

第一節 場站設施

一、現有場站設施

民航局現有中正一個特等航空站，臺北、高雄等 2 個甲等航空站，花蓮、馬公、臺南、臺東等 4 個乙等航空站，臺中、金門、嘉義等 3 個丙等航空站，蘭嶼、綠島、七美、望安、南竿、北竿、屏東、恆春等 8 個丁等航空站(新竹航空站暫停運作)。現將各航空站之設備概況敘述如後：

(一) 臺北國際航空站

1、主要設施

臺北國際航空站目前負責國內航空運輸作業服務，現主要設施計有：(1)跑道 1 條，長 2,605 公尺、寬 60 公尺。(2)滑行道 5 條，全長 5,753 公尺、寬 22.5 公尺及長 300 公尺、寬 30 公尺 E1 快速出口滑行道。(3)停機坪面積 288,000 平方公尺，固定翼機位 52 個、直昇機位 15 個。(4)飛機維修棚廠 4 座，面積 13,400 平方公尺。(5)消防車 6 輛、救護車 1 輛、清掃車 2 輛、拖車頭 1 輛及火警警報系統 1 套。(6)航站大廈面積 46,000 平方公尺，內含候機大廳 8,100 平方公尺、內登機室 7,500 平方公尺及各航空公司營業辦公室及櫃檯 3,300 平方公尺。(7)停車場六處，總面積 24,830 平方公尺，可停放小型車 982 輛。(8)高壓配電設備市電高壓 11,400 V 兩路供電，第一航廈緊急備用發電機計 300 千瓦 1 臺、420 千瓦 1 臺及 750 千瓦 1 臺，共 3 臺，第二航廈緊急備用發電機 750 千瓦 1 臺。(9)航廈電腦班機動態顯示板及播音各 1 套。(10)登機門電腦顯示板 8 套。(11)旅客報到櫃檯電腦顯示板 46 組。(12)電子機械式驅動空橋 8 座。(13)空調系統 2 套，共計 1,520 冷凍噸、箱型冷氣機共 145 冷凍噸。(14)報到櫃檯資訊公佈顯示板 5 套。(15)閉路電視監控系統 1 套。(16)旅客候補機位顯示板乙套 3 組。(17)導覽電腦查詢 1 套 10 臺。

2、所在地理位置

臺北松山機場位於北緯 25 度 2 分 27 秒，東經 121 度 30 分 43 秒，海拔 5.5 公尺，距臺北市火車站約 6.8 公里，全場面積 182 萬平方公尺，為軍民合用機場。

3、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(二) 中正國際航空站

1、主要設施

中正國際機場依照整體發展計畫，分期投資興建，現有主要設施計有：(1)主跑道 2 條，北(05/23)跑道長 3,660 公尺、寬 60 公尺，南(06/24)跑道長 3,350 公尺、寬 60 公尺，主要滑行道總長 22,600 公

尺。(2)客運停機位 38 個，貨運停機位 25 個，接駁機位 15 個，修護機位 31 個，國內機位 2 個。(3)管制塔臺 1 座，第二類儀降系統 2 套，第一類儀降系統 2 套。(4)航站大廈 2 座(一期航站 176,474 平方公尺，二期航站 318,000 平方公尺)，內設候機室 34 個，接駁候機室 3 個，空橋 70 座，機場管理系統 1 套及其他相關設施。(5)集散站 2 座，集散站分站 1 座；貨運承攬業大樓 1 座。(6)輸油系統：油池 4 座，可儲油 2 萬 4,000 公秉。(7)給水加壓站 2 處，蓄水池 2 座，深水井五口，淨水設備 2 套。(8)主變電所 1 座，行政區高壓開關站 1 處。(9)污水處理廠。(10)焚化廠。(11)天然氣供應系統。(12)旅客自動電車輸送系統 1 套(含電車 6 部)。(13)飛機維修棚廠二區，基地維護廠 1 處。(14)中正航空科學館 1 座。(15)消防站 2 座。(16)航空貨運園區 1 座。

