

第二節 工程建設

一、重大工程施工

- (一)為有效改善砂石車污染問題，計畫在花蓮港北濱海堤外側興建道路，全長約 1,300 餘公尺，93 年 9 月 14 日辦理委託規畫案說明會，預定 94 年度辦理環境影響評述、規劃設計等前置作業；95~97 年度辦理細部設計與施工事宜，全部工程經費 6 億 7 千萬元，由航港建設基金支應。
- (二)分階段進行內外港聯絡道路改善工程，92 年進行第一階段施工，於 93 年 1 月 1 日正式通車，並試辦開放非港區作業車輛使用，93 年度進行第二期工程，於 93 年 10 月 7 日完工通車，港區內的堆置場使用率及裝卸效率均藉此提升。
- (三)曾經伴隨花蓮人成長歲月的白燈塔，竣工於日據時期，因花蓮港第四期擴建工程而遭拆除，在地方一片懷舊聲浪下，花蓮港務局為順應民意並提高船舶航行安全，於 93 年編列重建經費仿照原白燈塔的形式，於新東堤堤頭處興建塔高 22.79 公尺，塔光射程 12 海浬，並以太陽能發電之造型紅燈塔，於 94 年元月順利完工(完工後的紅燈塔如圖)。

二、港灣設施發展計畫

(一)回應航商需求開放夜航措施

為回應航商需求開放夜航措施，自 93.1.15 起開放船舶 24 小時進出港，以提高砂石船進出港裝卸作業之效率（原船舶進港時間為 6 至 22 時，出港時間至 24 時止）。

(二)通過 ISO-14001 2004 年版環境管理系統認證

花蓮港針對主要污染防治作業建立標準書，並持續監控港區污染，於 93 年 12 月 24 日經法國驗證機構 BVQI 台灣分公司「台灣衛理國際品保驗證公司」完成環境管理評審，通過 ISO-14001 2004 年版環境管理系統認證。

(三)港口設施保全計畫經交通部正式認可，並核發「港口設施符合聲明書」

因應「國際船舶與港口設施保全章程」(ISPS CODE)，於年度內依序辦理港口設施保全評估及港口設施保全計畫之制訂，港口設施保全計畫經交通部正式認可，並核發「港口設施符合聲明書」。

(四)以網路取代馬路，提供優質交通服務

- 1.建置 WAP 網站，透過手機便捷進出港時間更改作業申請。
- 2.建置「網路帳單下載系統」，透過網路可自行下載計費憑單，提供航商業者便捷服務。
- 3.自行研發「台東離島客輪航線航班管理系統」，有效管理離島航線業務。
- 4.研發建置「民眾申辦案件線上查詢系統」。
- 5.建置兒童網頁及更新英文網頁。