

第四篇

第五章

第三節 臺北市道路交通安全工作

臺北市位居全國政經中心，人口密集、商旅頻繁，復以機動車輛仍持續成長，致使原即飽和之道路面積更易壅塞，為期積極改善現況，臺北市特遵照院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」93 年度共擬定計 62 項計畫，茲將主要計畫執行情形分述如后：

一、強化道安組織功能與管考作業

院頒方案初評作業於 93 年 10~11 月由臺北市政府邀請府內、外專家學者（臺灣大學、交通大學、海洋大學、台灣師範大學及淡江大學相關科系所教授）擔任考評委員，針對本年度 61 項院頒執行計畫之自評資料、工作紀錄（成果展示）及相關書面報告，分 8 場次進行初評作業，彙整各考評委員意見，編印初評彙編以供各受考評機關作為檢討改進之參考。

二、規劃改善道路交通工程與設施

- （一）於現有行人專用號誌加裝秒數倒時顯示器，提高行人穿越道路之安全性。93 年度於主要幹道共設置 137 處路口，全市已完成 1395 處路口。
- （二）號誌燈面改用 LED，93 年度於主次要幹道共設置 231 處路口，全市已完成 973 處路口。
- （三）利用信義計畫區內 10 米及 20 米綠帶設置腳踏車道，93 年度完成信義路、松高路、松仁路、松德路等之腳踏車道與 92 年度已完成之松智路腳踏車道構成一全長 10.5 公里之市區腳踏車道路網，兼具休憩與交通功能。
- （四）完成 39 處瓶頸路口(段)交通改善，透過交通工程之槽化處理、交通管制及管理策略調整車流動線、增加道路容量，提高路口（段）行車安全及運作效率。
- （五）加強拆除附掛於交通管制設施之私設標誌或廣告物，93 年度計拆除 1569 面，改善市容觀瞻。
- （六）於快速道路及南港軟體園區等裝設「閉路電視系統」、「資訊可變標誌」及「車輛偵測器」等先進式交通管理系統，全市現已裝設 92 組閉路電視系統、56 組資訊可變標誌及 167 組車輛偵測器，將利用偵測所得交通資訊制定交通控制策略，並將相關車流畫面透過網路傳送給用路人，落實動態交通管理之效果(<http://tms.bote.taipei.gov.tw/web/index.htm>)。
- （七）落實車輛駕駛人路權觀念，在安全停車視距不足之相交道路口增設「停車再開」、「讓路」標誌，針對全市總計完成「停」、「讓」標誌共計 1820 面。
- （八）為提高道路行車安全，配合道路路型增設各式安全反光設施，共完成堤頂大道、陽金公路、民權東西路、民族東西路、八德路、新生北路、新生南路、林森北路、環東大道、行義路、復興三路、辛亥路、水源快速道路、