2、所在地理位置

中正國際機場位於臺灣省桃園縣大園鄉濱海平原，參考點東經 121 度 13 分 56 秒，北緯 25 度 4 分 49 秒，精確進場降落區標高 05/23 跑道 22.2 公尺，06/24 跑道 32.3 公尺，距臺北市約 31 公里。機場聯絡道為四線道，長 8.3 公里，日交通容量二萬餘輛，專供運送旅客之各型車輛使用，另有南坎聯絡道路長 10 公里，日交通容量五千餘輛。機場可經由機場聯絡道、南坎聯絡道路與中山高速公路銜接。

3、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(三) 高雄國際航空站

1、主要設施

機場總面積為 244 公頃，為服務國內及國際航空運輸，主要設施計有：(1)跑道(09/27)1 條，長 3,150 公尺、寬 60 公尺。(2)停機坪面積 316,227 平方公尺，國際線 15 個，國內線 8 個，維修機位 3 個，接駁 8 個及直昇機位 9 個。(3)航站大廈 2 座：國內線航廈面積為 17,500 平方公尺；國際線航廈面積為 70,985 平方公尺)。(4)人行天橋 1 座，長 343 公尺，連接國內線航廈及國際線航廈。(5)飛機維修棚廠 2 座：航空站所有 1 座，面積 7,056 平方公尺；立榮航空機維修棚廠 1 座，面積 2,372 平方公尺。(6)飛航管制塔臺 1 座。(7)第一類儀器降落系統、機場目視標誌、進場燈、跑道目視進場燈、跑道中心線燈。(8)氣象臺 1 座。(9)貨運站 1 座，面積 16,813 平方公尺。現委由華儲公司經營。(10)焚化爐 1 座，共計兩爐，1 爐處理容量為 10 公噸／8 小時；另 1 爐為處理容量為 100 公斤／小時之動植物專用焚化爐，專門處理機場檢疫未通過之檢疫廢棄物。(11)污水處理設備 1 座，包括預先處理廠(設計污水量 3,100CMD)。(12)主變電所 1 座，設計額定容量為 25MVA，採雙迴路供電方式，緊急供電系統 1 組，最大輸出功率為 130KW。(13)航空站加油站 2 處，由中油及台塑經營，除中油公司於

國際航線機坪設有油栓供油系統外，其餘採用油車供油方式。(14)空橋 12 座(國際線)，其中 4 座為雙橋。(15)停車場 4 處，可停放大客車 25 輛，小客車 1,583 輛，殘障專用車 33 輛，貴賓車 20 輛。(16)消防車 4 輛、救護車 2 輛、清掃車 2 輛、自走式照明車 3 輛。

2、所在地理位置

機場座標位置為東經 120 度 21 分 01 秒，北緯 22 度 34 分 37 秒，行政區屬於高雄市小港區，東接小港大坪頂特定開發區，西鄰前鎮區二港口貨物集運場，南連小港臨海工業區，北依高雄縣鳳山市。距高雄市火車站約 12 公里，距中山高速公路中山交流道約 3 公里。

3、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(四) 花蓮航空站

1、主要設施

花蓮航空站成立於民國 51 年 5 月 16 日，花蓮航廈擴建工程，第一階段主體工程，業於 93 年 3 月 19 日正式營運啓用。現有主要設施計有：(1)跑道 1 條長 2,750 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪面積 40,248 平方公尺，停機位 7 個，現可起降波音 757 機型以下飛機。(3)航站大廈面積 20,383 平方公尺(候機室、到站大廳、辦公室)。(4)貨運站。(5)消防站。(6)地下室停車場。(7)污水處理 1 處。

