

## 第一節 工程建設

### 一、東三旅客中心興建工程計畫

基隆港國際郵輪大都靠泊於東二號碼頭，現有旅客大廳之服務空間不足，且旅客進出會與港務局員工之辦公動線發生交織現象；另西二號碼頭旅客中心建物老舊，無法符合現行建築法規之要求，故急需興建東三旅客中心。該旅客中心完成後，除可改善上述問題外，尚可解決港務局辦公室不足及分布東西兩岸影響行政效率等問題。

東三旅客中心規劃為地上八層、屋突三層之玻璃金屬帷幕大樓，總樓地板面積 18,408 平方公尺，主要可分為：

- (一) 建築工程
- (二) 水電消防工程
- (三) 空調工程

本工程完成後利用廊道與原來東二旅客中心銜接，將可發揮空間利用的最大效益。其中建築部分於 92 年 11 月 11 日開工，工期 600 日曆天，目前已完成建築物模型、鄰房鑑定及基樁 93 支(全部 235 支)。惟建築承商履約能力不足，經終止契約後，預計 94 年 3 月重新發包。水電消防部分於 93 年 8 月 19 日開工。本計畫總經費計 5 億 3,120 萬元，期程自 91 年 7 月 1 日至 95 年 6 月 30 日。

### 二、臺北港第二期第一個五年計畫工程

為滿足民國 100 年以前北部港埠設施之需求目標，以及配合上位計畫規劃時程，將台北港第二期工程計畫開發時程訂為 86~100 年度，即分為 86~90 年度、91~95 年度、96~100 年度等三個五年發展計畫。第一個五年計畫主要工作項目如下：

- (一) 道路及水電等設施
- (二) 行政大樓等建築
- (三) 導航及警示燈標
- (四) 海岸環境及地形監測

本計畫截至 93 年 12 月止，除臺北港行政大樓新建工程(含水電、空調工程)，物價指數調整款報奉行政院核定外其餘工程全部已完成。

- (五) 臺北港行政大樓新建工程已於 93 年 8 月 19 日完工。
- (六) 臺北港行政大樓水電工程，配合土木工程施工，已於 93 年 9 月 22 日完工。
- (七) 臺北港行政大樓空調工程，配合土木水電工程施工，已於 93 年 10 月 14 日完工。

### 三、臺北港北外廓防波堤延伸工程

為增加航道遮蔽長度，減輕港外航道迴淤，並進一步提高港內水域靜穩，計畫自北堤頭 3K+983 處，沿原方向續興建 1,287 公尺沉箱堤。臺北港貨櫃儲運中心 BOT 招商案中，本局承諾北堤延伸工程於 95 年 12 月前完成，本工程奉行政院 91 年 6 月 27 日院臺交字第 0910031395 號函核定。主要工作項目如下：

(一) 北外廓防波堤延伸工程 1,287 公尺 (沉箱堤)

(二) 南堤頭導航燈標

(三) 海氣象及港區環境監測作業

(四) 其它配合零星工程

總工程費 14 億 7,430 萬元，計畫期程自 91 年 7 月至 94 年 12 月。計 3 年 6 個月。本工程截至 93 年 12 月 31 日預定進度 56.40%，實際進度 69.08%。現正進行工程部份：

(一) 臺北港北防波堤延伸工程施作，預定 94 年 12 月完成。

(二) 臺北港北防波堤延伸工程委託監造工程，配合土建工程進行。

(三) 臺北港北防波堤延伸工程施工期間環品監測作業，目前進行第三年第一季作業。

(四) 臺北港海氣象及海岸地形監測調查，正由港研中心作業中。

(五) 臺北港北一、北二碼頭護岸整修工程，正施工中，預定 360 日曆天完成。

#### 四、台北港第二期聯外道路工程計畫

配合臺北港日趨成長之聯外交通需求，及為完成臺北港貨櫃儲運中心工程 BOT 案政府應辦事項，奉行政院 89 年 5 月 5 日臺 89 交 12843 號函核定計畫暨行政院 93 年 6 月 23 日院臺交字第 09300267674 號函核定修正計畫，計畫主要工作項目如下：

(一) 自臺北港 50m 寬臨港道路南端起，銜接至臺 15 線(里程 12K+700)附近，興建長約 2,400 公尺之雙向四車道高架橋。

(二) 及其它匝道、景觀、照明、海岸保護、排水等附屬工程。

總工程經費 28 億 8,750 萬元，計畫期程自 90 年 1 月至 95 年 7 月止，計 5 年 7 月。截至 93 年 12 月 31 日預定進度為 68.28%，實際進度為 61.17%，預定 95 年 7 月底完工。

#### 五、臺北港第二個五年計畫港區公共設施工程計畫

本計畫為「挑戰 2008：國家發展重點計畫」中「營運總部計畫」項下「建設臺北港」之實質計畫，為配合臺北港開放民間投資進度，營運上需求及工作性質，奉 行政院 92 年 5 月 27 日院臺交字第 0920029237 號函核定。主要工作項目如下：

(一) 港區公共設施擴建。

(二) 環境美化及保護。

(三) 航道警戒燈標助航設施。

(四) 其它零星工程。

總工程費 3 億 5,700 萬元，計畫期程自 93 年元月至 95 年 12 月完成，計三年。本工程截至 93 年 12 月 31 日預計進度 8.12%，實際進度 5.85%。現正進行工程部份：

- (一) 臺北港區污染整治整體規劃正作業中，預定 94 年 4 月完成。
- (二) 臺北港東碼頭區配(儲)水池擴建工程，正施工中，預定 94 年 3 月完成。
- (三) 臺北港 A5、A8、B6 及臨港道路整修工程，已於 93 年 12 月 23 日完工。
- (四) 臺北港特定區計畫第二階段作業，正由臺北縣政府辦理中，預定 95 年 12 月完成。
- (五) 臺北港第二期公共設施擴建港區自來水管佈設及消防栓改善工程，正施工中，預定 94 年 12 月完成。

#### 六、臺北港第二個五年計畫水域設施工程計畫

本計畫屬「臺北港整體規劃及未來發展計畫(91 年~95 年)」之實質建設計畫，且為臺北港貨櫃儲運中心 BOT 案政府承諾事項，本案奉行政院 92 年 5 月 27 日院臺交字第 0920028749 號函核定。主要工作項目如下：

- (一) 外海淺礁清除、漁礁清除。
- (二) 港區公共清潔設施。
- (三) 其它零星水域設施基礎工程。

總工程費 3 億 2,500 萬元，計畫期程自 93 年 1 月至 95 年 12 月，計三年。本工程截至 93 年 12 月 31 日預定進度 3.07%，實際進度 0.31%。