市民大道等 14 條路段。

- (九) 為使每一路口標誌系統化，經由整合方式使現有路口標誌依性質建立路口標誌配置順序、檢討各路段標誌簡化標的及原則，以提供用路人一個良好的道路交通標誌系統，已完成延平南北路、林森南北路、民族東西路、光復南路、民權東西路、長安東西路、民生東西路、復興南北路、金山南路、中華路、新生南路等 18 條幹道標誌系統整頓。
- (十) 為改善內湖科技園區道路系統交通設施完整性，及提供清楚之道路指示標誌，更新園區內道路交通標線、增設號誌化路口雙語路名牌及更換 40 處號誌路口為 LED 號誌及行人倒數計時號誌。
- (十一) 加強道路違規繫掛廣告物之管理，研訂「臺北市懸掛旗幟布條廣告物管理要點」，俾使申請單位有所依循並據以管理，93 年度計清除違規張貼、放置繫掛廣告物 540605 件；另定期辦理巡查人員實務講習，提升專業素養。
- (十二) 本市路邊專用性停車位，至 93 年底以停車位改繪為「貨車裝卸專用區」計 842 格，另於禁停黃線路段設置「貨車裝卸專用區」計 270 處、長 2407 公尺，計程車招呼站計 168 處、818 輛，警車專用汽車格位計 338 格、警車專用機車格位計 30 格，身心障礙者專用汽車停車位計 964 格、身心障礙者專用機車停車位計 590 格。
- (十三) 交通助理人員協助以照相採證逕行舉發方式，於重要道路及臺北市之收費停車場營運區周邊執行違規停車之舉發，送全國各監理機關、裁決所裁罰，全年度執行 515556 件。
- (十四) 為排除妨礙交通車輛，改善道路交通秩序，由臺北市簽約租用民間業者共 9 處拖吊保管場，117 輛汽車拖吊車，10 輛機車拖吊車，交由臺北市府警察局交通警察大隊執行勤務人員指揮，協助執行違規停車車輛移置及保管工作，93 年度共執行拖吊汽車 214850 輛，機車 71899 輛，大型車 422 輛。
- (十五) 二十一世紀的台北都會區，在各項大眾捷運設施陸續完成後，步行在各項交通運輸行為中的比重將逐漸增加，而民眾使用人行道的時間也會越來越多。因此臺北市政府近年來大力推動全市人行道更新及造街計劃。自 88 年下半年至 89 年度加速推動更新速度，原計劃至 93 年底前完成全市約 159 萬 7223 平方公尺已破舊或老舊人行道之更新工作，實際施工至 93 年底止除該年度完成更新面積 112061 平方公尺外，總計完成更新 178 萬 7609 平方公尺人行道鋪面，已達成並超越原預定完成之 159 萬 7223 平方公尺人行道面積之計畫目標。更新後除一改過去紅磚人行道隨處水雷、坑坑洞洞的窘況外，並且也塑造出全新的街道空間景觀意象，提供臺北市民一個舒適、平整、有尊嚴的人行空間。

臺北市政府工務局養護工程處負責維護全市路寬 8 公尺以上之市區道路，面積約 1300 餘萬平方公尺，佔全市道路面積約 2000 萬平方公

尺之 66%。為提昇道路服務品質，每年均編列預算辦理老舊道路路面更新，更新後之措施係將道路路拱過高、路面龜裂、年久老化等以銑刨方式將路面銑刨後加鋪改善，93 年共更新 198 萬 2953 平方公尺。

有關其他道路工程部分，包含道路新築、道路改善、分隔島加高及公車專用道部分，93 年度臺北市政府工務局養護工程處改善完成面積共計 1 萬 9870 平方公尺，分隔島加高共計 5708 公尺。

三、強化公路監理與運輸安全管理

- (一) 為強化公務人員服務理念，落實知法守法觀念，辦理了 3 場「證件辨識」課程、2 場「行政中立理論與實務」課程、4 場「人情與人際」課程、2 場「強制執行實務研習班」課程、3 場「永續發展知識」、1 場「性騷擾防治」課程、2 場「危機管理」課程，共計 1117 人次參加。
- (二) 強化駕駛人養成教育計畫，為維護駕訓班教學品質，93 年針對本市派督考駕訓班實施不定期督導考核計 112 次；並於 93 年 12 月辦理民營駕訓班年度考核，考核結果除發佈新聞稿並公佈於本府交通局及本處網站公告周知，以利有意學習駕駛之民眾選擇參考。
- (三) 拍攝及印製「用路人發生交通事故時之應變措施及常識」宣導影片，完成教育影片 1 部；拷貝壓製 VHS 錄影帶 500 支及 VCD 光碟 6000 片，宣導品印製 20 萬份，分送全國 132 個相關機構，並請其協助轉分、廣為宣導，以達交通安全教育之功效。
- (四) 按日完成行照、牌照核發資料查核及更正，訂定目標錯誤率低於 1%（依照 ISO 目標），93 年計查核汽、機車車籍資料數為 491607 件，錯誤數為 1596 件，錯誤率為 0.32%，均達計畫目標，有效加強車籍資料正確性，以維民眾之權益。