2、所在地理位置

花蓮航空站座落位置為東經 121 度 36 分 36 秒，北緯 24 度 1 分 24 秒。行政區屬花蓮縣新城鄉嘉里村，距花蓮市區約 9 公里。

3、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(五) 馬公航空站

1、主要設施

馬公航空站成立於民國 68 年 8 月 1 日。80 年 5 月 11 日接管七美、望安兩輔助站。82 年 1 月 18 日改設為乙種航空站。現有主要設施計有：(1)跑道 1 條長 3,000 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪面積 44,000 平方公尺，停機位 9 個，直昇機位 1 個。(3)新航站大廈面積 24,738 平方公尺(91 年 9 月 27 日啓用，含內外候機室、一般商店、航空公司營業櫃臺、安檢室及航站辦公室等)。(4)貨運站。(5)小型車停車場(558 車位)。(6)助航設施。(7)廣播設備。(8)班機到離站顯示系統。(9)天氣資訊顯示系統。(10)空橋 3 座。(10)消防車。

另為提昇航站服務品質及配合當地發展國際觀光旅遊所需，已於 92 年底完成航廈北側第二期擴建工程，採國際航線 CIQ 作業動線，辦理不定期國際包機業務。

2、所在地理位置

馬公航空站行政區屬湖西鄉隘門村，位於馬公市中心東方約 10 公里；機場聯外道路為四線道(澎湖 204 號線)，至馬公市區行車時間約 10 分鐘。

3、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(六) 臺南航空站

1、主要設施

臺南航空站前身爲「臺南民航候機室」，係民國 64 年設立，民國 82 年 1 月 1 日改爲「臺南輔助站」，因應營運量急遽成長，民國 83 年 1 月 1 日正式成立爲丙種航空站。民國 86 年 9 月 1 日升格爲乙種航空站。臺南機場屬軍民合用機場，跑道、滑行道爲軍民共用，民用停機坪於民國 88 年 12 月由民航局增建完成。自民國 88 年 2 月 1 日起辦理航廈改建工程，以提昇旅客服務品質，於 91 年 12 月 1 日啓用營運。民航站現有主要設施有：(1)跑道 1 條，長度 3,050 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪面積 43,500 平方公尺，停機位 5 個。(3)航站大廈面積 15,066 平方公尺(含內外候機室、貴賓室、航空公司櫃檯、各駐站單位辦公室、旅客地下停車場等)。(4)航機務大樓。(5)員工地下停車場。(6)ILS 儀器降落系統、多向戰術導航儀、進場燈、目的地天氣資訊自動顯示系統、班機到離顯示系統、播音系統等設施。

2、所在地理位置

臺南航空站位於臺南市南區與臺南縣仁德鄉交界處，距臺南市中心約 6 公里，目前有復興、遠東、立榮等 3 家航空公司，飛航臺北、馬公、金門等航線。

3、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(七) 臺東航空站

1、主要設施

臺東機場：於民國 66 年借用空軍志航基地，成立臺東候機室，70 年正式成立臺東航空站，並遷址豐年機場迄今。79 年 7 月兼管蘭嶼、綠島機場，90 年 6 月 1 日升格爲乙種航空站。爲配合地方建設，推廣觀光，航廈擴建已於 92 年底完成，新航廈結合人性化的設施與地方的特色，爲旅客提供更好的服務品質及舒適的搭機環境。臺東航空站現有主要設施有：(1)跑道 1 條，長度 2,438 公尺、寬 45 公尺。(2)滑行道長 2,528 公尺、寬 22.5 公尺，可容納波音 757 型以下各型航機起降。(3)停機坪 46,190 平方公尺，停機位 8 個，直昇機位 2 個。(4)航站大廈面積 5,178 平方公尺。(5)飛機維修廠棚 1 座。(6)消防待命室。(7)停車場：計時收費停車場計有 209 個停車位、130 個機場停

車位，另有駐站及員工停車場計有 46 個停車位。(8)空橋 2 座。(9)其他：備有電力、空調、消防、行李轉盤、班機資訊顯示系統等。

2、所在地理位置

臺東豐年機場位於臺東平原西側，距市區約 3.2 公里，距空軍志航基地約 9 公里，總面積 107 公頃，目前有遠東、立榮、華信及德安等四家航空公司，飛航臺北、臺中、蘭嶼及綠島等航線。

