

第四節 收費業務

一、重要措施

(一) 執行「促進大眾運輸發展方案」

國道高速公路局為配合執行「促進大眾運輸發展方案」，自 86 年 2 月 1 日起公告實施國道客運班車免費通行高速公路措施，迄 93 年 12 月底止核准之客運業者 39 家計 189 條路線，93 年通過本路收費站約 1,224 萬輛次，短收通行費約 6 億 1 千萬元。

(二) 民間參與高速公路電子收費系統建置及營運案

為使高速公路用路人可在不停車、不使用現金及更有效率與及安全環境下完成繳交通行費，國道高速公路局規劃「民間參與高速公路電子收費系統建置及營運」BOT 案，推動高速公路電子收費，期以達增加收費站容量、縮短繳費時間、提高用路人更便利、更安全性及降低空氣污染等目標。

國道高速公路局已於 93 年 4 月 27 日與遠通電收股份有限公司簽約，將於 95 年 1 月開始於國道一號及國道三號各收費站實施電子收費，於既有收費站實施計次電子收費，初期將雙向開放每向各一大、小型車道作為電子收費車道使用，系統營運時，高速公路用路人即可在不停車、不使用現金之優質收費環境下，完成繳費作業。未來視電子收費使用率提高漸進開放更多電子收費車道。

計畫推動將藉由電子收費系統之建置營運，規劃轉換實施計程電子收費，以實現用路人「走多少、付多少」公平計程收費之宗旨。另配合高速公路智慧化之發展，電子收費系統將整體運作整合為電子收費暨交通管理(Electronic Toll & Transportation Management,ETTM)系統，將進而奠基智慧型運輸系統(Intelligent Transportation System, ITS)之應用。

(三) 連續假日暫停收費措施

為疏緩連續假期及重大民俗節日交通壅塞，93 年專案陳報交通部核准實施暫停收費，累計年短收通行費 2 億 3 千餘萬元。

二、高速公路通行費收入表

年 度	通 行 費 實 收 數	備 註
88 年 (含) 以前	1,994 億 5,125 萬 7,846 元	
89 年	177 億 4,068 萬 4,410 元	
90 年	181 億 668 萬 2,616 元	
91 年	190 億 1,774 萬 4,454 元	
92 年	209 億 5,221 萬 6,022 元	
93 年	218 億 5,693 萬 7,456 元	
合 計	2,971 億 2,552 萬 2,804 元	