連繫戶政、工商登記機關主動追蹤異動強化管理按臺北市商業管理處電子傳檔臺北市公司撤銷、解散及歇業登記資料及臺北市交通事件裁決所函送之公文，辦理主體不存在催告、註銷等作業，93 年共計 1660 家公司、行號、自然人車籍登記主體不存在，其名下共 2250 輛車，538 輛已辦理過戶登記，逾檢註銷 598 輛，報廢、吊銷及逕註等 286 輛，另依道路交通安全規則第 33 條註銷登記主體不存在車籍牌照 675 輛，加強更新車籍之正確性及用路人安全，並維護政府之公權力。

- (五) 為有效提升駕籍資料的正確性及促進駕籍資料的更新，本處於 93 年執行了多項改善措施，包括強化通知換照的功能，如郵寄換照通知及提供語音告知服務等，因此使得 93 年的通知換照比例從去年 95.6% 提升至 97.5%；其次為落實駕籍核發資料之稽核工作，由於本處確實貫徹稽核工作的結果，使得駕照核發的正確率由 92 年的 99.64% 進步至 93 年的 99.89%。另外在健全駕籍個人化資料部分，也陸續辦理了建置手機、電子郵件信箱等個人資料、提供電子公路監理網會員申辦服務，以及首創與臺北市府社會局連線合作，針對身心障礙者之駕籍資料納入列管，並依法註銷了 46

名患有輕度頑性癲癇者之駕駛執照，以確保用路人之行車安全。

- (六) 93 年執行查核危險品運送人員 324 人次，並對其資料建檔。
- (七) 加強車輛檢驗及檢驗線之查核：93 年加強特殊車種檢驗，定檢應到檢數 8672 輛，定檢實際到檢數 8248 輛，定檢合格數 8248 輛，定檢到檢率：95.12%，定檢合格率：100%。臨檢應到檢數 3550 輛，臨檢實際到檢數 3292 輛，臨檢合格數 3292 輛，臨檢到檢率：92.73%，臨檢合格率：100%。
代檢公司不定期督導次數 782 次，因查證檢驗資料不確實者予以處分，共計 4 次；93 年度考核結果，優等 2 家，甲等 14 家。
- (八) 93 年實施路邊攔檢數 54369 輛 舉發違規車輛數 4604 輛。舉發違反汽車運輸業管理規則 884 件。
- (九) 93 年度實施全聯等 18 家計程車運輸合作社及優良等 18 家無線電台輔導查核與年度評鑑評訪查工作；同年度實施砂石貨運業輔導訪查 29 家、遊覽車客運業輔導查核 22 家。93 年度臺北市監理處總計受理計程車乘客申訴案件 231 件，與 92 年度受理案件數 251 件及 91 年度受理案件數 298 件相較，已逐年遞減減少，顯示搭乘民眾對於計程車服務品質抱怨已有明顯減少之趨勢。
- (十) 舉發違反強制汽車責任保險事件 6396 件，收繳違反強制汽車責任保險事件 4140 件，移送強制執行 1361 件，二次送達 3289 件，裁決違反強制汽車責任保險事件 2532 件。
- (十一) 持續針對裁罰人員之法令專業、服務品質提升等方面，聘請專家、學者及訓練講師辦理訓練，93 年共開課 24 個班次，計 769 人次參加訓練。
- (十二) 有關交通違規記次、記點部分，93 年度舉發車輛違規計次（三個月內滿三次）案件共 27 件，駕駛人違規記點（六個月內滿六點）案件共 1089 件，牌照記次吊扣 26 件（含舊案執行），駕照記點吊扣 877 件（含舊案執行），駕照易處吊（註）銷共 127 件。另對記次裁決書，車輛所有人為法人，因遷移新址不明、查無此公司等原因未能送達之案件，除依行政程序法之規定完成法定送達程序外，並函請相關單位查明受處分人狀況，以利後續裁罰。本年度尚無此類案件。
- (十三) 指定駕駛案件之管制及不當指定及歸責案件之移送與舉發部分，93 年共辦理歸責駕駛人 21503 件，其中函知實際駕駛人之駕籍管轄機關針對違規事實予以改罰及加罰者，共 76 件；涉及違反公路法或汽車運輸業管理規則，函請外縣車籍地公路監理主管機關裁處者，共 17 件；移請原舉發單位查證實際駕駛人之性別者，共 1 件。涉及違反公路法或汽車運輸業管理規則，移請台北市監理處辦理者共 220 件，其中監理處依公路法予以舉發者共 44 件；辦理歸責之文書資料顯有偽造之嫌，移請政風室辦理者，共 3 件。函請原舉發單位另舉發違反道路交通管理處罰條例第二十三、二十八條者，共 1 件。另有其他違規之情事，就違規事實明確部分，本所本於職權予以改罰及加罰者，共有 186 件，而被歸責之當事人提出疑義，函

