

第三節 國道 6 號南投段

一、計畫內容

本計畫路線自國道3號烏溪北岸霧峰路段起，沿烏溪河谷兩岸往東至埔里，沿線經過臺中縣霧峰鄉、南投縣草屯鎮、國姓鄉、埔里鎮，總長約38公里。工程內容摘要如下：

- (一) 隧道3座，總長約4.3公里（占全長之11 %）。
- (二) 橋梁19座，總長約26.4公里（占全長之70%）。
- (三) 車道數：全線均為雙向4車道。
- (四) 交流道：東草屯、國姓、愛蘭、埔里等4處設交流道，起點設系統交流道。
- (五) 收 費：俟高速公路按里程電子收費系統建置完成後再行檢討收費事宜。
- (六) 交通控制系統：配合土建工程通車前完成，與國道3號公路整體運作。

二、計畫歷年推動概況：

- 78.04 公路局依省府指示，開始辦理埔里至花蓮中橫快速公路可行性研究
- 79.03 提出可行性研究報告
- 80.08 交通部函示公路局將本計畫自埔里延伸至草屯銜接中二高
- 83.03 交通部召開「研商十二項建設規劃中部橫貫快速公路會議」，指示國工局接續辦理第2階段可行性研究
- 87.01 「第2階段可行性研究報告」奉行政院核復：「本計畫分為兩段辦理，霧峰至埔里段為配合中部地區觀光與運輸需求，應儘速提前完工，請繼續辦理綜合規劃，陳報核准後再進行細部設計；本路段請研究獎勵民間參與之可行性；埔里至花蓮段因尚存地熱、斷層、岩爆、湧水等不確定因素，請繼續評估後另案陳報核定」
- 87.07 行政院核定「規劃中橫快速公路計畫」為十二項建設計畫之一
- 87.09 環境影響說明書經環保署審查通過，工程規劃報告奉行政院核復：「原則同意，請繼續辦理後續作業」
- 87.11 開始辦理工程設計
- 88.08 提出初設成果，嗣因921之地形地物變化進行補充測量與地調，據以檢討路線
- 89.05 開始辦理細部設計
- 91.01 提出細部設計成果初稿
- 91.05 行政院為加速921地震災區重建，振興南投地區產業，將霧峰埔里段計畫納入「挑戰2008：國家發展重點計畫」
- 92.03 開始辦理環境差異分析工作
- 92.07 建設計畫奉行政院核定，並訂名為「國道6號南投段」
- 92.08 辦理沿線4鄉鎮公聽會，展開用地取得作業
- 92.10 環境影響差異分析報告陳報環保署審查
- 93.01 環境影響差異分析報告獲環保署審核通過

三、計畫進度

本建設計畫於92年7月奉行政院核定後積極展開用地取得作業，93年底

已取得全部用地，全線共分為9個土木標，截至93年底已完成7標發包，其中關鍵工程國姓1號隧道、埔里隧道、埔里高架橋、埔里交流道及愛蘭交流道等工程業於93年3月起陸續開工，全線預定97年完工通車。截至93年12月底止，實際計畫總進度為37.08%。

