第八節　東部鐵路後續改善計畫

宜蘭線鐵路冬山站內接有力霸及臺塑 2 條支線，日常列車通過以及支線貨車調度頻繁，致車站南側南興平交道與東城一、東城二平交道經常長時間被火車遮斷，而無替代通道，影響地方交通甚鉅。92 年 1 月重新整合站場土建、車站建築、支線改建及配合車站北側森林公園路段鐵路提高等相關工程等一併規劃。

規劃定名爲「東部鐵路後續改善計畫」(簡稱：東改後續計畫)，92 年 6 月 3 日奉行政院核定，並將冬山站建築外觀及腳踏車道、人行步道聯結冬山河公園納入計畫內一併考量。

計畫期程自民國 93 至 97 年 10 月，總經費約 27.79 億元。計畫完成後可消除 3 處平交道，減少道路交通阻斷、提升鐵公路行車安全、消弭都市阻隔，提高都市土地利用價值、配合森林公園計畫，促進地方繁榮。便線工程已於 94 年 11 月完成切換通車。

＊第七標車站高架橋基礎施工

＊便線工程夜間切換

＊第七標高架橋基礎施工

＊第六標路基提高擋牆