請車輛所有人再行確認者，共 19 件。

- (十四) 自 93 年 8 月 30 日起，本所實施單一窗口作業，將交通違規之裁罰、易處、申訴肇事等櫃檯合併，以有效簡化作業流程並縮短民資等候時間，經實施後（93 年 9-12 月）共處理 129663 件違規案件，共服務 72807 人次，平均等候時間為 1 分 06 秒，較實施前同期（92 年 9-12 月）平均等候時間 2 分 29 秒縮短 1 分 23 秒。
- (十五) 自 89 年 7 月 1 日施行「一次裁決一次通知」後，牌照裁決案件執行率明顯提高，93 年註銷牌照計 15123 件，註銷駕照計 1221 件。另為落實裁決書合法送達，除簽收送達外，並依規定辦理「公示送達」及「寄存送達」；93 年度辦理公示送達件數計 93927 件，寄存送達件數計 60137 件。
- (十六) 有關交通違規罰鍰催繳與裁罰措施，以主動提醒策略—主動撥出電話通知民眾儘速依限繳納違規罰鍰，計撥出 360407 通，撥通率 55%。並配合寄送催收通知書方式提醒民眾尚有罰單未繳，除可增加到案裁罰率外，並可避免民眾受到更重處分，93 年度共寄發通知書達 61870 件。另主動寄送大宗積案催繳通知書及裁決處分書計 14957 案，收繳罰鍰計 130699631 元，移送強制執行案計 4151 案，有效杜絕民眾僥倖心理。
- (十七) 公車限速四十公里：加強稽查公車限速 40 公里，有效降低公車肇事率及民眾對公車行車缺失之抱怨，提昇公車服務品質及民眾搭乘舒適度。對於民眾常反映公車超速行駛之單位及特定地點，不定期派員至該公司（場站）或隨車稽查方式加強稽查，並將結果列入公車年度評鑑評比項目。業已有效減少公車超速。
- (十八) 為貫徹交通執法目的及效果，道安講習作業流程全面電腦化，以減少作業錯誤，保障市民權益。93 年度道路交通安全講習總計通知 1 萬 2404 人，到訓 1 萬 466 人，到訓率為 84%，無正當理由不依規定參加道安講習者，依道路交通管理處罰條例第二十四條第三項舉發，總計舉發 874 件（前段處以新臺幣 1800 元罰鍰，計舉發 848 件，後段執行吊扣其駕駛執照 6 個月者，計舉發 26 件）；未滿十八歲無照駕駛之違規人及其法定代理人或監護人經再通知仍不參加講習者，依道路交通管理處罰條例第二十一條舉發，總計舉發 37 件。另配合政府交通執法重點，編印道路交通安全講習輔助教材，以灌輸駕駛人正確的交通安全觀念。

