

第一節 民用航空運輸業

民國 76 年以前，我國計有 4 家航空公司，其中僅中華航空營運國際定期航線，而經營國內定期航線者有中華、遠東、臺灣及永興等 4 家航空公司。

民國 76 年政府實施開放天空政策以後，各大小航空公司紛紛成立，民用航空運輸業者由民國 76 年的四家，增至民國 87 年的 11 家，其後歷經整併，直至目前計有 8 家民用航空運輸業，其中中華及長榮航空公司專營國際航線，而華信、復興、遠東及立榮四家航空公司同時經營國際及國內航線，另德安及中興航空經營不定期直昇機運輸業務，德安航空公司另以固定翼經營離島偏遠航線。

國際航線客運量近年來均持續成長，而國內航空運輸近年來受國內經濟成長趨緩、各項公路建設陸續完工通車及政府開放國道路線客運業者加入陸路運輸營運等相關因素影響，載客量自民國 87 年持續下滑，至 94 年止，載客量約減少 48.06%。民用航空運輸業基本資料詳附表如下：

民用航空運輸業基本資料統計表

航空公司	經營業務項目	備註
中華	國際與國內航線定期及不定期客、貨、郵件運輸業務	1. 48.12.16 成立 2. 以固定翼機營運
長榮	國際與國內航線定期及不定期客、貨、郵件運輸業務	1. 78.04.11 成立 2. 以固定翼機營運
華信	國際與國內航線定期及不定期客、貨、郵件運輸業務	1. 80.06.01 成立 2. 以固定翼機營運
遠東	國際與國內航線定期及不定期客、貨、郵件運輸業務	1. 40.09.19 成立 2. 以固定翼機營運
復興	國際與國內航線定期及不定期客、貨、郵件運輸業務	1. 40.05.21 成立，47 年暫停國內航線，77.08.25 恢復國內航線營運 2. 以固定翼機營運
立榮	國際與國內航線定期及不定期客、貨、郵件運輸業務	1. 85.03.08 成立 2. 以固定翼機營運
德安	以直昇機經營國內航線定期及不定期客、貨、郵件運輸業務，並以固定翼經營離島偏遠航線	1. 85.07.10 成立 2. 以直昇機營運並兼營普通航空業；另於 94.6.8 以固定翼經營離島偏遠航線
中興	國內航線不定期客、貨、郵件運輸業務	1. 80.11.14 成立 2. 以直昇機營運並兼營普通航空業