

第五節 輔助港及附屬港

一、安平港

(一) 港區概況：

[安平港](#)位於臺灣西南部海岸，北緯 22 度 58 分，東經 120 度 8 分 54 秒，南距[高雄港](#)約 50 公里，北距臺中港約 150 公里。目前主航道水深負 11.5 公尺，可通行 2 萬噸級之船舶。現有營運碼頭 12 座，長度 1,997 公尺，碼頭水深負 7.5 公尺至負 11 公尺。

(二) 港區規劃：

[安平港](#)經行政院核定為[高雄港](#)之輔助港，具備國際商港功能，國際商船可進出作業。全港區總面積 445 公頃，其中陸域 180 公頃，海域 265 公頃。碼頭整體規劃為工業區碼頭、五期重劃區碼頭、三鯤鯓區碼頭、四鯤鯓區碼頭。

港口主航道水深規劃為負 11.5 公尺，可進泊 2 萬噸級船舶，碼頭規劃有散雜貨、大宗貨及貨櫃碼頭等 32 座，總長度約 5,566 公尺，未來港口年裝卸量可達 1 千 6 百萬噸。

(三) 港灣建設：

[安平港](#)第一期工程計畫

為加速開發安平港，行政院核定「安平港整體規劃」案，全部計畫分三期實施。第一期擴建工程總經費 239.46 億元，其中土地徵收費 180.1 億元，工程費 59.36 億元，截至 93 年底已完成外廓防波堤、環港道路、護岸、航道、迴船池等各項基礎設施，第一期工程計畫至 93 年底工程總進度為 99.68%，全部工程預計於 94 年 4 月完工。第二、三期計畫將俟第一期計畫完成後再行檢討辦理。

93 年度主要工程內容如下：

- (1) 外廓防波堤及燈塔工程（93 年 2 月 24 日竣工）。
- (2) 導航系統工程（93 年 5 月 5 日竣工）。
- (3) 環港道路工程（三）（93 年 10 月 4 日竣工）。
- (4) 環港纜線工程（93 年 12 月 20 日竣工）。
- (5) 海岸整治工程（94 年 2 月 3 日竣工）。
- (6) 污水處理設備工程（94 年 1 月 26 日竣工）。
- (7) 31 號護岸新建工程（94 年 1 月 25 日竣工）。

(四) 營運狀況：

安平港主要供近洋航線外籍商輪、化學品船、水泥船及離島航線國輪靠泊使用；進出口貨物以建材、水泥及石化原料為主。[安平港 88](#)

[至 93 年營運狀況表](#)

年度 \ 項目	貨物裝卸量 (公噸)	與前一年同期比較增減率
88 年度	827,752	+8%
89 年(1 至 12 月)	954,923	+15%
90 年(1 至 12 月)	1,292,396	+35.3%
91 年(1 至 12 月)	2,881,037	+123%
92 年度	4,576,359	+58.84%
93 年度	5,092,499	+11.3%

安平港 88 至 93 年進港商船艘次

年度 \ 類別	國際線	國內縣		總計 (艘次)
	散雜貨船 (艘次)	散貨船 (艘次)	水泥船 (艘次)	
88 年度	46	536	62	644
89 年度	112	453	42	607
90 年度	185	468	47	700
91 年度	294	464	51	809
92 年度	418	399	52	869
93 年度	404	435	58	897

二、馬公港

(一) 港區概況：

[馬公港](#)位於澎湖群島之澎湖本島西南灣岸，水域面積 60 萬 4,048 平方公尺，陸域面積 9 萬 8,977 平方公尺，係一個港口朝西之馬蹄形天然灣澳，港口位置為北緯 23 度 33 分 48 秒，東經 119 度 33 分，緊鄰馬公市，兩側均有自然地形屏障，港域遮蔽良好，風浪不易直接侵入，港域內水面平靜，入口處寬約 1,200 公尺（金龍頭至蛇頭山之間），商港區操船水域水深約為負 6 至負 10 公尺，為澎湖群島對外海上交通運輸首要門戶及民生物資主要輸入港。[馬公港](#)係一具有多功能綜合的天然良港，目前交通部高雄港務局馬公辦事處經管為馬公商港部分。