四、加強交通執法

- (一) 為積極取締舉發「消防通道」內妨礙救災車輛通行之違規停放車輛及攤販等路障，本市訂定「取締告發拖吊移置影響消防救災巷弄道路違規停車勤務執行計畫」，針對併排及嚴重擋道或急迫影響公共安全之違規停放車輛執行取締拖吊移置，93 年度取締舉發拖吊違規停車計汽車 9279 件、機車 5203 件，舉發攤販 3594 件，沒入攤架 3 件。
- (二) 為提升機車駕駛人員安全，93 年度針對「改善機車行車秩序」加強安全宣導及交通執法，共計取締各項汽、機車違規 670490 件，其中攔檢舉發

374418 件、逕行舉發 296072 件。

- (三) 為防制鐵路平交道交通事故，規劃部署鐵路平交道巡守勤務，並嚴格加強稽查取締「闖、搶越鐵路平交道」、「在鐵路平交道範圍內（含黃色網狀線）臨時停車」之違規行為，93 年度計舉發 215 件。
- (四) 配合內政部警政署推動「路權優先、安全第一」專案工作計畫，於各階段執法前規劃加強宣導期，於宣導首日，動員警(民)力規劃 5 處用路人出入頻繁或較易違規之重點路口，發布新聞稿運用媒體擴大宣導並協調各學校機關、行號運用 LED 看板於本市各重要路口加強宣導；另製作「遵守路權您我安全」等標語之宣導布旗(條)，共計製作宣導布旗 5000 幅、布條 536 面，於本市各人行陸橋及主要道路之中央陸地、安全島掛設，宣導成效良好。
- (五) 為使測速執法更趨公開化、透明化，93 年臺北市已將 17 處固定式闖紅燈或雷達測速照相桿位置遷移、調整完成，並陸續啟用，另為使自動照相設備能以顯明、不掩蔽之原則執行，共設置 142 處固定式「前有測速照相」警示牌面（含 124 處設有固定式雷達測速及闖紅燈測速照相桿），並將警示牌與速限標誌牌共桿完成，以提醒駕駛人瞭解該路段速限規定。
- (六) 為充實交通執法專業知識及為民服務觀念，聘請專業團隊錄製交通執法教學光碟影片，93 年度辦理相關教育講習課程施訓員警 5760 人，並針對 185 位交通違規舉發錯誤率偏高員警，實施交通法規及執勤技巧教育訓練，使其交通違規舉發錯誤降低，以全面提升交通執法品質。
- (七) 93 年計取締酒後駕車違規 17744 件，移送法辦 6647 件，移置保管 17583 輛，辦理酒精測定器校正檢定 261 台與雷達測速儀校正檢定 55 部，並均領有合格證書；另採購數位攝影機 13 台，執法用自動照相機 200 台，以有效提升交通事故處理品質，確保民眾權益及維護執法公信力，減少警民紛爭。
- (八) 辦理專業交通事故處理訓練，調訓交通分隊專責處理人員 440 人次，課中聘請臺北市車輛行車事故鑑定委員會委員，指導交通事故處理鑑定程序，進行實務講座，加強員警現場蒐證及處理技能；另辦理簡易交通事故處理訓練，調訓各分局警備隊、派出所及捷運警察隊員警 492 人次，協助處理簡易輕微交通事故，經統計處理員警到場時間較去年同期平均減少 38 秒，明顯縮短交通事故當事人於現場等候時間，強化為民服務效能。
- (九) 93 年度計舉發各項交通違規案件 3030470 件，其中攔停舉發案件計 1692039 件，占總舉發件數 55.83%，高於逕舉案件 44.17%，已有效即時嚇阻民眾投機心態並達到教育效果，另針對員警舉發法條認證錯誤部分除加強教育訓練外，並經由委外告發控管機制，降低舉發錯誤情形。
- (十) 配合小客車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法自 93 年 6 月 1 日起實施，除製作宣導面紙 16 萬包，發放臺北市政府警察局各分局、各行政區公所、市立圖書館總館、兒童育樂中心暨市立動物園等單位協助轉發外，並於各

