

第二章 94 年度施政計畫

本部依據行政院 94 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本部未來發展需要，編定 94 年度施政計畫，其重點如次：

- 一、推動區域快鐵，辦理臺鐵捷運化及新建臺鐵新竹內灣、臺南沙崙等支線；興建都會區捷運，推動辦理臺北都會區內湖、新莊、松山、蘆洲、信義、機場及環狀線、臺中都會區綠線、高雄都會區紅橘線及臨港環線等捷運系統；推動高速鐵路及其站區聯外道路建設。
- 二、建構第三波高速路，辦理國道四號豐原大坑段及臺中生活圈四號道路、國道六號南投段、國道八號銜接西濱公路、東部國道蘇澳花蓮段、東西向快速公路八里五股段、臺北縣特二號等道路。
- 三、建設高雄港洲際貨櫃中心、推動高雄港區聯外道路系統；建設臺北港、設置自由貿易港區、擴大境外航運中心功能、建置航港資訊便捷化系統；賡續推動成立航政局、港務獨立自主管理與經營。
- 四、強化飛航安全、加強建立及執行飛安相關查核制度；提升民航場站服務水準及效能；推動桃園航空客貨運園區民間機構參與開發建設；推動臺北飛航情報區通訊、導航、監視與飛航管理建置系統；拓展國際航權，健全國際航網。
- 五、持續推動電信自由化、建立公平競爭環境；加速寬頻網路建設、籌辦電信技術中心；有效管理電信稀有資源、推動廣播電視數位化，加強推動國際電信交流合作。
- 六、推動中華郵政公司第 2 階段改制，提升經營效能及競爭力；有效運用郵政資金支援政府重大建設及民間投資計畫，增裕郵政營收。
- 七、推動達成觀光客倍增目標，整備北部海岸、日月潭、阿里山、恆春半島、花東縱谷旅遊線等現有套裝旅遊路線；開發蘭陽北橫、桃竹苗、雲嘉南濱海、高屏山麓、脊樑山脈、澎湖、馬祖、環島鐵路觀光等新興旅遊線；整備臺北火車站、桃園中正機場、基隆海洋廣場、高雄新光碼頭及臺南安平港國家歷史風景區遊憩碼頭，打造高品質交通門戶設施與環境；加強觀光區旅遊路線周邊環境整治，推廣國際觀光宣傳，發展會議展覽產業。
- 八、發展氣候變異與劇烈天氣監測預報系統，提升氣候、極短期劇烈天氣監測及颱風預報能力；善用資通科技，持續提高地震速報效能，發展建置強震即時警報系統並推廣應用。