

第四節 公路建設計畫

臺灣省公路建設之重點在於新建與改善國道一號及國道三號、西濱快速公路與東西向快速公路之交流道、連絡道路，俾使之銜接環島路網，消除運輸瓶頸，提高高速公路功能及紓解西部幹線交通流量。

此外為紓解國道一號之壅塞，提升西部濱海公路為快速公路，並新建西部走廊東西向快速公路 12 條，承擔橫向之連絡，與南北走向之國道一號、國道三號、西濱快速公路，構成台灣西部快速交通網路。

另繼續改善省道重要幹線暨其他重要公路，健全公路系統之完整性，連絡各生活圈與城際間之交通，促進行車安全，提高運輸功能。並促進產業東移，繁榮東部，發展偏僻地區及農村經濟。

在推動觀光地區道路改善計畫方面，配合觀光旅遊發展，改善觀光地區對外交通，增加可及性及提高交通服務水準。

公路建設計畫（93 年度）所需資金（含擴大公共建設方案）及預定進度分列如下：

計 畫 名 稱	所需資金（單位：新台幣千元）		
	來 源	法定預算	調整流用 後 金 額
一、西部濱海快速公路工程計畫	中央款	4,757,261	4,653,098
二、臺灣地區西部走廊東西向快速公路建設計畫（公路總局部分）	中央款	3,680,000	3,367,380
三、公路系統改善計畫		4,182,400	4,067,440
（一）省道 2 線北宜縣界至龍德大橋段拓寬改善工程	中央款	100,000	61,229
（二）省道 9 線南迴公路拓寬改善計畫	中央款	100,000	114,500
（三）省道 9 二城至蘇澳段改善計畫	中央款	227,000	232,914
（四）玉里長濱段公路新建計畫	中央款	560,000	405,066
（五）省道 11 線東部濱海公路改善計畫	中央款	222,000	377,565
（六）省道 13 線拓寬改善計畫	中央款	137,000	91,240
（七）省道 19 線省道中央公路拓寬改善	中央款	150,000	37,514
（八）省道 26 線安朔至港口段公路整體改善計畫	中央款	89,000	53,000
（九）省道 27 線水冬瓜至屏東段改善計畫	中央款	120,000	60,547
（十）東西向快速道路北門至玉井線中山高至省道 1 線路段建設計畫	中央款	850,000	1,057,996
（十一）基隆暖暖至宜蘭大溪段工程改善	中央款	50,000	8,169
（十二）臺北縣特二號道路建設計畫	中央款	1,567,400	1,567,400
【公務預算】	中央款	270,000	270,000
【特別預算】	中央款	1,297,400	1,297,400
（十三）省道 1 線 381k+473～382k+250.8 段拓寬改善計畫	中央款	10,000	300
四、生活圈道路系統建設計畫	中央款	3,610,000	4,382,177
	地方配合款	290,016	282,867
五、都市計畫公共設施用地使用及建設計畫	中央款	100,000	91,000
六、公路受損橋梁重建及改善工程	中央款	680,000	1,025,928
七、103、108 線二重疏洪道橋新建及 114 線浮洲橋改建工程後續計畫	中央款	150,000	420,000
八、屏東加工出口區聯外道路工程	中央款	100,000	0
九、中山高速公路交流道連絡道路系統改善工程	中央款	150,000	178,500
	地方配合款	50,000	59,500
十、西濱快速公路連絡道改善計畫	中央款	50,000	24,000
十一、桃園航空城客貨運園區聯外道路系統建設計畫	中央款	1,000,000	1,000,000
十二、臺灣地區高速公路交流道連絡道路現況檢討與改善計畫	中央款	862,000	922,400
十三、臺北港聯外道路西濱快速道路八里至林口段拓寬計畫	中央款	30,000	9,100
十四、東西向快速公路交流道連絡道改善計畫	中央款	166,000	124,000
	地方配合款	35,800	11,870
十五、公路養護計畫	中央款	6,600,207	5,852,845