- 項宣導活動中發送民眾，93 年度共計舉辦 8 場大型宣導活動；另指派資深幹部前往講授交通安全相關課程，93 年度共計 76 場次，宣導效果良好。
- (十一) 積極辦理廢棄車輛查報、拖吊，對於洽詢廢棄車處理之民眾，主動勸導自行報繳。93 年 1 月至 12 月，計查報廢棄車 23104 輛，拖吊移置 15338 輛。

五、加強交通安全教育

- (一) 辦理公、私立各級學校交通安全教學師資培訓活動，課程採雙向溝通方式進行，增加講座與學員間互動。參觀臺北市及全國唯一之兒童交通博物館，使老師充分了解該館之各項設備，便於日後安排學生至該館參觀，使社會資源有效利用，並寓教於樂。
- (二) 93 年度交通安全教育評鑑
- 1、報請教育部推薦於全國金安獎表揚之學校計有成淵高中、介壽國中、懷生國中、文林國小及懷生國小五校，其中成淵、介壽、懷生、文林四校皆獲評鑑績優，其中文林國小及成淵高中分別評定為國小組第三名及高中職組第二名，並獲邀於「金安獎」頒獎典禮中登受表揚。
 - 2、透過教育部製訂之交通安全教育評鑑表，讓學校依循具體分項進行自我評鑑，並可逐項檢視學校推動交通安全教育的優缺，依項積極改善，提高交通安全成效。
 - 3、建置基本指標，各校於自我評鑑時，需依基本指標自行勾選符合之項目，藉此，以為選擇績優學校之標準，並讓學校同步自我檢視。
 - 4、93 年度除由 280 所學校先行進行自我評鑑外，更付予教育局各級學校主管科（職教科、中教科及國教科）行政審查權利，期能藉此打破交通安全教育僅由社會教育科權管之模式，讓各學校業務主管科亦能藉由行政審查之機會，並結合督學平日視督，深入了解學校推動交通安全教育之成效。
 - 5、邀請 3 位專家學者（高中職組、國中組及國小組各 1 位）參與實地訪視，以彌補行政機關視導之不足。
 - 6、學校自評列為丙等以下者，將由本局各級學校業務主管科、社教科、督學室及專家學者進行輔導，協助其了解自身問題之所在，並有效輔導其改善。
 - 7、辦理國小組 93 學年度交通安全教育觀摩研習，調訓 150 所國民小學承辦交通安全教育業務之生教組長或承辦人員至臺北市北投區文林國民小學進行實務經驗交流學習。
- (三) 加強義工交通服務隊安全輔導：賡續辦理臺北國民小學交通安全導護志工幹部研習，參加之小隊長及儲備幹部均為往年未參加者，藉此獲得經驗分享及交流之機會，另本年委請四所國小辦理導護志工交通安全教育基礎研習，並辦理優秀導護志工表揚，藉表揚大會感謝志工並號召更多義工加入交通導護工作；上述二種研習研習活動均邀請警察局參與綜合座談，建立與警察局單位之合作與共識，對於提昇國小學童交通安全有很大之助益。
- (四) 編製「臺北市幼童專用車安全接送守則」：

93 年 5 月 14 日編製「臺北市幼童專用車安全接送守則」。守則內容明確具體的訂定幼稚園幼童專用車安全接送流程、駕駛人與隨車人員安全守則、幼童專用車行車前檢查表、幼稚園幼童專用車安全接送檢核表等。透過周延的檢核制度，標準化作業模式，讓駕駛及隨車人員熟練並養成良好工作習慣，以達事先預防的目的，進而保障幼童的安全。

(五) 辦理「臺北市幼童專用車駕駛安全教育研習」：

93 年 5 月 15 日於內湖行政中心舉辦的「臺北市幼童專用車駕駛安全教育研習」活動，適時宣導「臺北市幼童專用車安全接送守則」。

(六) 製作「臺北市幼童專用車安全宣導」動畫教育光碟

93 年 6 月 15 日完成製作「臺北市幼童專用車安全宣導」動畫教育光碟，並於 93 年 6 月 17 日發送各幼稚園，俾提供各園運用。動畫教育光碟內容包含幼童專用車行車前安全檢查程序、幼童專用車安全防護演習、幼童專用車安全接送須知、幼童乘坐安全與禮節及被困在車內之自救方法。

