

第二節 工程建設

一、臺中港歷年來所完成之港埠建設

- (一) 臺中港第一階段第一期建港工程：本期工程為國家十大建設之一，民國 60 年 7 月至 62 年 10 月為籌備期間，完成了細部設計、施工機具購置及各項施工準備工作等。62 年 11 月開始建港工作，完成大部份外廓堤防浚挖港池航道及填築新生地，並興建深水碼頭 7 座，至 65 年 10 月 31 日本期工程完成後即開放營運，計畫營運能量約為 280 萬噸，第一期工程（含籌備期間）經費計 56 億 1 千餘萬元。
- (二) 臺中港第一階段第二、三期暨漁港工程：本二、三期工程併列為國家 12 項建設之一。工程期間自 65 年 11 月起至 72 年 6 月止。計建造完成全部外廓堤防，繼續浚挖港池航道及填築新生地，並興建碼頭 21 座（含第 8A 號護岸代用碼頭 1 座）及漁港 1 處，累計臺中港計畫營運能量達 1,100 噸。第二、三期工程（含漁港）總經費 171 億 8 千餘萬元。
- (三) 西二號化學品碼頭工程：本工程奉准於 74、75 年度，編列預算 3 億 9 千 4 百萬元，興建化學品碼頭 1 座，以供進口石化品裝卸儲運之用，工程內容包括興建負 14 公尺水深之棧橋碼頭 250 公尺，以及後線公共設施及配合工程等，總經費 3 億 9 千 4 百萬元，於 76 年完工啟用。
- (四) 6 萬噸穀倉工程：本工程原奉核定於 74 至 76 年度辦理，因受原臺灣省議會審議穀倉倉體使用材料及購置方式之影響，至 76 年 1 月始正式定案，而開始辦理設計及施工事宜。工程內容包括：穀倉本體 1 座、機械塔工作大樓 1 幢、卸穀機 2 部（能量 650 T/H）、以及進出倉輸送設備、電機設備、及其他附屬設施等。總經費 10 億 3 千餘萬元，全部工程於 80 年 10 月完工。
- (五) 港口擴建工程：為配合未來海運船舶大型化之趨勢，並因應臺電臺中火力發電廠進泊大型煤輪之需求，以及提高貨櫃輪進港安全性，辦理港口擴建計畫，內容包括延伸北防波堤 850 公尺，拓寬港口及航道、浚挖內航道首段 750 公尺至潮線下 13 公尺，寬 200 公尺，填築新生地 68 公頃，拋填用地收購 34 公頃等，工程期間自 76 年 7 月至 84 年 6 月，總經費 35 億 5 千餘萬元。
- (六) 工業港區開發第一期工程：臺電公司基於供電需求，於臺中港工業港區興建火力發電廠，80 年至 86 年間完成 8 部發電能量共 440 萬瓩之機組。臺中港工業港區開發工程配合電廠廠址需要積極展開，工程內容包括：海堤圍築 5 千公尺、航道浚挖 3 千餘萬方、新生地填築 640 公頃、及其他配合工程等，於 74 年 11 月開工，至 81 年 12 月辦理完成，總經費 105 億元。
- (七) 臺中港北側淤沙區整治第一期工程：臺中港北側淤沙區在退潮後即露出大片沙灘，在冬季期間因受東北季風吹襲形成飛沙，為求有效改善乃積極辦理整治計畫，經奉准於 81、82 年度編列預算施工，總經費 7 億 9 千萬元。完成後除大幅改善飛沙危害外，並可填築新生地 116 公頃，供港埠未來發展

