

## 第一節 輔助港及附屬港

### 一、蘇澳港

#### (一) 港區概況

蘇澳港位於本省東北部宜蘭縣境內之蘇澳灣內，東南方面向太平洋，水域面積 292 萬平方公尺，陸地面積 86 萬平方公尺，港口中心位置為北緯 24 度 35 分 46 秒，東經 121 度 52 分 24 秒，是一個地理形勢極為優良的天然港。北距基隆港 50 海浬，南距花蓮港 40 海浬，有北迴鐵路直達臺北和花蓮，另有臺 9 公路和濱海公路分別通往臺北和基隆，交通四通八達，尤其港區對外聯絡道路方面，蘇澳鎮特 1 號公路及蘭陽第 2 隧道通車後，使貨物運輸更順暢，提供航商貨主更便捷的服務，因此蘇澳港是基隆港的最佳輔助港，更帶動蘭陽地區的經濟繁榮。

#### (二) 組織編制

蘇澳港為管理港務行政、棧埠營運、港埠工程等作業之需要，蘇澳港分局組織條例奉總統府 91 年 1 月 30 日華總一義字第 0910018960 號令設置分局長、副分局長、秘書各一人，下設港航課、業務課、工務課、秘書室、會計室、人事室、政風室、棧埠管理所、港埠工程所、船機修理所編制 147 人(含船員 51 人)，另報奉核備成立任務編組計有勞工安全衛生管理課、資訊小組。

#### (三) 現有棧埠設施

蘇澳港擁有深水碼頭 13 座，共長 2,610 公尺，船席水深分別為 7.5 公尺至 15 公尺，可停泊各種巴拿馬極限型船舶。目前擁有 5 艘拖船、1 艘帶纜船、1 艘巡邏船、1 艘清潔船等 8 艘完善的港勤設施外，並備有完善的倉棧、儲槽等各項港埠設施

#### (四) 營運業務

蘇澳港 93 年度進出口貨物，仍以大宗散裝貨物為主，進口以煤、燃油、對二甲苯、爐渣、鋼胚、石膏等為主。出口則以水泥、純對二甲苯酸、硫酸鉀等。其作業方式以船邊提貨〔或裝貨〕方式辦理為主。其總裝卸量為 6,074,231 噸，其中進口為 3,893,736 噸，出口為 2,180,495 噸，裝卸費與船舶停泊費為主要營運收入。各項業務與日俱增，已邁向國際商港發展之型態。

#### (五) 港航業務

93 年度進港船舶 675 艘次，總噸數為 6,148,472 噸，較上年度減少 38 艘次(5.33%)，總噸數減少 585,497 噸(10.52%)。出港 673 艘次，總噸數 6,094,977 噸，較上年度減少 39 艘次(5.48%)，總噸位增加 541,035 噸(9.74%)。合計進出港總艘次 1,348 艘次，較上年度減少 77 艘次(5.40%)，總噸數 12,243,449 噸，較上年度增加 1,126,532(10.13%)。

#### （六）航政業務

- 1、檢丈：計檢查 1,130 艘次，50,163 總噸；丈量 36 艘次，1,360 總噸。
- 2、船舶登記業務 219 件，小船註冊給照 135 件。
- 3、船員任卸職認可簽證 84 件。
- 4、目前實施電腦化之作業包含：
  - （1）船舶檢丈資料之輸入、更新及保存。
  - （2）船舶登記及小船註冊資料之輸入、更新及保存。
  - （3）船員任卸職（國輪船員）。
  - （4）進出港簽證及證書登記。
  - （5）各種證書之換發。

前 3 項業務係經由交通部「船舶管理系統」及「船員管理系統」五港連線作業，對船主、船員均提供極大便利，第 4 項為交通部開發之「航運業及進出港簽證管理系統」功能，其輸入之資料可供後段港灣作業及計收費用，更可自動審核進出港。該項作業目前代理行已可由網際網路線上申辦。

## 二、臺北港

#### （一）港區概況

- 1、臺北港（原淡水港）闢建於臺灣北端淡水河入海口西南岸，以觀音山為屏障，濱臨臺灣海峽，東距基隆港 34 哩，南距臺中港 87 哩，西距大陸福州港 134 哩，海運航線便捷，地理條件優越。
- 2、臺北港第一期工程，自 82 年 1 月開工，為 6 年國建計畫重要建設，全部工程已於 87 年底完工，計完成南北防波堤、碼頭及新生地等，並自 86 年 7 月 31 日先期開放營運；行政院於 88 年 3 月 16 日核定「淡水港整體規劃及未來發展計畫」第一個五年計畫（86 年至 90 年），並已如期完成；另於 91 年 11 月 21 日以院臺交字第 0910058363 號函原則同意備查「臺北港整體規劃及未來發展計畫」第二個五年計畫（91 年至 95 年），主要項目為北外廓防波堤延伸工程、第二期南外廓防波堤興建工程、北淤沙區海堤第一期興建工程及親水遊憩區護岸第一期工程等公共設施工程。
- 3、臺北港商港區域界限，於民國 88 年 9 月，奉交通部核定，同年 10 月，基隆港務局公告臺北港商港區域界限（原淡水港港區範圍同時廢止），其港區範圍北起八里污水處理廠南界，南迄林口鄉瑞樹坑溪口近岸海域，涵蓋總面積為 3,102 公頃。

