

第五節 助導航服務

所謂助導航服務，就是由地面航電裝備所建構之服務系統，提供整個飛航情報區內各航機之通信與助導航信號，以使航機能在正確的航路或航軌上安全的飛行。

臺北 FIR 計有 17 條國內外航路，航路多由定位點所構成，而定位點又多由提供方位導引信號之 VOR 或 NDB 等助航設施所構成；另航機於航路飛行時亦需知各定位點之距離，此資訊則由 DME 提供，航機進入進場或降落階段時，則需使用地面之 ILS 信號，提供降落之精確導引，供駕駛員參考使用。

航機欲接收這些導航訊號，需先選擇定位點電臺之頻率，收聽其呼號，確定無誤後，訊號便會顯示在駕駛員前面之儀表板上。

航機在空中之航情動態，則由長程雷達(200 海浬)或終端雷達(60 海浬)提供相關位置資料，以便顯示於雷達自動化系統之顯示幕上，供管制員對航機進行動態監控與隔離管制使用。而監控與管制之指示溝通，則由地對空 VHF 無線電頻道通聯。

這許多航路或機場所需之助航設備，均由飛航服務總臺架設，並妥為維護，以使航電裝備保持正常工作，持續提供空中導航服務。