之用。全部工程於 83 年 10 月完工。

- (八) 22 號及 30 號碼頭興建工程：為紓解臺中港船貨擁擠，及因應臺中港營運量逐年成長需要，計畫先行興建兩座散雜貨碼頭，並利用浚挖港池及航道所產生之泥沙，回填新生地，供港埠發展之用，總經費 9 億 9 千萬元，於 84 年 6 月底全部完工。
- (九) 工作船渠及淺水船渠整建工程：為避免港勤船長期佔用深水船席，增加商港碼頭有效利用，及便於港勤船隻管理調度，而整建現有工作船渠及淺水船渠，總經費 2 億 7 千 850 萬元，於 84 年 5 月完工。
- (十) 第二貨櫃中心興建工程：為因應台中港貨櫃裝卸急速成長之需要，計畫興建 31 號、32 號碼頭貨櫃場，及貨櫃起重機、集散棧、辦公室等，除碼頭及貨櫃場鋪面由港務局投資興建外，其餘開放民間投資經營，以落實民營化政策，預計可增加貨櫃裝卸能量每年達 60 萬 TEU。其中立榮海運公司投資之 32 號碼頭裝卸場棧設施，已於 84 年 11 月完工營運；萬海航運公司投資之 31 號碼頭裝卸場棧設施，於 85 年 12 月完工營運。
- (十一) 西 3、西 4 號碼頭興建工程：中油公司為因應業務成長，以及遷移位於北防風林區內之油庫需要，於西碼頭區合作興建兩座各 250 公尺長之石化品碼頭，工程總經費約 12 億元，自 82 年 1 月開工，於 86 年 4 月完工。
- (十二) 臺中港廢鐵作業碼頭興建工程：為解決中部地區鋼鐵廠商進口廢鐵等製鋼用料激增之需求，以及提高臺中港碼頭裝卸效率及營運效益，計畫在臺中港區南端鄰近鋼鐵工業專業區，興建廢鐵專業碼頭 1 座，促使臺中港成為現代化、高效率作業之港埠，全部工程經費 4 億 9 千 6 百萬元，於 86 年 8 月完工。
- (十三) 工業專業區（I）開發工程：配合台電公司在臺中港南端興建臺中火力發電廠，辦理工業港區開發計畫，除部份新填築土地提供臺電公司設廠外，其餘計畫開發為鋼鐵相關工業專業區，以創造更多貨源，加速臺中港繁榮。本項計畫所需經費及開發管理，全部由得標廠商桂裕鋼鐵公司投資經營管理，於 87 年 4 月完成第一期建廠工程而開始生產。
- (十四) 33 號及 34 號碼頭興建工程：為因應臺中港近年來貨櫃營運之快速成長，紓解碼頭船貨擁擠現象，計畫興建 33、34 號兩座貨櫃碼頭，全部工程經費 15 億 3 千萬元，計畫期間自 83 年 7 月至 87 年 12 月，於 87 年 12 月如期完工。
- (十五) 旅客服務中心新建工程：為發展臺中港為全功能國際性港埠，吸引國際觀光客運，與因應未來離島航運，及可能兩岸直航之旅客交通，計畫於臺中港 19A 碼頭區域闢建旅客服務中心。工程經費 5 億 4 千萬元，計畫期間自 85 年 7 月至 88 年 6 月，於 88 年 6 月如期完成。
- (十六) 35 號碼頭興建工程：臺中港近年來之營運發展，超過預期目標甚多，營運成長快速，故增建 35 號貨櫃碼頭乙座。碼頭為負 14 公尺水深，340 公尺長之棧橋碼頭，工程經費 6 億元，計畫期間自 84 年 7 月至 87 年 12 月，於

