

第十三篇 都市交通

第二章 臺北市交通

第一節 道路工程設施

臺北市於民國 62 年即開始辦理快速道路建設計畫，配合臺北市實際需要，陸續著手興築建國南北路高架橋、水源快速道路等。而隨著 e 世代的來臨，由於社會與經濟結構快速發展，昔日臺北近郊農業區已相繼轉型蛻變為住宅區或商業區，並吸引大量人口遷入，且國民所得及生活品質也日益提高，因時空的變遷，汽機車持有率持續增加及社會經濟活動頻繁結果，造成交通需求更加龐大，而都市道路面積卻無法同步成長，以致交通問題日益嚴重，使得臺北都會區許多主要道路系統目前已呈嚴重擁擠狀態，若無法提前因應及規劃未來的道路系統，依目前汽機車的成長速度，未來交通之衝擊將影響都市發展與經濟成長，臺北都會區可能又將面臨另一次的交通黑暗期。另外，近年來各大國際企業陸續在臺北成立研發中心、企業總部，加上國際金融中心、內湖科技園區儼然成形，使得臺北的國際競爭力大大提升。為邁向國際化優質都市，將由不同角度提出未來的公共工程建設目標，以符合都會區未來發展的規模並滿足民眾對交通便捷殷切需求之期許及提升都市國際競爭力。因此，為因應自由化與國際化之發展及塑造本市整體都市景觀、安全、交通、便利、舒適之都市生活環境，交通運輸系統需與都市發展配合，所以交通系統建構完善與否將決定一個城市發展的規模。而當務之急，除積極興建大眾運輸系統網絡外，仍需配合建置完善的道路系統以提高交通運輸能量，並建構臺北市成為世界第一流國際化大都市，提昇我國國際地位。

綜觀臺北市快速道路系統全長約 59.60 公里，主要系統分為環東快速道路系統、環西快速道路系統、東西、南北方向快速道路系統及北二高台北聯絡線信義快速道路所構成。目前已完成長度為 43.3 公里，計有東西方向快速道路系統之市民大道（6.40 公里）及正氣橋（1.19 公里），南北方向快速道路系統之建國南北高架道路（5.30 公里），環西快速道路系統之洲美快速道路（5.50 公里）、環河南北快速道路（5.36 公里）、水源快速道路（2.50 公里）及水源快速道路向南延伸段（3.40 公里），環東快速道路系統之基河快速道路（6.20 公里）及堤頂大道（4.25 公里），北二高台北聯絡線信義快速道路工程（3.20 公里）。規劃中計有環河北路高架道路（5.30 公里）。暫緩辦理計有新天母快速道路（5.20 公里）及外雙溪快速道路（5.80 公里）。

21 世紀的臺北都會區，在各項大眾捷運設施陸續完成後，步行在各項交通運輸行為中的比重將逐漸增加，而民眾使用人行道的時間也會越來越多。因此臺北市政府近年來大力推動全市人行道更新及造街計畫。至 94 年底止總計完成更新 184 萬 3,949 平方公尺人行道鋪面。更新後除一改過去紅磚人行道隨處水窪、坑坑洞洞的窘況外，並且也塑造出全新的街道空間景觀意象，提供臺北市民一個舒適、平整、有尊嚴的人行空間。

另有關臺北市寬度 15 公尺以下計畫道路，係為因應地方發展、交通需求、改善交通秩序、市容環境及提高市民生活品質等規劃關建，惟目前臺北市仍有諸多計畫道路尚未打通，形成路網瓶頸，仍有待政府逐年寬籌財源辦理開闢，建立整體交通路網，提高路網交通效率及服務水準。

94 年除繼續施築上年度各項未完成之連續工程外，並依據研定之「臺北市政府公共工程中程計畫」，配合縝密及有系統的交通動線規劃，分期分年逐步建構道路系統，以提高行車效率、疏導市中心區通過性之交通，並整合鄰近縣市之道路系統，亦可與市區之重要道路及臺北外圍縣市地區聯絡橋樑等運輸走廊行成一更完備之交通路網，使大臺北都會區路網系統服務功能更趨完善。未來臺北市將依「臺北市政府公共工程中程計畫」及后述，作為今後道路建設之目標。

- 一、加速興建快速道路，紓導通過性車流。
- 二、改善市區主要幹道，增進道路運輸效率，提昇服務品質。
- 三、打通巷道瓶頸，美化市容觀瞻，提昇居民生活品質。
- 四、繼續推動共同管道系統建設，建立優質維修及管理路網，減少路面開挖，提昇道路使用效率。
- 五、完成市區鐵路地下化，消除鐵路平交道，促進平面交通順暢。

茲將 94 年度各項完工工程說明如下：

一、道路完工工程部份，完成 18 條工程，簡要摘錄如下：

- (一) 松山撫遠街機場東側道路新建工程，長 971 公尺，寬 40 公尺，面積 38,834 平方公尺。
- (二) 北投光明路前段道路及人行步道工程，長 215 公尺，寬 4-17 公尺，面積 3,568 平方公尺。
- (三) 北投一德街末段道路新築工程(零星工程一標)，長 426 公尺，寬 8 公尺，面積 3,238 平方公尺。
- (四) 北投秀山國小東側道路新築工程，長 217 公尺，寬 10-20 公尺，面積 2,735 平方公尺。
- (五) 六條通地區環境改造計畫(後續工程)，長 338 公尺，寬 8 公尺，面積 2,704 平方公尺。

二、人行道改善工程部份，完成 17 條工程，簡要摘錄如下：

- (一) 南港區南港路一段等五項人行道改善工程，面積 10,168 平方公尺。
- (二) 大安芳蘭路等三項人行道改善工程，面積 4,920 平方公尺。
- (三) 文山汀州路四段等四項人行道改善工程，面積 4,568 平方公尺。
- (四) 士林區仰德大道一段人行道改善工程，面積 3,610 平方公尺。
- (五) 大安金華街等三項人行道改善工程，面積 3,560 平方公尺。