#### （二）組織編制

行政院 88.3.16 台 88 交 09926 號函示「淡水港」更名為「臺北港」，並經臺灣省政府 88 年 5 月 21 日正式公告。88 年 6 月 29 日交通部交人發字第 8838 號令發布，臺北港分局暫行組織規程暨編制表：置分局長、副分局長及秘書各一人，下設港航課、業務課、工務課、行政室、人事管理員及會計員等課室，總預算員額 59 人。

臺北港分局組織條例奉交通部 91.2.4 交人發字第 0910019985 號函轉總統府 91.1.30 華總一義字第 09100018980 號令修正為：置分局長、副分局長及秘書各一人，下設港航課、業務課、工務課、秘書室、人事室、會計室及政風室等課室，總預算員額 59 人。

### （三）港埠功能定位

行政院於 86 年 2 月 27 日臺 88 交字第 08652 號函核示，原則同意將臺北國內商港發展定位為基隆國際商港之輔助港，基隆港務局於 92 年 11 月 12 日以基港北字第 0920021877 號函請交通部公告臺北港為基隆國際商港之輔助港，行政院於 93 年 1 月 2 日以院臺交字第 0920069346 號函復核定同意後，交通部以 93 年 1 月 8 日交航字第 09315261 號公告指定臺北港為基隆國際商港之輔助港。

### （四）現有港埠設施

- 1、營運碼頭 3 席，東 1、東 2 碼頭長度各 170 公尺，東 3 碼頭長 245 公尺，總長 585 公尺，東 1、東 2 碼頭目前水深約 6 公尺，東 3 碼頭水深約 7.5 公尺。
- 2、新生地：本港填築新生地合計 105 公頃，營運管制區部分合計 79 公頃。
- 3、工作船渠：長 575 公尺。
- 4、航道寬 100 公尺，迴船池直徑 500 公尺。
- 5、外廓防波堤：北防波堤 5,036 公尺，南防波堤 1,340 公尺。
- 6、導航設施：
  - （1）四座海上燈浮，光程四浬。
  - （2）五座防波堤燈桿，光程八浬。
- 7、港埠電台：開放 24 小時值守作業，以「VHF」無線電話通信連絡。
- 8、港勤船舶：1600 匹及 3200 匹馬力拖船各一艘，民營交通船（兼引水船）一艘。

### （五）營運業務

#### 1、船舶貨物裝卸承攬業：

臺北港棧埠裝卸作業，自 86 年 7 月起即全面開放民營船舶貨物裝卸承攬業者經營，93 年度計有 14 家業者取得許可證，並已正式營運作業。

#### 2、船舶貨物裝卸噸量：

93 年貨物裝卸噸量總計 7,742,816 公噸，以東砂北運大宗砂石及成品油為主，其中砂石為 5,392,254 噸，成品油為 2,336,001 噸，餘雜貨 14,561 噸。

### 3、合作投資興建安：

- (1) 臺北港南堤地磅招標出租經營案，於 89 年 3 月 17 日開標，由喜美力公司得標承租經營，93 年度辦理本標案續租。
- (2) 臺北港東 1 之 1、東 2 之 1、東 1 之 2 碼頭後線砂石堆置場招標出租經營案，分別於 91 年 3 月 13 日、90 年 7 月 26 日、92 年 1 月 21 日開標，分由龍形、國砂公司及興國公司得標經營，93 年度辦理前述各後線場地招標案續租。
- (3) 長鴻營造自 90 年 10 月起承租台北港工作船渠及部分水域作為製作桃園觀塘港沉箱工程使用，於 93 年 8 月 31 日將沉箱移轉臺北港貨櫃碼頭公司使用後，合約終止。

