

第五節 航空保安與危險物品管理

一、航空保安

美國九一一事件中恐怖份子利用滿載燃油之航機作毀滅式之自殺攻擊，除造成無數生命、財產損失外，更使航空保安工作陷入嚴重危機，因此世界各國目前均將航空保安工作列為首要工作，且國際民航組織亦針對國際民航公約第十七附約進行大幅修改，並於 91 年 4 月發佈，91 年 7 月正式生效。我國雖非屬國際民航組織之會員國，惟鑑於國際民航組織相關規範已成為國際間共同遵行之標準，身為國際民用航空運輸之一份子，民用航空局早於民國 90 年即開始全力推動國內民航相關法規、作業標準及程序與國際接軌作業，並於 91 年底成立專案工作小組，徹底檢視我國保安制度與相關規範推動接軌作業。

為使我國保安制度符合國際規範，民用航空局本年度完成下列各項工作：

- (一) 訂定國家民用航空保安計畫，並奉行政院 93 年 9 月 2 日頒佈施行，作為各相關單位及業者執行航空保安工作之依據。
- (二) 訂定國家民用航空保安委員會設置要點（草案），以成立委員會之方式協調各單位共同執行航空保安工作，該要點刻正於行政院審議中。
- (三) 研修民用航空法中有關航空保安之相關條文修正草案，以使各項保安工作具有法律依據及強制執行之效力，該條文修正草案已報請交通部進行法制作業中；另亦研擬民用航空保安管理辦法（草案），並已完成法制作業，未來俟民航法修正通過後即可據以發佈施行。
- (四) 審核各機場航空保安計畫，使各機場內相關單位之保安作業均有所依循。
- (五) 審核各航空公司航空保安計畫，使各航空公司之航空保安作業均能符合規範。
- (六) 訂定國家民用航空保安訓練計畫，並於 93 年 10 月 5 日函頒施行，另舉辦多項航空保安訓練課程，使相關單位人員能逐步具備航空保安專業知識與能力。
- (七) 訂定國家民用航空保安品質管制計畫，並奉交通部 93 年 12 月 14 日頒佈施行，另亦頒佈民用航空局民用航空保安品質管制計畫，並自 94 年 1 月起開始對各機場及各航空公司之保安措施實施查核、檢查及測試。
- (八) 督促航空警察局廣續加強機場內安全檢查及各項航空保安措施，以維整體飛航安全。

二、危險物品管理

為符合國際民航公約第十八號附約之規定，並為加強空運危險物品之管理與監督，民用航空局前即仿效美國聯邦航空總署（FAA）建置危險物品檢查員制度，並自 92 年 7 月 1 日起開始依年度查核計畫與規劃時程對國籍 6 家航空公司執行危險物品檢查業務，本年度實施之危險物品查核次數共計 311 次，查核時數 850 小時，查核缺點 38 項，均已督導各航空公司於期限內完成改善。

另為使我國空運危險物品之運送措施與標準能有明確之法律依據與規範，民用航空局已於 93 年研擬完成民用航空法中有關危險物品運送之相關條文修正草案，並於 93 年底陳報交通部審議。此外，民用航空局亦於 93 年研擬完成危險物品空運管理辦法（草案），並完成相關法制作業程序，未來俟民用航空法修正通過後即可據以發佈施行。