3、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(八) 臺中航空站

1、主要設施

臺中清泉崗機場主要設施計有(1)跑道 1 條，長度 3,658 公尺、寬 61 公尺。(2)停機坪面積 36,280 平方公尺，停機位 8 個，直昇機位 5 個。(3)航站大廈面積 9,093 平方公尺。(4)消防班待命室 2 處。(5)停車場可停放 190 輛小型車、73 輛機車。(6)3000 加侖消防車 2 輛。(7)電力系統 2,271 千瓦 1 座，1000 千瓦緊急柴油發電機 2 臺。(8)165 冷凍噸中央空調系統 2 組。(9)播音系統一套。

2、所在地理位置

臺中航空站位於臺中縣沙鹿鎮中清路(臺 10 乙線)旁，距臺中火車站約 17 公里。目前有華信、立榮 2 家航空公司飛航臺北、臺東、花蓮、馬公、金門及南竿等航線及韓國、日本、港澳等國際包機。

3、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(九) 嘉義航空站

1、主要設施

由於民眾多次陳情，殷切期望於嘉義地區設立航空站，以解決地方之空中運輸，乃積極規劃並經取得空軍同意，於民國 65 年 5 月 19 日成立嘉義候機室，隨即開闢臺北—嘉義航線，每週往返各 3 班。成立初期，候機室設施簡陋，無法提供旅客舒適之服務，乃規劃興建航站大廈，於民國 66 年 7 月 16 日開工，同年 12 月 18 日完工，67 年 1 月正式啓用，從此航站業務步入正軌。復於 84 年 1 月 1 日正式升格為輔助站。由於近年來旅客、航班不斷增加，航站設施不敷使用，遂於 84 年實施擴建計畫，於 84 年 10 月開工，85 年 3 月完工，86 年 11 月 1 日正式升格為丙種航空站。其主要設施計有(1)跑道 1 條，長度 3,050 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪面積 11,900 平方公尺，停機位 4 個。(3)儀降臺 1 座。(4)航站大廈面積 1,464 平方公尺。(5)3000 加侖消防車 2 輛。(6)自走式消防照明車 1 輛。(7)停車場可停放 100 輛小型車。

2、所在地理位置

嘉義航空站位於嘉義縣水上鄉榮典路 1 號，距嘉義火車站約 6 公里。目前有立榮航空公司飛航臺北、馬公、金門等航線。

3、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十) 金門航空站

1、主要設施

民航局於尙義機場東北側闢建民航專用站區，並於民國 83 年 3 月 1 日正式成立金門航空站，專責航站營運管理。新建民航站區工程於 84 年 11 月 18 日竣工啓用。主要設施計有：(1)跑道 1 條，長度 3,007 公尺、寬 45 公尺。(2)滑行道長 2,304 公尺、寬 23 公尺。(3)停機坪面積 47,100 平方公尺，停機位 9 個，可停放 B-757 型、MD-90 型以下機型航機起降及直昇機等。(4)航站大廈面積 5,534 平方公尺。(5)消防車庫 1 座面積 1,918 平方公尺。(6)員工宿舍面積 1,482 平方公尺。(7)貨運站面積 1,270 平方公尺。(8)停車場二處，總面積 12,009 平方公尺，可供大型車 14 部及小客車 412 部停放。(9)消防車輛 4 輛、清掃車 2 輛、救護車 1 輛、拖式照明車 3 輛、搶救器材運送車 1 輛、航機失事搶救裝備 1 套等消防設施。(10)助航設施有儀器降落系統、歸航臺、測距儀、目視進場滑降指示燈、進場燈及跑滑道燈等。

2、所在地理位置

金門航空站位於金門島中央(略偏南)，行政區屬金湖鎮，東南為尙義村，西為昔果山，北為雙乳山，南面向海，距離金城、山外兩大城市各約 6 公里。目前有遠東、復興、立榮及華信等 4 家航空公司飛航臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄等航線。

