

## 第一節 國道3號高速公路

國道3號高速公路依推動時程分為北部區域第二高速公路（北二高）建設計畫與第二高速公路後續（二高後續）建設計畫，包含主線（國道3號）、臺北聯絡線（國道3甲）、機場支線（國道2號）、臺中環線（國道4號）、臺南支線（國道8號）、高雄支線（國道10號），已於93年1月全部完成，國工局現正辦理國道4號豐原霧峰段規劃設計及研議國道3號往南延伸可行性，均於本節概略說明。

### 一、北部區域第二高速公路建設計畫

北二高計畫路線含汐止至新竹主線、機場支線及臺北聯絡線，路線全長為117公里，主線長約99公里，環支線長約18公里，其中服務性交流道15處，系統性交流道5處，收費站2處，服務區1處，隧道總長16.1公里，橋梁總長40.3公里。北二高自民國76年7月開工，82年1月土城三鶯段首先通車，82年7月關西新竹段通車，82年8月中和至新竹全段通車，85年2月新竹竹南段通車，85年3月汐止木柵段及臺北聯絡線通車，86年8月全線通車，動支新臺幣1,500餘億元。

### 二、第二高速公路後續建設計畫

二高後續計畫內容概述如下：

- （一）路線：總長約401公里，包括主線333公里，環支線68公里，其中隧道10座，總長約11公里，橋梁總長約140公里。



◆國道3號基隆汐止段隧道群

- 1、主線：自基隆起至北二高汐止系統交流道，再由北二高終點香山起經竹南、後龍、西湖、通霄、苑裡、大甲、清水、沙鹿、龍井、彰化、快官、大肚、烏日、霧峰、草屯、南投、名間、竹山、林內、斗六、梅山、竹崎、嘉義、中埔、白河、六甲、官田、善化、新化、關廟、田寮、燕巢、九如、鹽埔、

長治、屏東、麟洛、內埔、竹田、潮州、崁頂、南州至林邊止，全長約 333 公里。

- 2、臺中環線：自清水鎮甲南里附近臺 17 線省道起，往東經神岡至石岡、豐原間之臺 3 號省道止，長約 19 公里。
- 3、臺南支線：自新化鎮北緣之臺 21 線起西行經新市鄉銜接中山高速公路後經安定鄉，至臺南市 2-7 與 2-8 計畫道路交口止，長約 17 公里。
- 4、高雄支線：自燕巢鄉東端二高主線分出，往西經大社、仁武，銜接中山高速公路後再經高雄市三民區、左營區匯入大中路口止，長約 18 公里，及自燕巢鄉二高主線向東分出跨臺 21 線及楠梓仙溪後，於旗山東南端銜接臺 3 號外環道止，長約 14 公里，高雄支線合計約 32 公里。

(二) 車道配置：主線除霧峰至南投間為 8 車道，九如至林邊為 4 車道外，餘為 6 車道；環支線除高雄支線燕巢系統交流道至鼎金系統交流道及臺中環線中港系統交流道至新山線鐵路段為 6 車道外，餘為 4 車道。

(三) 交流道：全線設置系統性交流道 8 處，服務性交流道 40 處。

(四) 附屬設施：包括服務區 6 處、收費站 9 處、交控系統以及維護管理設施。

(五) 計畫進度：本計畫自 82 年 5 月起分期分段推動，並自 88 年起分段通車，至 93 年 1 月全線通車，計畫總經費 2,729.73 億元，通車日期臚列如下。

- ◆臺南支線於 88 年 8 月 16 日通車
- ◆高雄支線於 88 年 11 月 14 日通車
- ◆新化九如段於 89 年 2 月 2 日通車
- ◆基隆汐止段於 89 年 8 月 1 日通車
- ◆斗六新化路段於 90 年 11 月 27 日通車
- ◆香山竹南段於 90 年 12 月 27 日通車
- ◆臺中環線於 90 年 12 月 31 日通車
- ◆竹南後龍段於 91 年 5 月 4 日通車
- ◆草屯斗六段於 91 年 6 月 7 日通車
- ◆中港至龍井段於 91 年 10 月 11 日通車
- ◆後龍中港及快官草屯段於 92 年 1 月 17 日通車
- ◆九如麟洛段於 92 年 9 月 30 日通車
- ◆麟洛林邊段於 93 年 1 月 10 日通車
- ◆龍井快官段於 93 年 1 月 11 日通車（全線通車）

### 三、國道4號臺中環線與臺中生活圈2、4號線道路整合計畫

交通部為加速推動辦理臺中都會區環狀快速公路系統，於86年4月陳奉行政院同意將臺中生活圈5號道路納入國道系統，並更名為國道4號臺中環線豐原霧峰段，87年12月展開工程設計及環評作業，復因臺中地方民意要求儘速闢建臺中生活圈4號道路，交通部考量政府財政及地方交通需求，爰就兩計畫進行整合研究，建議臺中環線豐原霧峰段先推動豐原大坑段，大坑以南

則先闢建臺中生活圈4號線北段，並提昇為高架快速道路及往南延伸接至國道3號霧峰交流道，兩路段以大坑連絡道銜接。該整合案業報奉行政院92年8月核定，納入擴大公共建設投資計畫內推動。

本計畫路線，自國道4號臺中環線豐原路段往南延伸經潭子東側山區至臺中市大坑地區，再以大坑連絡道往西於潭子銜接臺中生活圈2、4號線，並將4號線高架提昇為快速道路，往南經臺中市北屯區、臺中縣太平、大里並跨越大里溪、草湖溪接至國道3號霧峰交流道，全長約32公里。

本計畫93年9月6日奉行政院核定動支93年度中央政府總預算第二預備金2,500萬元，辦理擴大公共建設投資特別條例規定之綜合規劃及環評等前置作業。93年11月10日完成技術顧問評選後展開作業，預定94年中完成上述前置作業，並擬具建設計畫陳報行政院審議，後續將依核定結果辦理。

◆豐原霧峰段路線示意圖

### （三）預期效益

本計畫預期效益如下：



區整體均衡發展。

#### 四、國道3號往南延伸可行性研究

有鑒於目前高屏地區經由臺9線（南迴公路）來往臺東及經由臺26線來往恆春地區之車輛，均需於枋寮至楓港間之臺1線屏鵝公路匯流，致屏鵝公路假日期間交通壅塞，交通部爰指示辦理國道3號往南延伸銜接南迴公路之可行性研究。

國工局於92年度編列預算，92年7月完成委外招標作業，開始辦理本案可行性研究，主要工作內容包含：運輸分析、環境分析、景觀分析、地質調查、路廊研擬、工程研究、經濟效益分析、財務分析及民間參與建設研究等。93年3月與國防部相關單位會勘，4月辦理期中簡報，9月赴屏東縣政府及沿線9鄉鎮辦理10場座談會，12月完成期末簡報，預計94年2月將研究成果提報交通部。

本計畫完成後，將可改善臺東地區聯外交通不便問題，促進東部地區產業及觀光遊憩發展，有效紓解屏鵝公路假日期間交通擁擠情形，帶動恆春半島觀光遊憩進一步發展。



◆枋山楓港地區