

第五節 中正國際機場至臺北捷運系統

一、路線規劃概況

機場捷運計畫為國家發展重大計畫，在中正機場聯外交通上扮演重要角色，本計畫以「政府自行興建」方式推動，並以臺北經中正機場（一、二、三期航廈）、高鐵桃園車站至中壢為一個系統進行規劃作業，路線全長 51.5 公里，其中：

中正國際機場（A13 站）至臺北車站（A1 站）路段：起自中正機場二期航廈地下二層，往東北經一期航廈，沿線經過桃園縣大園鄉、蘆竹鄉、臺北縣林口鄉、桃園縣龜山鄉、臺北縣新莊市、泰山鄉、三重市後進入臺北市。長約 35.7 公里，共計設置九處高架車站、四處地下車站及一處維修機廠。

中正國際機場（A13 站）往東南經高鐵桃園車站至中壢市中豐路與環北路交口(A21 站)路段：長約 15.8 公里，共設六處高架車站、三處地下車站(不含 A13 站)及一處維修機廠。

本計畫政府興建之規劃報告書於 93 年 3 月 9 日奉行政院核示「原則同意」。另外，中正機場至三重站路段之環境影響說明書已於 93 年 4 月 28 日獲環保署確認。高鐵局並於 93 年 11 月 26 日完成第一期總顧問服務工作簽約，隨即進行基本設計及其相關作業。

二、年度辦理情形

- (一) 本計畫三重至臺北車站特定專用區路段之環境影響說明書已送請環保署審查中。
- (二) 94 年 12 月完成本計畫青埔機廠、中正機場以南至高鐵桃園車站特定區(非都市)路段及中正機場以南至高鐵桃園車站特定區(都市)路段用地徵收作業。
- (三) 94 年 9 月本計畫 A3~A11 路段路權圖奉交通部備查核定。
- (四) 94 年 12 月完成土建及車站基本設計期末成果審查作業。
- (五) 94 年 12 月完成本計畫與臺一線高架橋共構之 P72r 墩柱基礎用地徵收案用地徵收作業。
- (六) 本計畫機電系統統包工程標，於 94 年 9 月 15 日公告招標、9 月 30 日開標、12 月 9 日決標，由「丸紅株式會社」、「川崎重工業株式會社」及「株式會社日立製作所」組合之團隊得標，契約金額為新台幣 254 億 9,000 萬元整，95 年 1 月 12 日高鐵局與「丸紅株式會社」、「川崎重工業株式會社」及「株式會社日立製作所」完成簽約。