87 年 12 月如期完成。

- (十七) 21 號碼頭興建工程：為紓解臺中港船貨擁擠，擴大港埠服務功能，因應中部經濟發展，及臺中港營運量逐年成長之需要，計畫興建負 11 公尺水深，180 公尺長之棧橋碼頭，工程經費 3 億 4 千 3 百萬元，計畫期間自 85 年 7 月至 88 年 6 月，於 88 年 6 月如期完工。
- (十八) 臺中港污水管線第一期工程：為減少現有管線及抽水站之地下水滲入及積砂，發揮運轉功能，將現有污水管線予以整建，另新設污水管線收集開發範圍內之生活污水，解決港區部分污水污染問題。總工程費 2 億 6 千 8 百 62 萬 7 千元，計畫期間自 85 年 7 月至 89 年 5 月，已於 89 年 5 月完工。
- (十九) 臺中港 104 號碼頭新建工程：為紓解碼頭擁擠，因應中部地區業者進口煤炭裝卸之需，增建公用煤炭碼頭乙座，以擴大港埠服務功能。總工程費 6 億 8 千 2 百萬元，計畫期間自 86 年 7 月至 89 年 10 月，已於 89 年 10 月完工。
- (二十) 臺中港 20 號碼頭新建工程：為因應臺中港營運快速成長及散雜貨裝卸之需，以紓解碼頭擁擠，擴大港埠服務功能，增建散雜貨碼頭乙座，預計每年可增加碼頭營運能量 35 萬噸。總工程經費 2 億 5 千 3 百萬元，計畫期間自 87 年 7 月至 89 年 8 月，已於 89 年 6 月完工。
- (二一) 臺中港淺水船渠第二期整建工程：為使港勤船舶皆有適當之停靠船席，避免佔用深水船席，使各類小型船舶集中停泊，便於管理，提高船舶調度效率，增加商港碼頭有效利用，促進港埠營運發展。總工程經費 1 億 2 千 3 百萬元，計畫期間自 87 年 7 月至 89 年 6 月，已於 89 年 5 月完工。
- (二二) 臺中港客運碼頭（19A）新建工程：為提供兩岸直航旅客往來及環島和離島觀光旅遊，發展觀光事業，擴大港埠服務功能，增建客運碼頭乙座。總工程費 5 億 4 千 2 百萬元，計畫期間自 87 年 7 月至 90 年 5 月，已於 90 年 6 月完工。
- (二三) 臺中港 9-11 號貨櫃碼頭護舷整建工程：為徹底解決貨櫃碼頭護舷修護問題，節省維修費用，提升碼頭使用率及貨櫃營運量，並藉提昇碼頭服務品質，增加國際商港競爭力。總工程費 2 億 1 百萬元，計畫期間自 87 年 7 月至 90 年 12 月，已於 90 年 8 月完工。
- (二四) 臺中港北側淤沙區整治第二期工程：為減緩飛沙對本港之危害，降低東北季風對船舶進出港操航之影響，辦理海堤興建及抽沙填地、防風定砂設施等，完成新生地 39 公頃，並供港埠發展之用。總工程經費 4 億元，計畫期間自 87 年 7 月至 91 年 6 月，已於 91 年 2 月完工。
- (二五) 臺中港港區及聯外道路新建工程：為配合亞太營運中心海運轉運中心之推動，及因應臺中港運量快速成長所衍生之交通需求，適時建設便捷運輸路網及獨立聯外道路系統，以銜接國道、省道或生活圈主要道路，提供進出口貨物便捷交通管道，提昇營運效率。總工程經費 30 億 1 千 3 百 98 萬 5 千元，計畫期間自 83 年 7 月至 92 年 6 月，已於 92 年 10 月完工。

- (二六) 臺中港梧棲大排改道取直工程：為提高特定區排水順暢，便利發展本港第三貨櫃中心及擴大港埠服務功能。總工程費 1 億 1 千 7 百萬元，計畫期間自 88 年 7 月至 91 年 12 月，已於 92 年 1 月完工。
- (二七) 臺中港港口第二期擴建工程：改善港口操航環境，俾能進泊第四代貨櫃輪及海岬型散貨輪，以提高航商業者投資意願，建立良好投資形象。總工程費 12 億元，計畫期間自 88 年 7 月至 92 年 8 月，已於 92 年 12 月完工。

二、93 年內辦理之重要工程

- (一) 台中港南填方區（I）圍堤工程：解決短中期公民營業者投資興建碼頭挖泥處理問題，提升業者投資意願，並藉收容港區浚挖土方，填築完成新生地 220 公頃，供港埠發展之用。總工程經費 31 億 5 千 1 百 95 萬 8 千元，計畫期間自 87 年 7 月至 94 年 12 月，截至 93 年底止執行總進度為 89.67%。
- (二) 臺中港航道浚深拓寬工程：全面浚深拓寬航道港池水域，提供充裕航行水域及增進操航安全，並配合港口擴建計畫成效以進泊大型船舶。總工程費 22 億元，計畫期間自 88 年 7 月至 94 年 12 月，截至 93 年底止執行總進度為 61.36%。
- (三) 臺中港西碼頭區南堤路整建工程：為徹底解決海堤下陷道路修護問題，提高西碼頭區交通安全及服務品質。總工程費 2 億元，計畫期間自 92 年 1 月至 94 年 12 月，截至 93 年底止執行總進度為 40.9%。
- (四) 臺中港中一路北段及北堤路新建工程：完善港區聯外交通，同時串聯港區相關親水遊憩設施，提供民眾多樣化之休閒體驗與遊憩空間，促進鄰近地區觀光產業發展。總工程費 2 億 3 千 9 百 2 萬元，計畫期間自 93 年 10 月至 95 年 12 月，截至 93 年底止執行總進度為 4.18%。