

第一節 經營與管理

一、航站組織結構

民用航空局目前共設有 18 個航空站管轄相關機場之業務，依據 92 年 5 月 28 日總統公佈之「交通部民用航空局所屬航空站組織通則」，民用航空局所屬航空站依航線種類、航機起降架次、客貨運量等之多寡，分為特等、甲等、乙等、丙等及丁等航空站，各航空站所在機場別及屬性詳如附表如下：

各航空站所在機場別及屬性表等級

航空站名稱	機場名稱	機場性質
中正國際航空站(特等)	中正國際機場	民用機場
高雄國際航空站(甲等)	高雄國際機場	民用機場
臺北國際航空站(甲等)	臺北松山機場	軍民合用機場
臺南航空站(乙等)	臺南機場	軍民合用機場
花蓮航空站(乙等)	花蓮機場	軍民合用機場
馬公航空站(乙等)	馬公機場	軍民合用機場
臺東航空站(乙等)	臺東豐年機場	民用機場
臺中航空站(丙等)	臺中清泉崗機場	軍民合用機場
嘉義航空站(丙等)	嘉義水上機場	軍民合用機場
金門航空站(丙等)	金門尚義機場	民用機場
屏東航空站(丁等)	屏東南機場	軍民合用機場
北竿航空站(丁等)	北竿機場	民用機場
南竿航空站(丁等)	南竿機場	民用機場
七美航空站(丁等)	七美機場	民用機場
望安航空站(丁等)	望安機場	民用機場
蘭嶼航空站(丁等)	蘭嶼機場	民用機場
綠島航空站(丁等)	綠島機場	民用機場
恆春航空站(丁等)	恆春機場	民用機場

二、經營與管理

各航空站 93 年營運現況，營運之航空公司及航線如下：

(一) 國際航線

計有中正國際航空站及高雄國際航空站經營國際航線，其中中正國際航空站共有 38 家航空公司經營 41 個航點；高雄國際航空站共有 14 家航空公司經營 13 個航點，詳細資料詳如附表如下：

各國國際機場營運航點及航空公司別

航空站別	航點別	航空公司別
中正國際航空站	香港、澳門、東京、大阪、福岡、名古屋、札幌、琉球、漢城、馬尼拉、曼谷、普吉島、胡志明市、河內、清邁、金邊、雅加達、峴港、吉隆坡、檳城、峇里島、泗水、新加坡、帛琉、亞庇、斯里巴灣、布里斯班、雪梨、德里、奧克蘭、洛杉磯、舊金山、西雅圖、安克拉治、紐約甘迺迪、關島、檀香山、溫哥華、法蘭克福、巴黎、高雄	華航、長榮、遠東、華信、復興、立榮、澳門、日空、紐航、大陸、國泰、港龍航空、越南、日亞、荷蘭、馬來西亞、西北、菲律賓、越南太平洋、總統、汶萊航空、新加坡、泰國、聯合、澳亞航、印尼航空、帛琉太平洋、盧森堡、聯邦快遞、雙子星、馬丁、保羅、東亞太、新航國際貨運、沙烏地、優比速、阿魯國際、華民
高雄國際航空站	香港、澳門、東京、馬尼拉、蘇比克、胡志明市、曼谷、普吉島、吉隆坡、新加坡、峇里島、亞庇、中正	華航、長榮、遠東、復興、立榮、澳門、日本亞細亞、港龍、泰航、馬來西亞、越南、越南太平洋、澳門、聯邦快遞航空公司

(二) 國際包機

目前除了中正國際航空站及高雄國際航空站經營國際航線外，花蓮航空站、馬公航空站及臺中航空站等國內機場，亦奉行政院同意開放飛航國際包機業務。有關各國內機場之國際包機業務詳細資料詳如附表如下：

各國內機場兼營國際包機之已飛航航點

航空站別	開放時間	93 年架次	已飛航地區
花蓮航空站	90.10.9	24 (共 41 架次)	宮崎、小松、仙臺、福島、新瀉、關西、花卷、仁川、澳門、松山、岡山
馬公航空站	92.1.1	6	澳門
臺中航空站	93.3.5	36	東京、普吉島、帛琉、仁川、高松、松山

註：資料統計至 93.12.31 止

(三) 國內航線

民用航空局所轄之 18 個航空站中，僅有中正國際航空站未提供國內航線之服務，其中又以臺北國際航空站經營最多航線，達 12 條；高雄國際航空站、馬公航空站次之，共有 6 條，詳細資料詳如附表如下：

各國內機場營運航線及航空公司別

航空站別	航點別	航空公司別
臺北國際航空站	臺中、嘉義、臺南、高雄、花蓮、臺東、馬公、金門、南竿、北竿、屏東、恆春	遠東、復興、華信、立榮
高雄國際航空站	臺北、花蓮、馬公、金門、望安、七美	遠東、復興、華信、立榮
花蓮航空站	臺北、臺中、高雄	遠東、復興、華信
馬公航空站	臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、七美	遠東、復興、華信、立榮
臺南航空站	臺北、馬公、金門	遠東、復興、立榮
臺東航空站	臺北、臺中、綠島、蘭嶼	遠東、華信、立榮
金門航空站	臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄	遠東、復興、立榮
臺中航空站	臺北、花蓮、臺東、馬公、金門	華信、立榮
嘉義航空站	臺北、馬公、金門	立榮
北竿航空站	臺北	立榮
南竿航空站	臺北	立榮
屏東航空站	臺北	復興
恆春航空站	臺北	復興、華信、立榮
望安航空站	高雄	立榮
七美航空站	高雄、馬公	立榮
綠島航空站	臺東	華信
蘭嶼航空站	臺東	華信