

第二節 飛航管制服務

民用航空局為提供臺北飛航情報區內所有國內、外、軍、民儀器飛航飛機之航管服務，設置「臺北區域管制中心」，負責執行本區之區域(航路)及馬祖(南竿、北竿)二終端管制空域內各航機之離到場管制，另設置中正、臺中、高雄、花蓮及臺東等 5 個近場管制臺，分別負責提供本島北、中(含金門、馬公)、南、花東地區各終端管制空域內各機場之離到場管制。並於松山、中正、高雄、臺中、豐年、蘭嶼、綠島、馬公、馬祖北竿、馬祖南竿、金門及恆春等機場設置機場管制塔臺，負責提供各該機場之機場管制服務。

為因應國際空運業務發展需要，民用航空局自民國 64 年 6 月 1 日起逐步實施雷達管制自動化系統，以代替傳統式之人工及雷達管制系統，並於民國 71 年完成飛航資料處理系統，使相關航機資訊能儘早提供管制人員飛航管制之用，而航管系統十年發展主計畫調整計畫之新航管自動化系統(包括進行航路及臺北、臺中、高雄三個終端自動化系統)，係運用電腦數據處理長、短程雷達資料及飛航資料，使用高解析度之彩色顯示器，飛航管制紀錄條，除可自動追蹤所有航機，顯示飛航動態資料、天氣資料外，並具有航機隔離不足、防撞、偏離航路等警示功能。該系統已於 85 年 7 月 1 日正式啟用，除配合政府發展本區域為亞太空運中心之政策指示外並充分發揮航管自動化系統功能，提升本區飛航管制水準及飛航安全，以達到國際民航要求的「安全、有序、快速」之飛航服務境界與目的，花東自動化系統(含花蓮、臺東兩個終端自動化系統)亦已於 89 年 7 月 26 日完成啟用。

為配合全球發展趨勢並與國際間之發展現況接軌，民用航空局擬訂「台北飛航情報區通訊、導航、監視與飛航管理(CNS/ATM)發展建置計畫」業於91年12月10日奉行政院核定，將自92年起以十年時間完成本計畫各項系統規劃建置事宜。另為順利執行本計畫，已成立CNS/ATM系統工程隊，辦理本計畫之規劃、發展、建置及管理業務。全案預計於民國一〇〇年完成各項系統建置事宜，將促使我國飛航服務體系與全球民航發展進程同步，建立衛星化、數位化、無間隙之優質飛航環境。

93 年度飛航管制服務架數統計表

月份	航路 管制	終端管制										合 計
	臺北區 域管制 中心	近場管制										
		臺 北	通信 追蹤	臺 中	通信 追蹤	高 雄	通信 追蹤	花 蓮	通信 追蹤	臺 東	通信 追蹤	
一 月	25,599	24,600	184	9,155	479	12,518	446	2,884	191	2,567	604	79,227
二 月	22,652	21,875	162	8,222	474	11,481	377	2,747	221	2,415	465	71,091

月份	航路 管制	終端管制										合 計
	臺北區 域管制 中心	近場管制										
		臺 北	通信 追蹤	臺 中	通信 追蹤	高 雄	通信 追蹤	花蓮	通信 追蹤	臺東	通信 追蹤	
三 月	24,815	23,397	166	8,318	394	12,215	492	2,593	193	1,245	0	73,828
四 月	24,655	23,334	237	9,231	459	12,745	394	2,709	175	2,506	616	77,061
五 月	25,357	23,083	118	8,628	475	12,382	435	2,585	271	1,910	695	75,939
六 月	25,480	23,620	154	9,798	595	12,383	412	2,645	196	2,313	552	78,148
七 月	26,452	24,155	186	8,928	1,634	12,154	510	2,699	150	2,058	567	79,493
八 月	26,585	23,866	351	8,604	689	12,249	462	2,787	135	2,211	594	78,533
九 月	26,675	23,176	291	8,889	607	12,859	507	2,781	167	2,514	534	79,000
十 月	27,798	23,472	206	9,025	665	12,938	513	3,028	205	2,530	480	80,860
十一月	26,831	23,083	207	8,709	833	13,115	515	3,043	168	2,525	463	79,492
十二月	27,208	23,151	252	7,400	514	12,198	478	2,646	192	2,173	439	76,651
總 計	310,107	280,812	2,514	104,907	7,818	149,237	5,541	33,147	2,264	26,967	6,009	929,323

月份	終 端 管 制												
	機 場 管 制												
	中正	高雄	松山	臺中	豐年	蘭嶼	綠島	北竿	金門	馬公	南竿	恆春	合計
一 月	12,583	7,571	11,247	2,633	1,787	286	218	489	2,077	3,227	1,048	238	43,404
二 月	11,069	6,730	9,934	2,539	1,144	220	186	496	1,594	2,624	889	108	37,533
三 月	12,386	6,931	10,381	444	1,342	236	230	483	1,815	3,046	980	105	38,379
四 月	12,552	7,233	9,970	0	1,590	286	206	439	1,699	3,815	815	138	38,743
五 月	12,565	7,644	9,779	1	1,624	356	182	439	1,905	4,328	797	175	39,795
六 月	12,563	7,413	10,254	14	1,498	296	166	477	1,938	4,620	921	238	40,398
七 月	13,364	7,689	10,104	228	1,380	320	158	500	2,018	4,704	1,051	328	41,844
八 月	13,321	7,802	9,796	2	1,301	342	160	513	2,017	4,640	1,014	280	41,188
九 月	12,956	7,770	9,653	0	1,135	284	164	503	1,937	4,261	1,111	274	40,048
十 月	13,080	7,808	9,504	0	1,222	181	186	499	1,924	3,692	1,294	185	39,575
十一月	12,441	7,592	9,624	0	1,034	202	180	529	1,954	2,775	1,294	59	37,684
十二月	12,655	7,687	9,766	0	1,018	160	174	474	1,883	2,510	1,332	75	37,734
總 計	151,535	89,870	120,012	5,861	16,075	3,169	2,210	5,841	22,761	44,242	12,546	2,203	476,325

