

第二章 高雄港務局

[高雄港](#)地理位置優越，港埠設施完善，在政府開放海空聯運及加速港埠營運自由化政策下，高雄港致力發展成為亞太海運轉運中心，進而朝 21 世紀亞太地區最主要之貨櫃轉運樞紐港及全球運籌管理中心目標邁進。

[高雄港](#)為因應貨櫃船舶大型化之發展，滿足貨櫃運輸成長需求，計畫於大林商港區及其外側海域興建洲際貨櫃中心，提供深水貨櫃碼頭及新式貨櫃基地，以利繼續保有貨櫃樞紐港的競爭優勢。同時計畫辦理現有貨櫃碼頭之改建加深，來提升貨櫃碼頭作業能量，並配合提供便捷的聯外交通及自動化門禁系統等軟硬體設施，以提供航商及相關業者高效率及整體性之運輸服務，並致力拓展「自由貿易港區」與鼓勵設置「物流中心」，以爭取貨源，創造[高雄港](#)另一波之發展。

為提升港埠競爭力及國家經貿發展，[高雄港務局](#)戮力推動各項措施，績效卓著，諸如：

- 一、積極推動政府施政政策，績效優異，獲頒多項獎勵：
 - (一) 榮獲榮獲「92 年度施政績效」特優殊榮。
 - (二) 榮獲 92 年度「價值工程實施與督導考評」甲類第 2 名及優等獎之殊榮。
 - (三) 榮獲 93 年文書流程管理作業績效甲等殊榮。
 - (四) 榮獲交通部所屬國營事業 92 年度工作考成，經核列甲等。
 - (五) 積極推動無菸職場榮獲第 2 名及「熱心推動無菸職場獎」殊榮。
- 二、為提升服務效能，拓展航港資訊作業系統：
 - (一) 航港作業系統 Web 化，航商業者可於任何時間、地點透過網際網路利用瀏覽器申辦、查詢港棧業務，以提高服務品質。
 - (二) 建置第三/五貨櫃中心貨櫃車輛電腦輔助通行管理系統。
 - (三) 設置簡訊緊急通報系統，利用簡易操作之資訊系統傳送簡訊至受訊者手機，緊急事故時可立即通報相關人員應變。
- 三、積極推動「高雄港洲際貨櫃中心計畫」及「高雄港客運中心計畫」等多項規劃案，並執行「安平港商港區土地徵收暨第一期工程計畫」等工程案，各項港埠業務績效卓著。
- 四、配合政府推動貿易自由化政策，積極設置高雄港自由貿易港區，於 93 年 12 月 17 日取得營運許可，於 94 年 1 月正式營運，使高雄港成為自由貿易港，以拓展港埠業務，提升高雄港整體競爭力。
- 五、積極推動營運管理業務：
 - (一) 完成「第三貨櫃中心後方場地第二期物流中心」招商案。
 - (二) 完成「75 號貨櫃碼頭」續約案。
 - (三) 完成本局「漁人碼頭」開發案。
 - (四) 完成合作興建「高雄港第三貨櫃中心第二期物流中心倉庫及附屬設施」簽約案。
 - (五) 持續辦理碼頭、倉棧及後線場地出租，增加本局營收。

- 六、為維護港船作業安全，實施國際船舶與港口設施保全（ISPS）。
- 七、為配合國家經濟發展，持續推動自由化政策，創造優良經營環境，以提高競爭力，而實施下列措施：
- （一）擴大境外航運中心業務，做為亞太海運轉運中心之基礎。
 - （二）提供碼頭、設施、倉庫、場地等供業者經營物流業務，並與業者合作興建物流中心，拓展國際物流業務。
 - （三）採行多項優惠措施，鼓勵航商業者租用碼頭或投資興建碼頭設施，以[高雄港](#)為運轉基地拓展業務，93 年實施之主要優惠措施如下：
 - 1.為鼓勵貨櫃航商積極爭取貨源到港，提升[高雄港](#)之國際競爭力，辦理[高雄港](#) 93 年度各出租貨櫃碼頭貨櫃量成長獎勵措施。
 - 2.93 年 2 月 1 日起對於同一年內個別航商（以委託港代理為準）使用曳船時數超過其去年使用時數時，超過部分之曳船費，予以八折優惠。
 - 3.93 年 2 月 1 日起對於同一年內個別航商（以委託港代理為準）進[高雄港](#)貨櫃船艘次超過其去年貨櫃船進港總艘次（不含境外航運部分）之 80%（艘次計算以四捨五入計）時，超過部分之貨櫃船碼頭碇泊費之前 12 小時部分，予以八折優惠。
 - 4.93 年 2 月 1 日起連續使用曳船時間超過 2 小時者，超過部分之曳船費予以八折優惠。
 - 5.93 年 2 月 1 日起對於進港之貨櫃輪(不含境外航運中心之船舶)，同一航次移泊[高雄港](#)不同貨櫃碼頭作業，且按貨櫃輪碼頭碇泊費計費者，得合併計算時間，如合併計算之停泊時間超過 12 小時，超過部分之碼頭碇泊費，按現行港埠業務費費率表計費標準八折計收。
 - 6.93 年 2 月 1 日起進港之貨櫃船首航、在[高雄港](#)更換航線卸空或到[高雄港](#)卸空後在[高雄港](#)（含航至國內其它港或國外港口）修理者，該航次碇泊費予以五折優惠，依此方案計費者，不再重複享有[高雄港務局](#)其他優惠條件。
 - 7.93 年度配合交通部推動「2004 臺灣觀光年」，自 93 年 1 月 15 日起至 93 年 12 月 31 日止，來臺郵輪停泊[高雄港](#)之港灣業務費及旅客服務費優惠措施方案，港灣業務費：碼頭碇泊費、曳船費等兩項，按現行高雄港港埠業務費費率表之計收標準八折計收；旅客服務費部分：免收。
 - 8.安平港分局自 93 年 7 月 1 日起「碼頭碇泊費」及「碼頭通過費」按[高雄港](#)費率表八折計收。

- (四) 鼓勵貨櫃航商汰舊換新裝卸機具設施，提高貨櫃碼頭作業效能。
- (五) 由首長定期及不定期率相關業務主管，主動拜訪航商業者，瞭解業者作業需求及營運困境，作為[高雄港務局](#)業務改進及配合之參考，對業者所提之意見及建議事項，均協調各有關承辦單位，予以積極配合及協助解決。
- (六) 修正「高雄港務局商港設施出租暨合作興建作業要點」：落實鬆綁法令政策，簡化作業程序，以利棧埠設施經營業及商港管理機關掌握商機，提高投資意願。
- (七) 修訂「高雄港各貨櫃儲運中心相鄰碼頭相互支援作業要點」：因應船舶大型化之趨勢，發揮貨櫃儲運中心各碼頭之作業效能，以充分發揮碼頭應有之能量，強化營運優勢。