3、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十一) 蘭嶼航空站：

1、蘭嶼航空站位於蘭嶼東南側，行政區域屬蘭嶼鄉紅頭村，為蘭嶼對外主要交通運輸樞紐。(1)跑道 1 條，長度 1,220 公尺、寬 23.5 公尺，僅供小機型起降。(2)停機坪面積 6,880 平方公尺，可停放 DO-228 機位 2 個，直昇機位 1 個。(3)航站大廈面積 1,162.72 平方公尺。

2、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十二) 綠島航空站：

1、綠島航空站位於綠島西南側，行政區域屬綠島鄉南寮村，外接環島公路，為綠島對外主要交通樞紐。(1)跑道 1 條，長度 1,010 公尺、寬 23 公尺，僅供小機型起降。(2)停機坪面積 8,130 平方公尺，可停放 DO-228 型機位 2 個，直昇機位 1 個。(3)航站大廈面積 988.69 平方

公尺。

2、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十三) 七美航空站

1、七美為澎湖群島最南端島嶼，北距澎湖本島約 29 哩、東距臺南約 48 哩、東南距離高雄約 58 哩，全島面積 6.98 平方公里。民國 80 年 5 月 11 日由民航局接管，現有主要設施計有：(1)跑道 1 條，長 845 公尺、寬 23 公尺，提供小型機起降。(2)停機坪面積 4,300 平方公尺，停機位 3 個，直昇機位 1 個。(3)航站大廈面積 567 平方公尺。

2、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十四) 望安航空站

1、望安位於澎湖本島與七美島之間，北距澎湖本島約 18 哩、南距七美島約 11 哩，全島面積約 7.17 平方公里。民國 80 年 5 月 11 日由民航局接管，現有主要設施計有：(1)跑道 1 條長 930 公尺、寬 23 公尺，提供小型機起降。(2)停機坪面積 4,900 平方公尺，停機位 3 個，直昇機位 1 個。(3)航站大廈面積 432 平方公尺。

2、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十五) 北竿航空站

1、北竿航空站於民國 83 年 1 月 17 日開航啓用，負責馬祖地區民航業務之管理經營，另為因應小三通及馬祖觀光活動與提昇服務運能，於 94 年 1 月 28 日新建航站落成啓用。主要設施計有：(1)跑道 1 條長 1,150 公尺、寬 30 公尺。(2)滑行道 1 條長 890 公尺、寬 20 公尺。(3)停機坪 8,095 平方公尺，停機位 2 個，直昇機位 1 個。(4)航站大廈面積 1,365 平方公尺。(5)停車場 1 處 2,835 平方公尺，可容納 41 個車位(含殘障停車位 3 個)。

2、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十六) 南竿航空站

1、南竿航空站成立於 91 年 11 月 1 日，於 92 年 1 月 23 日開航啓用。主要設施計有：(1)跑道一條長 1,580 公尺、寬 30 公尺。(2)滑行道 1 條長 74 公尺、寬 27 公尺。(3)停機坪 12,600 平方公尺，固定翼機位 3 個，直昇機位 1 個。(4)航站大廈面積 2,872 平方公尺；(5)停車場及外環道計 3,561 公尺，停車場可停放大型車輛 14 輛、小型車輛 94 輛、機車 88 輛。(6)聯外道路 457 公尺。(7)其它：員工宿舍、消防

站、塔臺、擋土牆、棧橋 2 處、車行箱涵及給排水工程。

2、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十七) 屏東航空站

1、於 94 年 05 月 17 日遷至屏北機場，復興航空公司開闢屏東—臺北航線。其主要設施有：(1)跑道 1 條長 2,442 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪面積 34,034 平方公尺，停機位 3 個，直昇機位 5 架位。(3)航站大廈面積 7102.86 平方公尺。(4)停車場車位 156 格，機車停停車 200 格，計程車 40 格。

