

第四篇 公路

第二章 國道新建工程

交通部臺灣區國道新建工程局（國工局，網址：<http://www.taneeb.gov.tw/>）持續推動國道新建計畫，民國 93 年 1 月 11 日國道 3 號全線通車，構成第 2 條南北向交通大動脈，加上已完成之國道 2、4、8、10 號及多條東西向快速公路，臺灣西部走廊已經形成完善的高快速路網。

在國道 3 號高速公路完成以後，國道 5 號南港蘇澳段的建設成為 93 年度的工程業務重點，93 年 9 月 16 日雪山隧道全線貫通，預計 94 年底完工。另外，國道 6 號南投段也於 93 年 3 月 12 日順利動工。

在新一代的工程中，國工局積極將環境生態理念融入工程建設，並特別與農委會特生中心合作，辦理「93 年度國工局高階主管生態保育研習」、以及兩梯次「工程人員生態理念施工講習」，讓原本隔行如隔山的工程與生態兩個領域有初步交集，並且激發出許多創意和靈感，環保、生態理念融入規劃設計以及工程建設中，不僅可使工程在兼顧生態永續發展下順利進行，也使生態保育領域有更積極發揮的空間，塑造多樣性的新一代國道工程。

93 年，國工局多項業務也獲授獎肯定，例如國道 3 號第 C387A 標「潮州崁頂段橋梁及崁頂交流道工程」榮獲 93 年度金路獎傑出工程類公路類第 3 名；國道 5 號第 4 標「雪山隧道工程」及第 C513 標「五結羅東段橋梁及羅東交流道工程」分別榮獲交通部 93 年度重大工程品質優良工程；「國道 5 號和平新城段」價值工程榮獲工程類優等獎；「橋梁工法施工影輯」榮獲行政院優良政府出版品獎。工程品質向為國道建設持續努力與堅持之重點，經由多年來不斷累積經驗，檢討、落實並回饋改善方案，已為國道品質奠定了堅實的基礎，未來更將往上提昇，提供國人更高品質的國道路網服務。

展望未來，為進一步提昇臺灣地區區域間的交通品質，使國家各項建設能更迅速地發揮功能，擴大國民生活領域，國工局仍將持續進行臺灣區國道公路系統規劃建設，期使臺灣地區國道公路網能逐步付諸實現，以發揮整體運輸之功能與效益。

以下各節將分別介紹國道 3 號（含國道 2 號、4 號、8 號、10 號）、國道 5 號（含南港頭城段、頭城蘇澳段、蘇澳花蓮段、花蓮臺東段）、國道 6 號南投段、其他工程計畫。

