

第一節 臺中都會區大眾捷運系統

一、路網規劃概況

本計畫原規劃建議之整體路網由紅、藍及綠三條路線組成，總長約 69.3 公里，未來並建議可視地方實際發展情況加以延伸。整體路網所服務區域如下：

紅線：服務潭子、臺中市、霧峰、大里至南投中興新村間之運輸走廊。

藍線：服務東海大學、臺中市至太平之運輸走廊。

綠線：服務臺中市北屯、副都心至高鐵臺中站之環狀運輸走廊。

鑒於政府財政狀況及捷運系統建造經費龐大，必須考量政府財政負擔及興建時程與效益，而依優先順序逐步推動。經考量臺中都會區現況大眾運輸環境，並辦理捷運優先路線檢討工作後，建議以連接臺中市北屯區、臺中市副都心及高鐵臺中站之捷運綠線為捷運優先路線，其餘捷運紅、藍等路線則於後續分期推動。

捷運優先路線起自臺中市北屯松竹路，沿北屯路、文心路、文心南路、台鐵北側 30 米道路至高鐵臺中站，共約 16.5 公里，採高架方式佈設。

高鐵局於 93 年修正完成「臺中都會區大眾捷運系統優先路線規劃」及「捷運優先路線規劃以及民間參與可行性研究」等報告書，經 93 年 7 月 15 日報陳行政院，並於 93 年 11 月 23 日核覆略以：「所報規劃報告書請照經濟建設委員會審議結論辦理（結論略以：本計畫原則同意，惟本計畫經營比大於 1，營運採 O T 方式，請交通部於設計階段，確定 O T 業者）」，計畫並正名為「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線」；其環境影響說明書於 93 年 11 月 30 日提報環保署第 125 次委員會審議，已獲致有條件通過。

另為紓解藍線（中港路）目前交通壅塞之困境，台中市政府正積極規劃捷運公車（BRT）、公車專用道等計畫，以鼓勵民眾搭乘大眾運具，並預為下階段捷運路線之建設做準備。

二、本年度辦理情形

為辦理本建設計畫後續設計、施工等事宜，高鐵局於 94 年初展開「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」第一期總顧問服務案招標工作，並於 94 年 7 月 11 日與得標廠商亞新工程顧問公司完成簽約，隨即進行基本設計、用地取得及管線遷移等相關前置作業。