

## 第一章 基隆港務局

基隆港位於臺灣省北部之頂端，適在富貴角與鼻頭角之間，即位於北緯 25 度 9 分 26.5 秒，東經 121 度 44 分 12.5 秒，距離東部花蓮港、中部臺中港、南部高雄港各約 90 浬、110 浬、220 浬。陸上交通計有國道 1 號及 3 號高速公路、臺 5 線與鐵路，直達臺北及中南部地區，並有臺 2 線、臺 9 線、北迴鐵路通往東部及蘭陽平原至臺東與南迴鐵路銜接構成環島鐵路網，為我國國際商港，亦是臺灣四大港埠之一，蘇澳港及臺北港（原淡水港）為其輔助港。基隆港建港始自清光緒 12 年（西元 1886 年），迄今已逾百年，隨著舟楫蜚集，川流不息，因而帶動台灣地區經濟之繁榮發展及富足康樂，基隆港有不可磨滅之功績。

基隆港港埠形勢天成，港之東、西、南三面層巒環抱，港口向西北開敞，而向西南彎入內港，形成一長度約 2,000 公尺，寬度約 400 公尺之狹長水路，港口水深約 20 公尺至 26 公尺，外港航道水深 15 公尺至 15.5 公尺。港之外海基隆嶼為接近基隆港港外 2.5 浬處最佳陸標之一，和平島為港口東側最大之島嶼，桶盤嶼為港口入口東北角之低平島嶼，在形勢上具有天然屏障之利，為不可多得之天然良港。

自光復以降，經政府數十年來之苦心擘劃與努力經營，使港埠設施漸臻完善，早已成為我國最重要之國際港埠並肩負促進國際貿易及發展航業之重責大任，尤其接近政治、經濟中心之大臺北都會區，都會週邊密佈各類型工業區，運輸腹地廣大、人口稠密、資源豐富，為臺灣地區高價值貨物吞吐最主要之門戶，港埠地位甚為顯要。但囿於港域狹小，水深不足之自然條件限制，為突破現況之營運瓶頸與競爭及符合海運發展之需求，因此採用精緻化之經營型式，發展基隆港為高價值貨品進出港，同時建設海運資訊通信埠，整合各國際商港之通訊系統，發揮多港一體功能，俾使基隆港朝自動化、效率化之目標邁進，期提供顧客最佳品質服務。