(八) 辦理暑期「臺北市幼童專用車安全檢查」

本於對幼童交通安全的關懷，暑假期間（93 年 7 月、8 月）特規劃辦理幼童專用車安全檢查工作，本案工作本局邀集社會局、交通局、監理處等配合單位，將全面檢查臺北市各幼稚園及托兒所（含托育中心）之幼童專用車，有缺失之車輛，需立即改善並依限接受複檢。

(九) 實施「幼童專用車路邊臨檢」

每學期由教育局會同社會局、交通警察大隊與監理處不定期實施路邊臨檢及幼童車安全管理工作，亦持續加強辦理。

(十) 93 年度加強防制學生交通違規：

- 1、93 年 5 月 22 日於臺北市華納威秀廣場舉行交通安全「街舞」才藝競賽，參賽學校計 34 所（高中、職組 20 所、國中 14 所），參賽學生計 340 人。競賽方式係以交通標線、標誌、號誌及道路交通管理處罰條例為主題，由學生以環保器材裝扮成道具，進行變裝演出。期藉由才藝競賽方式發揮群體效應及同儕影響力，並運用肢體語言及視覺效果加深學生安全及守法觀念，強化校園「行的安全」觀念。
- 2、93 年 9 月為本市交通安全教育重點宣導月，於校園張貼、懸掛各類文宣製品，結合週朝會與校園網站加強宣導。各高中職、校配合暑假作業辦理作文、書法、新詩、標語、漫畫、海報等文宣及才藝創作，擴大宣教成效。
- 3、93 年 10 月 26 日南湖高中、介壽國中及信義國中，代表本市於桃園國立桃園農工參加教育部 93 年度中學生交通安全才藝競賽—「年輕一路平安」北區複賽，南湖高中榮獲高中組街舞類第三名，信義國中榮獲標語類國中組佳作。
- 4、為精進交通安全宣教成效，編成研製小組，以高中職校學生為宣導對象，區分三階段研製課程：

第一階段—分就行人路權（一年級）、標誌標線與號誌認識（二年級）、機車安全駕駛（三年級）研製課程。

第二階段—著作教官對各高中職校軍訓主管及交通安全業務承辦人實施試講試教及問卷調查，蒐集缺失改進。

第二階段—遴選公立高中職各一所，計四所，分對學生實施試講試教及問卷調查，蒐集缺失改進。

93 年 12 月研製完成「臺北市中等以上學校交通安全輔助教材」乙套（教師手冊、DVD 光碟）700 份，提供本市教官每人乙份輔助教學，同時贈送本市相關單位（警察局、交通局、汽訓中心）、民間機構（新竹安駕中心、崇學基金會…）及交通部等單位指導。

- 5、為維護本市學生校外生活安全，減低學生交通違規及交通意外傷亡人數，本市由學生校外會排訂各校訓輔人員，運用「春風專案」、「市區巡邏」、「站區巡邏」等勤務，配合臺北市政府警察局少年隊及轄區警察分局，於每日下午 4 時至 6 時（每週一至週五）或例假日晚上 6 時至 10 時，至各重點地區實施巡查，勸導及登記青少年交通違規等不良行為。93 年度計出勤 1377 次，出勤人數 2729 人，均未查獲學生交通違規情形，嚇阻效果良好。
- 6、持續協調臺北市政府警察局交通警察大隊，每月份將取締各校學生無照騎乘機車及違反交通規則學生名冊函送本市，以利各校訓輔人員、導師及學生家長共同輔導，維護學生生命安全。93 年度本市管制學生無照騎乘機車計 60 人，其中已畢業學生 20 人，考取駕照 30 人，持續追蹤輔導（含已不騎乘機車）計 10 人，轉、退、休學學生計 5 人，已持有駕照非無照駕駛學生計 5 人。上述無照駕駛學生本市將持續追蹤列管，另要求各校置重點於夜間部及應屆畢業學生交通安全教育宣教工作，並嚴禁學生無照騎乘機車及要求持有駕照學生須經學校申請核可後，始得騎機車上、下學，並應遵守交通規則。
- 7、本市 93 年度配合臺北市政府警察局排定交通安全巡迴宣教計 58 場次（國小 15 所、國中 21 所、高中職 22 所），參加人員計 43148 人，以擴大交通安全宣教成效。

