

第一篇 總論

第三章 業務管制與考核

第二節 交通部管制計畫執行情形

一、管制概況

- (一) 交通部 94 年度施政計畫「部會管制計畫」及「部屬機關自行管制計畫」管制作業方式，自分級管制選項作業、年度作業計畫研訂、定期追蹤管制至辦理年終考評作業等之各種表報及輸入管制系統，均依照行政院頒「行政院所屬各機關施政計畫管制作業要點」規定辦理。
- (二) 各計畫之管制考核作業均與「院管制計畫」之作業模式一致，並為掌握各管制計畫之執行狀況，依據「行政院所屬各機關施政計畫管制作業要點」第 5 點第 1 項第 3 款規定「研考單位應按管考週期彙整該機關施政計畫執行情形提報主管會議檢討。但部會彙整資料應包括所屬機關院及部會管制計畫；部會所屬機關彙報資料應包括所屬機關各級管制計畫。」，交通部秘書室每月編製「交通部 94 年度院管制計畫暨部會管制計畫截至○月底執行情形」，提報部務會報，俾供各級長官確實掌握計畫執行狀況。「部屬機關自行管制計畫」則依據分層負責原則，授權各主辦機關辦理管制，每季提送執行進度表報部，由交通部秘書室彙整編製「94 年度部屬機關自行列管計畫季執行進度」，簽陳部次長核閱。
- (三) 執行進度落後案件，責成主辦機關（單位）立即檢討，並每月填列落後原因說明，研提具體因應對策；如計畫落後幅度總累計進度超過 2% 且落後持續達 3 個月以上（含）者，計畫主辦機關（單位）應成立專案小組確實檢討改善；仍無法解決時，即循程序提報本部重大工程督導會報協助解決。
- (四) 「部會管制計畫」及「部屬機關自行管制計畫」之年度評核作業亦比照院管制計畫評核作業方式辦理。

二、部會管制計畫執行情形

- (一) 交通部 94 年度部會管制計畫行政院核定 75 案（包含 33 案隸屬「挑戰 2008：國家發展重點計畫」），其中：
 - 1、鐵路改建工程局主辦「東部鐵路改善計畫」（隸屬國發計畫），整體計畫業已於 93 年 12 月 31 日完工，並奉行政院 94 年 2 月 24 日院臺交字第 0940007039 號函，同意撤銷管制。
 - 2、觀光局辦理「2004 台灣觀光年」、「獎勵機制」及「專業人才養成制度」等 3 案（均隸屬國發計畫）提報撤銷管制，業奉行政院 94 年 6 月 2 日院臺文字第 0940024532 號函核復「同意照辦」。

3、「補助臺灣建設計畫」94年度係補助「建設台北港」等11項工程計畫案，依據「行政院所屬各機關施政計畫管制作業要點」第6點(二)：「有下列情形之一者，得申請撤銷管制：…4.併案或分案管制者。」，爰撤銷管制作業。

4、爰，計70案列入管制。

(二)交通部94年度部會管制計畫主辦機關執行成效表列如下：

主管機關	管制案件數	執行進度				經費支用			單位：千元		
		完成	超前	符合	落後	預定年累計	實際年累計	平均支用率(%)	達90%以上	80%~90%	未達80%
交通部合計	70	7	1	53	9	69,470,575	62,836,003	90.45%	42	9	19
路政司	2	0	0	2	0	74,800	41,234	55.13%	1	0	1
航政司	1	0	0	1	0	57,272	57,013	99.55%	1	0	0
道安委員會	1	0	0	1	0	175,078	161,265	92.11%	1	0	0
科技顧問室	9	3	0	6	0	320,450	283,555	88.49%	6	2	1
內政部營建署	1	0	0	0	1	6,405,193	5,226,660	81.60%	0	1	0
臺北市政府捷運工程局	2	0	1	0	1	1,536,563	1,370,712	89.21%	1	0	1
中華郵政股份有限公司	2	0	0	2	0	1,032,358	1,018,524	98.66%	2	0	0
臺灣區國道高速公路局	4	0	0	4	0	9,200,028	8,760,302	95.22%	2	1	1
民用航空局	4	0	0	4	0	1,383,065	789,011	57.05%	1	0	3
中央氣象局	2	0	0	2	0	435,597	432,066	99.19%	2	0	0
觀光局	1	0	0	1	0	242,890	234,803	96.67%	1	0	0
鐵路改建工程局	4	1	0	2	1	6,881,030	6,252,782	90.87%	2	1	1
臺灣區國道新建工程局	3	0	0	3	0	4,647,595	5,687,232	122.37%	3	0	0
電信總局	5	0	0	5	0	78,407	77,900	99.35%	4	0	1
高速鐵路工程局	3	0	0	3	0	7,300,026	6,571,794	90.02%	2	0	1
公路總局	14	1	0	10	3	19,422,800	17,882,290	92.07%	8	3	3
臺灣鐵路管理局	7	1	0	4	2	8,274,911	6,546,726	79.12%	3	1	3
基隆港務局	2	0	0	1	1	563,972	227,118	40.27%	1	0	1
臺中港務局	3	1	0	2	0	1,438,540	1,215,016	84.46%	1	0	2

