

第三節 營運業務

花蓮港為臺灣省四個國際港之一，其通航之國際航線現有韓國、日本、琉球、香港、菲律賓、新加坡、印尼、澳洲、美國及中東等地區，國內則有基花、蘇花、中花、高花等航線。

茲將業務概況分述如下：

一、停泊業務

93 年船舶進港艘數 3,405 艘，較去(92)年同期比較增加 780 艘次，增加比率 29.71%與過去三年平均比較增加 1,049 艘次，增加比率為 44.52%；93 年船舶總噸位 1,839 萬 3,760 噸，與去(92)年同期比較增加 186 萬 3,441 噸，增加比率 11.27%；與過去三年平均比較增加 1,524 萬 3,201 噸，增加比率為 20.67%。船舶進港艘數及總噸位均較去(92)年及過去三年大幅之成長，主要為配合政府東砂北(西)運政策，積極拓展本項業務，在業者致力開拓市場及花蓮港全力配合下，東砂北運 93 年共輸出砂石 10,524,617 噸，與去年相較成長 40.07%。除此之外，並配合航商需求開放本港 0~6 時船舶進出港作業，全力拓展貨源；掌握企業脈動，與航商、貨主建立良好互動關係。

二、裝卸業務

93 貨物裝卸量預計為 1,600 萬噸，實際為 2,175 萬 1,049 噸，較預計增加 575 萬 1,049 噸，增加比率為 35.94%；較去(92)年度 1,805 萬 6,735 噸，增加 369 萬 4,314 噸，增加比率為 20.46%；與過去三年平均比較增加 492 萬 4,273 噸，增加比率 29.26%。裝卸業務較預算目標、去年及過去三年均有顯著成長，原因除主要歸功於「東砂北運」政策執行成效良好外，並積極主動拜訪航商業界；簡化作業流程並因應趨勢適時採用彈性費率措施，降低裝卸費單價，但保證港務局最低收入方案；調降履約保證金，以活絡業者營運資金之運用等。

三、倉儲業務

93 年倉儲量實際為 241 萬 1,265 延日噸，較去(92)年度 105 萬 840 延日噸，增加 136 萬 425 延日噸，增加比率為 129.46%。倉儲業務自 82 至 92 年間，其逐年遞減原因，係因為近年來進出花蓮港之大宗貨物如水泥、花崗石、煤炭及砂石等，均採「船邊提貨」，無需進倉存放，惟 93 年積極拓展業務，倉儲量明顯增加，逐漸恢復成長。

四、未來業務發展及努力方向

(一) 廣續辦理東砂西(北)運

花蓮地區有質地極優及蘊量極豐之砂石，此地方產物之輸出，一方面可疏浚河川，另一方面可促進地方繁榮，因此花蓮港將廣續配合政策，落實政府「砂石開發、供應方案」。

(二) 爭取環島貨櫃業務

東部貨櫃目前係由鐵公路輾轉運至基隆港再出口，運送成本相對提高，為提升東部產業競爭力，花蓮港業已爭取到原以貨櫃方式進口至高雄港再陸運至花蓮之原石，改以環島航運方式輸入花蓮，目前正洽談海運與物流業結合，計畫先行開辦石材成品逕以貨櫃由花蓮港輸出業務，期望在此成功經驗裡建立廠商信心，再爭取出口貨櫃逕由花蓮港轉運基隆或高雄港輸出，降低總體經營成本以助地方產業發展。

(三) 配合政策發展觀光遊憩業務

檢討港埠土地及設施使用現況，結合東部山與海之觀光資源與地方發展觀光施政目標，在現有貨運本業外，積極規劃發展觀光遊憩業務，建構花蓮港為兼具遊憩功能之多功能港埠。

(四) 規劃設置「自由貿易港區」

配合政府港埠發展政策，強化國際競爭優勢，評估俟機規劃設置「花蓮港自由貿易港區」，提供優惠之投資條件，吸引國內、外企業來港投資經營，以促進整體經濟發展。