

第二節 福建省連江縣港務處

馬祖列島位處臺灣海峽西北西方，距基隆港約 113 海浬，濱臨福建省閩江口外，與大陸僅一水之隔，分別由南竿、北竿、東莒、西莒、東引、西引、大坵、小坵、高登及亮島等 20 餘個島礁組成，星羅棋佈，形勢天成，地屬福建省連江縣所管轄。

馬祖地區過去在實施戰地政務時期，一般地方之公共與基礎建設較為落後，因此客貨運量有限，惟自戰地政務解除後，政府近年來積極推動各項公共建設，帶動地方繁榮，以因應臺馬間客貨運量及各列島航運、觀光旅遊以及兩岸小三通之客貨運交通運輸等需求。馬祖地區之貨物需求量，以南竿較其他各島高，因航運經濟因素，劃設南竿福澳碼頭為馬祖各列島之轉運中心港，且目前政府開放馬祖地區實行小三通的政策中，亦以南竿福澳港為兩岸對口之通商口岸。

馬祖福澳港（包括南竿福澳、北竿白沙、西莒青帆、東莒猛澳及東引中柱五座碼頭）奉行政院 86 年 11 月 26 日台 86 交字第 46052 號函核定為「國內商港」。因此福建省政府正式公告馬祖福澳國內商港自 87 年 1 月 1 日施行。

一、港區概況：

（一）商港名稱：馬祖福澳國內商港（包括南竿福澳、北竿白沙、西莒青帆、東莒猛澳及東引中柱五座碼頭）

（二）碼頭設施狀況：

1、南竿福澳碼頭

福澳碼頭位居南竿鄉福沃嶺西側，港口面向西北，強勁東北季風被牛背嶺及外側防波堤阻擋，西南氣流不易入侵，為一良好避風港，岸上設施包括旅運候船大樓、港務處、中央進駐執行小三通業務單位（包括海關、境管局、動植物檢疫局、商品檢驗局、疾病管制局及基港馬祖事務處等）、軍方港指部大樓、漁會、漁港加油站及小客船服務處等；現有碼頭四座，一號碼頭長約 120 公尺供客貨輪靠泊，並設有升降棧橋乙座專供客輪車輛運載及軍方運補艦使用，二、三號碼頭長約 160 公尺可供 600 噸級貨輪、拖船及海巡緝私艇等船舶停靠，四號碼頭長約 154 公尺專供小客船及漁船使用，整個港區呈現軍、商、漁混合使用狀態，由於目前客輪每日一航次之密集行駛，港區已呈現擁擠現象。

2、北竿白沙碼頭

白沙碼頭位居北竿鄉，面向西南，東北季風受山丘地形之屏障及北護堤阻隔，冬季港內波浪較平靜，夏季西南風時，由於強勁之西南氣流，對港內船隻靠泊影響甚鉅，需於西南外側填築防波堤，方能提升夏季船舶作業安全。岸上設施有白沙候船大樓一幢，已可充分供應旅客候船及往後港務等任何需求，現有碼頭長約 230 公尺，可供貨輪、小客船、小貨船及漁船使用。

3、東引中柱碼頭

中柱碼頭位於東引島西側，港區位置適中，貨物吞吐量較少，港區作業以客輪為主，現有碼頭長約 120 公尺，並設有升降棧橋乙座專供客輪車輛運載及軍方運補艦使用，另設置小艇船渠乙處供軍方小艇靠泊及颱風季小船避風，岸上設施包括候船室及軍方海指部港口大樓等。

4、西莒青帆碼頭

青帆碼頭位於西莒島西南側，為面向南南西之小灣澳，因受西莒本島及東側棋盤山突出岬灣地形之遮蔽，以冬季東北季風影響較小，西南風影響較大，岸上設施有青帆候船大樓一幢，現有碼頭長約 135 公尺，可供貨輪、小客船使用，另設置突堤長約 105 公尺供小客船及漁船靠泊。

5、東莒猛澳碼頭

猛澳碼頭位於東莒島西南方，為面向西南開口之港灣，為一優美之沙港，建有一突堤與防波堤之兼用碼頭，碼頭長度僅 60 公尺，僅能靠泊噸位較小之船舶且必須隨潮差進出港作業，港區設施僅有一幢候船室約 50 平方公尺，目前正進行擴港計劃，方能容納較大噸位之船隻。

二、營運狀況

- (一) 目前臺馬航線三條：基隆—馬祖、花蓮—馬祖、高雄—馬祖，合計 10 艘，93 年度臺馬航線進出港計 1,558 航次，貨物吞吐量計 41 萬 3,187 噸，旅客進出 10 萬 2,117 人。
- (二) 南竿福澳碼頭為馬祖各離島之轉運中心，現有客船 3 艘、客貨船 3 艘、小客船 8 艘，合計 14 艘，93 年度南竿—北竿進出港計 4,504 趟次，旅客進出 13 萬 3,638 人；南竿—莒光進出港計 868 趟次，旅客進出 7 萬 1,965 人；南竿—東引進出港計 302 趟次，旅客進出 5,089 人；西莒—東莒進出港計 1,478 趟次，旅客進出 3 萬 9,099 人。
- (三) 行政院指定馬祖福澳國內商港福澳港區為離島兩岸通航港口，93 年度小三通航線客船進港 276 航次、旅客入境 11,331 人，客船出港 276 航次、旅客出境 10,860 人；貨船方面計 794 航次，進口貨物 59 萬 5,412 噸、出口貨物 137 噸，吞吐量計 59 萬 5,549 噸。
- (四) 93 年度歲入方面：歲入預算 821 萬 9,000 元，實際收入 1,312 萬 4,804 元，其中罰金罰款 4 萬 7,000 元、規費收入 847 萬 3,808 元、財產收入 168 萬 5,028 元、其他收入 291 萬 8,968 元，達年度預算 159.69%。
- (五) 93 年度歲出方面：歲出預算 2,596 萬 6,300 元，實際支出 2,279 萬 5,371 元，達年度預算 87.79%。

三、工程建設

- (一) 馬祖福澳國內商港擴建工程計劃經連江縣政府積極爭取，已奉行政院核定通過，並由中興工程顧問股份有限公司規劃設計完成，於 90 年 10 月 30 日發包，由大棟營造股份有限公司以 16 億元得標承建，約定工期為開工日起四年完成，承商於 90 年 11 月 28 日開工，計興建外廓防波堤 760 公

尺、碼頭 955 公尺（水深負 8 米，6 席 5,000 噸級碼頭）、護岸 170 公尺，另港埠導航設施，港區新生地填築 11.51 公頃，完工後當可解決碼頭船席不足問題，提昇港埠吞吐能量，對促進地區長遠發展影響至為深遠。

- （二）北竿白沙碼頭第二期擴建工程，於 92 年 5 月 22 日發包，由樺棋營造股份有限公司以 2 億 7,900 萬元得標承建，約定工期為 94 年 11 月 30 日完工，計興建南防波堤 190 公尺、南碼頭 220 公尺（含斜坡道）及整貨場約 1 萬 3 千平方公尺。
- （三）東莒猛澳碼頭擴建工程，於 90 年 10 月 17 日發包，由大棟營造股份有限公司以 1 億 4,248 萬 5 仟元得標承建，約定工期為開工日起 240 工作天完成，承商於 90 年 11 月 13 日開工，計興建防波堤兼碼頭 140 公尺，完工後可徹底解決船舶靠泊問題。