備註：

1、超前：總累計執行進度預定與實際差異在1%以上。符合：總累計執行進度預定與實際差異在±1%以內。落後：總累計執行進度預定與實際差異在-1%以上。完成：總累計進度達100%。

2、「實際年累計」不含截至當月底之「已執行應付未付數」及「節餘數」。

三、部屬機關自行管制計畫執行情形

(一)交通部94年度部屬機關自行管制計畫行政院核定45案，其中：

1、「金門大橋興設計畫」因建設計畫尚未奉行政院核定且94年度無相關預算可支用，爰依據「行政院所屬各機關施政計畫管制作業要點」第6點第2項同意撤銷管制。

2、「汰換3200匹馬力大拖船第一期工程計畫」因基隆港務局預定於97年度實施公法人或民營化，屆時經營模式改變，拖船需求將有所變化，遂

於 94 年 6 月 28 日以基港船舶字第 0940011264 號函報，請准同意停辦，交通部業於 94 年 7 月 8 日以交航字第 0940007539 號函復「原則同意辦理」，爰撤銷管制。

3、「嘉義航空站現有航站擴建工程」奉行政院 94 年 8 月 29 日院臺交字第 0940039664 號函核示暫緩辦理，爰撤銷管制。

4、「固定網路通信計畫」、「行動通信計畫」、「數據通信計畫」、「電信科技研究發展計畫」及「電信人力培訓計畫」等 5 項計畫，因中華電信股份有限公司業已於 94 年 8 月 12 日完成移轉民營，爰依據「行政院所屬各機關施政計畫管制作業要點」第 6 點第 2 項：「有下列情形之一者，得申請撤銷管制：1.機關或單位任務變更、編併或裁撤，無法辦理者。…」撤銷管制。

5、爰，計 37 案列入管制。

(二)交通部 94 年度部屬機關自行管制計畫主辦機關執行成效表列如下：

主管機關	管制案件數	執行進度				經費支出			單位：千元		
		完成	超前	符合	落後	預定年累計	實際年累計	平均支用率(%)	達 90%以上	80%~90%	未達 80%
交通部合計	37	13	0	14	10	8,805,164	8,988,122	102.08%	19	2	16
臺灣區國道高速公路局	3	0	0	2	1	212,200	118,407	55.80%	1	0	2
民用航空局	5	3	0	2	0	564,214	475,067	84.20%	3	1	1
中央氣象局	2	2	0	0	0	193,960	187,289	96.56%	2	0	0
運輸研究所	2	2	0	0	0	105,311	104,322	99.06%	2	0	0
臺灣區國道新建工程局	1	0	0	0	1	59,000	53,996	91.52%	1	0	0
電信總局	2	2	0	0	0	1,711	1,433	83.75%	1	0	1
公路總局	9	2	0	5	2	6,826,421	7,590,437	111.19%	7	1	1
臺灣鐵路管理局	2	0	0	2	0	186,000	109,899	59.09%	1	0	1
基隆港務局	1	0	0	1	0	124,597	15,693	12.60%	0	0	1
臺中港務局	4	0	0	1	3	242,000	158,119	65.34%	0	0	4
高雄港務局	6	2	0	1	3	289,750	173,460	59.87%	1	0	5

備註：

1、超前：總累計執行進度預定與實際差異在 1%以上。符合：總累計執行進度預定與實際差異在±1%以內。落後：總累計執行進度預定與實際差異在-1%以上。完成：總累計進度達 100%。

2、「實際年累計」不含截至當月底之「已執行應付未付數」及「節餘數」。