

## 第四章 花蓮港務局

花蓮港位於臺灣東部海岸，北緯 23 度 59 分 11 秒，東經 121 度 37 分 35 秒，係以人工開鑿，由防波堤合攏而成之人工港，肇建於民國 20 年 10 月，28 年竣工，共完成碼頭 3 座，主要功能為砂糖輸往日本及運送環島貨物，年吞吐量為 20 萬噸。臺灣光復後政府為促進東部地區的經濟繁榮發展及產業開發，於民國 52 年 9 月 1 日開放為國際港，至民國 80 年花蓮港先後完成一、二、三、四期擴建工程，擴建後之花蓮港各項港埠設施已具規模，年吞吐量達 3,400 餘萬噸，足以肩負東部地區產業發展及港埠運輸功能。

花蓮地區擁有依山傍海的天然美景，海上觀光資源豐富，91 年至 95 年「花蓮港整體規劃及未來發展計畫」主要內容，除積極進行發展國際港埠輸運功能建設外，並規劃開發大型遊憩親水區，同時推動海上觀光遊憩、藍色公路及規劃設置自由貿易港區，積極朝多角化經營方向而努力。

