發用地，並由臺北市政府捷運工程局與都市發展局及都市更新處等單位組成專案小組積極推動，目前本案正辦理相關之都市計畫變更作業中，預期兩處聯開基地之開發完成，將可帶動周邊地區之繁榮，進而促進大同區其他更新地區全面性之建設與開發。

##### （四）、臺北車站特定區 C1 用地、D1 用地（東半街廓）整體開發工程：

1、為配合中正機場聯外捷運系統建設計畫穿越台北車站特定專用區，並於 C1 用地設站，及 C1、D1 用地(東半街廓)整體開發，已徵得中華顧問工程司擔任顧問進行整體設計作業。

2、C1、D1 用地(東半街廓)變更都市計畫主要計畫為「聯合開發區(捷)」預計 95.2 完成公告，其細部計畫亦已配合建築設計作業辦理中，預計 95.3 完成公告。

3、都市計畫主要計畫未獲內政部都委會審議通過前，臺北市政府捷運工程局基於保留台鐵局於 D1 用地之開發權益，持續與台鐵局協議聯合開發事宜，歷經多次協商，於 94.12.14 雙方獲共識，俟完成核定程序，將以簽訂行政契約辦理開發事宜。

4、本案俟細部計畫及都市設計管制內容獲台北市都委會審議通過及公告，即據以擬定徵求投資人須知報核並辦理徵求投資人作業。

## 五、榮譽事蹟

(一) 94.1.17 捷運新莊線松江南京路站、行天宮站、中山國小站、民權西路站及其隧道工程榮獲本府環保局頒發「93 年度臺北市環保優良大型工程獎」。

(二) 94.1.17 捷運內湖線劍南路站西側至南港展覽館站間高架段與車站之土木工程之內湖站出入口暨聯合開發大樓新建工程，榮獲臺北市政府環保局頒發「93 年度臺北市環保優良大型工程獎」。

(三) 94.5.30 臺北市政府捷運工程局北工處(新莊線 CK570C、CK570D 標)獲頒 93 年榮獲臺北縣政府頒發「土木標優良工地」獎牌 2 面。

(四)、94.05.30 蘆洲線 CL700B 區段標工程 CL804 子標建築工程榮獲臺北縣政府環境保護局頒發「93 年度優良環保工地」獎項。

(五)、94.05.30 新莊線 CK570C 區段標 CK242 標道路工程榮獲臺北縣政府環境保護局頒發「93 年度優良環保工地」獎項。

(六)、94.05.30 新莊線 CK570D 區段標 CK244 標道路工程榮獲臺北縣政府環境保護局頒發「93 年度優良環保工地」獎項。

(七)、94.9.9 臺北市政府捷運工程局所屬南區工程處獲交通部頒發金路獎「傑出工程類鐵路類第二名」獎牌乙座

(八)、94.11.10 臺北市政府捷運工程局及所屬南區工程處分別榮獲第 4 屆市政品質獎「品質標竿獎」、「品質精進獎」2 項獎座。

(九)、94.12.20 新莊線 CK570B 區段標榮獲行政院勞委會「93 年全國性推行勞工安全衛生優良單位」獎項。

[網站](#)：臺北市政府捷運工程局首頁