2、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

(十八) 恆春航空站

1、民航局為配合觀光政策積極整建恆春五里亭機場，使之成為休閒觀光功能機場，以供國內航線中型客機之起降。恆春機場預測以民國 105 年客運量 17 萬人次為目標，供進場速率小於 120 哩固定翼中型客機的各式機種五十餘人座飛機使用，於民國 93 年 1 月 10 日正式開航，航線為臺北—恆春，停機坪可供 3 架中型飛機混合使用，有華信、復興、立榮 3 家航空公司進駐服務。其主要設施計有：(1)跑道：長 1,700 公尺、寬 30 公尺。(2)停機坪面積 13,860 平方公尺，停機位 3 個、直昇機位 2 個。(3)航站大廈面積 1,700 平方公尺。(4)停車場面積 2,265 平方公尺，停放大客車 10 輛，中客車 4 輛，小客車 49 輛，殘障用車 2 輛，計程車 24 輛，機車 52 輛。

2、本年度營運量統計，詳如民航局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=186>

二、本年度完成及進行之場站擴充計畫

(一) 中正國際機場第二期後續計畫：本計畫經費為 51 億 5,988 萬元，內容包括二期航廈北側停機坪工程及北候機廊廳建築與機電工程，已於 93 年 12 月完成，94 年 1 月 21 日啟用。

(二) 中正機場油庫區改建工程：本案經費為 5 億餘元，工程內容包括拆除現有 12 座 700 公秉儲油槽；拆除現有泵浦臺並遷移加油泵浦及保壓泵浦；另興建 4 座 8000 公秉油槽；辦理油庫區改建及其相關設施，完工後可將儲油量由目前 32400 公秉提升至 56000 公秉，預計 95 年 11 月 30 日完工。

(三) 花蓮航空站航廈擴建工程：本計畫工程投資 27 億餘元，興建客運停機坪、航站站屋塔臺、地下停車場及聯外交通系統、航警所及員工宿舍、貨運站等，航站主體工程第一期第一階段工程於 92 年 12 月 28 日完成，93 年 3 月 19 日啟用。第一期第二階段預計 94 年 7 月完成。

(四) 馬祖北竿機場跑道東移工程及附屬工程：本計畫經費 6 億 5,983 萬元，利用鐵拳山棄渣填海造地，東移跑道 160 公尺，以避過短坡山，並延長跑

道為 1,150 公尺；地下化塘后村道。另新建航站、停機坪。其中東移新建之跑道業於 90 年 11 月啓用。新建航站工程已於 93 年 12 月完成，94 年 1 月 28 日啓用。

(五) 屏東航空站設置計畫：本計畫經費 14 餘億元，工程內容包含航廈新建工程、新建滑行道、停機坪及跑道相關設施工程、機電工程，已於 94 年 5 月 17 日啓用。

(六) 臺東豐年機場跑道拓寬工程：本工程投資 2 億 7,691 萬元，將豐年機場 04-22 主跑道由 30 公尺拓寬為 45 公尺，已於 94 年 11 月 26 日完工。