### 4、合作投資興建安

- (1) 臺北港東 1-3、東 2-3、東 3-3 碼頭之後線倉儲區內設置臨時化油品儲槽 16 座（每座 5000 公秉）及東 3 碼頭暨第一散雜貨儲運中心（東 13、東 14、東 15 碼頭及後線）合作投資興建安，已由台塑石化公司於 88 年 4 月 8 日以每年 222 萬噸之保證運量得標，89 年 6 月 1 日簽約，本案預計投資 23 億元，其中東 3 碼頭及化油品儲槽已於 90 年 6 月全部完工並部分使用，另第一散雜貨中心 3 座碼頭，於 93 年 10 月完工。
- (2) 東 4、5、6 碼頭及東 2-2 碼頭後線倉儲區設置臨時化油品儲槽合資興建安，業於 89 年 7 月 11 日辦理公開招標，本案預計投資 6 億 5,000 萬元，預計於 94 年 4 月完工營運。
- (3) 友亦公司原擬於基隆港西 9 碼頭後線與基隆港務局合資興建油槽，因配合基隆港整體規劃及未來發展計畫，遷建至臺北港東 1-2 後現場地案，經 92.11.24 環保署環境影響評估審查委員會第 112 次會議中審核通過友亦油品儲存槽新建工程環境影響差異分析（92.12.9 環署綜字第 0920089378 號函），該公司油槽已興建完成，順利取得執照，並於 93 年 8 月正式營運。
- (4) 東 6、7 碼頭後線場地約 11 公頃，合資興建倉棧設施經營貨物儲轉配送業務，已於 92 年 12 月 31 日簽約，並於 93 年 6 月完工營運。

### 5、貨櫃儲運中心 BOT 案

北 3—9 共 7 座貨櫃碼頭及後線倉儲設施 BOT 案，由臺北港貨櫃碼頭公司得標，已於 92 年 8 月 28 日簽約，預定於 97 年 3 月第 1 座碼頭完工營運。

### 6、第 2 散雜貨儲運中心

東 10、東 11、東 12 碼頭及後線倉儲設施 BOT 案，已完成先期作業及建設計畫，將陸續開放民間投資興建經營。

7、臺北港拖船港動作業申請與監督作業要點（含營運合約草案），經報奉交通部核定後，已於 90 年 12 月 7 日發布實施並受理申請中。

8、積極辦理「臺北港自由貿易港區」推動計畫

為擴大臺北港建港效益，並符合現有臺北港經營汽車、零組件物流及未來投資者於港區內從事相關加值性業務之需求，已完成「臺北港自由貿易港區」申設文件之撰寫，並於 93 年 8 月 2 日正式函文向交通部提出申設，業經交通部 92.12.24 召開審查會審查完竣并報行政院審議中，將積極爭取於 94 年核准籌設，並取得營運許可。

（六）港航業務

1、船舶進港作業管制

- （1）臺北港自 93 年 1 月 8 日奉交通部核定為基隆國際商港之輔助港，外國籍船舶無需報請交通部辦理特許，直接由商港管理機關核准即可進港裝卸貨作業。
- （2）依航道及碼頭水深現況，限定船舶裝載貨吃水不得超過 6.8 公尺，並配合高潮位時段進出港。
- （3）船舶進港時段：日出後至夜間 23 時前。
- （4）船舶出港時段：日出後至 23 時，其他時間得在安全無虞下專案申請出港。

2、進港船舶艘次：93 年 1 月至 12 月進港船舶計 1,347 艘次。

3、小船管理：

- （1）監理業務：辦理小船註冊 37 艘次，小船變更登記 108 艘次，總計 145 艘次。
- （2）船舶檢丈：辦理小船檢查 1,161 件，小船丈量 46 件，總計 1,207 件。
- （3）載客小船公共安全督導：轄區載客小船 19 艘，周休假日均派員現場督查並作成紀錄，定期陳報上級單位。

（七）臺北港整體規劃及未來發展計畫：

- 1、本計畫業經報奉行政院 88 年 3 月 16 日臺 88 交字第 09926 號函核定通過，其中第二期工程計畫，分三個五年計畫執行，以民國 100 年為目標年，第二期工程完工後外廓堤總長 9,264 公尺，港內水域面積 2,833 公頃，陸域面積 269 公頃，共計 3,102 公頃，碼頭共 28 座，其中營運碼頭 19 座，非營運碼頭 9 座，完工啓用後，將使臺北港成為北部地區主要之國際港埠。
- 2、依據「臺北港整體規劃及未來發展計畫」，臺北港將發展為遠洋貨櫃基地及砂石、水泥、成品油等大宗能源散雜貨集散中心，以因應北部地區需要，並保留海岸供規劃親水遊憩設施，兼顧港埠開發與地方共榮發展。
- 3、臺北港為配合港埠民營化政策，增進港埠競爭能力，將引進企業化、資訊化、自動化經營理念，朝港埠功能多元化發展，並採「地主港」之經營方式，除執行航政、港務管理事項及興建外廓防波堤、航道、聯外道路等重大基礎設施，由政府投資興建外，其餘各項港埠營運設

施及業務等，臺北港將採用 BOT 或約定興建方式，開放由公私事業機構投資興建經營。