(二) 港區規劃：

[馬公港](#)為配合澎湖地區發展，擴大澎湖地區港口規模，推動辦理

「澎湖國內商港整體規劃及未來發展計畫（91 年至 95 年）」，以澎湖一港三碼頭區（馬公、龍門尖山、鎖港）進行整體規劃，經報奉行政院於 92 年 7 月核定原則同意備查。依商港法規定公告澎湖馬公碼頭區及龍門尖山碼頭區為國內商港，併稱為澎湖港。

（三）港灣建設：

[馬公港](#)港埠大樓座落於 2 號碼頭後線，民國 86 年 6 月 30 日完工，建物地上 12 層，地下 2 層，總樓地板面積 1 萬 2,679 平方公尺，為澎湖地區重要地標；[馬公港](#)結合澎湖縣政府斥資整建之漁人碼頭、第三漁港、中正路形象商圈，成一帶狀觀光旅遊區，[馬公港](#)除了提供民生物資運輸功能外，並扮演海洋觀光與離島交通重要角色。

（四）營運狀況：

[馬公港](#)最近 5 年之營運狀況列表如下：

[馬公港 89 至 93 年營運狀況表](#)

年別	進出港船舶		進出港	進出港	備註
	艘數	總噸位	貨物量（噸）	旅客數（人）	
89	2,598	6,408,245	540,225	177,603	
90	2,775	6,796,392	561,847	226,481	
91	3,166	7,414,994	926,734	199,664	
92	2,870	7,426,381	950,005	170,623	
93	3,188	8,359,436	1,554,042	248,678	

附註:以上資料自 91 年起計入國外航線砂石輪船艘數、總噸數及貨物噸量

三、[布袋港](#)

（一）港區概況：

[布袋港](#)位於東經 120 度 7 分 24.65 秒，北緯 23 度 22 分 46.58 秒，全港區總面積 206 公頃，其中陸域面積 105 公頃，海域面積 101 公頃，在臺灣西南部嘉義縣布袋鎮以西濱海地區，面臨臺灣海峽，北及西北方有統仙洲、箔仔寮洲及外傘頂洲等所構成之狹長沙洲，形成天然屏障。

（二）港區規劃：

[布袋港](#)業經行政院核定為國內商港，航道設計水深為負 7.5 公尺，可通行 5 千噸以下貨輪，現有營運碼頭 5 座，長度 615 公尺，目前以環島及離島海上運輸居多。[高雄港務局](#)接管後，為促使布袋港發展，港埠事業用地 60 公頃，除興建辦公大樓外，北側植防風林，大門入口兩側綠美化約 10 公頃，另配合港埠之發展，逐步規劃開發並擬訂布袋港整體規劃及發展計畫，報請中央主管機關審核中。

（三）港灣建設：

1.碼頭 5 座。

2.布袋港行政園區新建大樓乙座：分由[高雄港務局](#)布袋辦事處及高雄港務警察局布袋分駐所進駐。

3.旅客服務中心：候船室 2 座。

4.亞洲水泥公司水泥儲庫 2 座（每座儲量 7 千噸）。

（四）營運狀況：

布袋港自 88 年 7 月起商輪開始營運，營運狀況列表如下：

布袋港 88 至 93 年營運狀況表

年別 \ 營運	進出港船舶		進出港	進出港	備 註
	艘數	總噸位	貨物量（噸）	旅客數（人）	
88	482	374,551	53,448		
89	622	580,766	124,195		
90	2,434	1,915,089	132,510	68,666	
91	2,398	1,914,324	71,986	53,314	
92	2,445	1,899,939	116,295	38,324	
93	2,935	2,444,323	375,241	80,898	