三、各機場設施能量詳附表如下：

項目 機場	性質	跑道				停機坪		客運站			貨運站	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容 量(架次/ 小時)	最大起降 機型	面積 (平方公尺)	機位	樓地板面積 (平方公尺)	客運尖峰小時 容量 (人次小時)	客運年容量 (萬人次/年)	面積 (平方公尺)	貨運年容 (公噸年)
臺北 松山 機場	軍民 合用 機場	2,605	60	34	B-757	288,000	B757：9 B737-800：3 MD-80/90：17 A320/A321：9 ATR-72：4 DHC-8：2 FOK-50：8 直昇機：15	46,000	3,300	1,100	670	16,750
中正 國際 機場	民航 機場	05/23 3,660 CAT II 06-24 3,350 CAT-I	60	50	B-747-400	客機470,797 國內 27,343 貨機361,643 接駁233,585 修護305,475	國際客機：38 國際貨機：25 國際接駁：15 修護：31 國內機位：2	一期航站 176,474 二期航站 318,000	一期航站 4,000 二期航站 5,000	一期航站 1,200 二期航站 1,700	191,173	1,760,000
高雄 國際 機場	民航 機場	09/27- 3,150	60	32	B-747	316,277	國際客機：12 國際客貨機：3 修護：3 國內機位：8 接駁：8 直昇機：9	國際 70,985 國內 17,500	國際 1,770 國內 1,260 (1500)	國際 609 國內 420 (500)	16,813	100,000
花蓮 機場	軍民 合用 機場	2,750	45	35	B-757 A320	40,248	B757：7	20,383	1,450	364	96	2,400
馬公 機場	軍民 合用 機場	3,000	45	36	A320	44,000	B757：3 MD-82：2 ATR-72：4 直昇機：1	24,738	1,760	440	868	23,570
臺南 機場	軍民 合用 機場	3,050	45	36	B-757	43,500	B757：4 DH8：1	15,066	1,076	270	NIL	NIL
臺東 豐年 機場	軍民 合用 機場	2,438	45	32	B-757	46,190	B757：4 DO-228：4 直昇機：2	5,178	345	86	NIL	NIL
臺中 清泉 崗機 場	軍民 合用 機場	3,658	61	32	B757	36,280	FK100/DH-8 ：8 直昇機：5	9,093	604	151	NIL	NIL

項目 機場	性質	跑道				停機坪		客運站			貨運站	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容 量(架次/ 小時)	最大起降 機型	面積 (平方公尺)	機位	樓地板面積 (平方公尺)	客運尖峰小時 容量 (人次小時)	客運年容量 (萬人次/年)	面積 (平方公尺)	貨運年容 (公噸/年)
嘉義 機場	軍民 合用 機場	3,050	45	32	MD-90	11,900	MD90：2 DH8：2	1,464	110	21 (42)	NIL	NIL
金門 機場	民航 機場	3,007	45	29	B757	47,100	B757：2 A321：1 MD82：4 ATR72：2	5,534	400	100 (150)	1,270	31,750
蘭嶼 機場	民航 機場	1,220	23.5	20	DO-228	6,880	DO-228：2 直昇機：1	1162.72	90	18	NIL	NIL
綠島 機場	民航 機場	1,010	23	29	DO-228	8,130	DO-228：2 直昇機：1	998.69	87	17.3	NIL	NIL
七美 機場	民航 機場	845	23	29	DO-228	4,300	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1	567	40	6.7	NIL	NIL
望安 機場	民航 機場	930	23	29	DO-228	4,900	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1	432	30	5	NIL	NIL
馬祖 北竿 機場	民航 機場	1,150	30	29	DH8-300	8,075	DH8-300：2 直昇機：1	1,365	85	17	NIL	NIL
馬祖 南竿 機場	民航 機場	1,580	30	29	DH8-300	12,600	DH8-300：3 直昇機：1	2,872	205	41	NIL	NIL
屏東 機場	軍民 合用 機場	2,442	45	20	B727	34,034	MD90：3 直昇機：5	7102.86	450	90	NIL	NIL
恆春 機場	民航 機場	1,700	30	29	ATR72	13,860	ATR72/DH8：3 直昇機：2	1,700	120	24	NIL	NIL

註：1.馬祖北竿機場新航站自 94.01.28 啓用。

2.屏東機場民航站區 94.05.17 遷移至屏北機場。

3.中正國際機場跑道容量為考量環保、天氣、施工等因素之操作容量。

4.其它跑道起降容量係引用「台灣地區民用機場整體規劃及未來五年發展計畫」中，依跑道型式、航機組成及出入口滑行道等因素推估所得之理想容量，實際情形尚需考量環保、天氣、施工等因素。

5.客運站尖峰小時容量及年容量參照「國內機場規劃設計規範之研究(二)航站區」建議方式，以國內相關計畫標準推估航站理想年容量，以 FAA 離站年運量法計算最大可處理年容量(如運量超過此值則必須進行改善措施)，()之數值即為最大處理能量。

6.台東與馬公航空站航廈面積為不含地下層面積。