（十一）辦理學校交通安全、機車與腳踏車安全騎乘推廣

為協助臺北市各級學校推動落實交通安全教育工作，臺北市汽車駕駛訓練中心即以結合駕駛訓練專業之教學架構與服務精神，針對高中職、國中及小學生等不同年齡層之身心特性與運具使用需求，各別設計機車及腳踏車學、術科安全騎乘及學校交通情境教學等推廣課程設計，以分類教導的方式對各年齡層學生推廣正確的交通路常識與騎乘技巧。針對腳踏車推廣部分，除與臺北市陽明高中合辦「腳踏車安全騎乘種子教師培訓」（93 年度中等學校自行車觀摩活動）外，並協助臺北市平等、三興、光復、忠孝、懷生、興雅及南湖國小等校辦理腳踏車安全騎乘學、術科教學推廣與三期

「腳踏車暑假訓練營」，93 年度合計辦理 17 場次，共推廣達 1444 人次。機車安全騎乘推廣部分，則由臺北市政府教育局彙整各高中職學校需求，以遴派專業交通法規師資至校辦理推廣，93 年度辦理臺北市松山工農、東方工商、大同高中、開南商工、金甌女中、士林高商、松山高商、大安高工、中正高中（一、二年級）及成淵高中等校合計 11 場次，共推廣達 7270 人次。交通安全推廣部分，則有協助臺北市平等國小、松山工農、臺北縣中平國中、成州國小、新莊國小及花蓮縣國風國中等校辦理宣導，並協助臺北市政府社會局與靖娟文教基金會合辦幼童專用車工作人員交通安全研習會，計辦理 11 場次，共推廣達 1952 人次。

（十二）國中生腳踏車安全學習手冊印製配送計畫

國人學習腳踏車騎乘，大都以「土法煉鋼」方式在住家附近巷口學習，不但影響交通，對學習者亦會造成危險，且影響日後使用其他交通工具習慣。為教導國中生正確騎乘腳踏車技巧與觀念，執行 93 年度行政院頒工作計畫「國中生腳踏車安全學習手冊印製配送計畫」共印製 8000 本學習手冊（含一片光碟）分送全國國民中學（含高中附設國中部），提供學生學習腳踏車騎乘使用並提供網站供學校下載教學使用。

六、加強交通安全宣導

（一）加強道路交通安全宣導執行計畫：

依臺北市列管（死亡及重傷）交通事故統計分析資料顯示未注意車前狀況、酒醉駕車、違反號誌管制、行人穿越道未讓行人先行、轉彎車未讓直行車先行....等皆為近年來主要肇事原因之一，尤其老人行路安全更為本市關心之課題，為降低肇事率，加強宣導「酒後不開車」、「小客車附載幼童應使用安全座椅」、「尊重與關心年長者行的安全」、「行人優先路權」、「建立停、讓路權觀念」、「機車行車安全」、「不飆車宣導」、「腳踏車裝車燈」等計畫目標，將交通安全與政策整合一體文宣及籌辦互動式活動，透過多重管道及媒體以多元化方式配合宣導，落實交通安全教育，確保交通秩序與行車安全，以達宣導效益。希望透過各種宣導管道，建立民眾正確交通常識及知法守法觀念，促進交通安全與秩序。

1、張貼公車後車體宣導

為配合各法規及觀念之宣導，利用 142 輛公車持續繞行市區之特性，1 月中旬至 3 月於公車後車體張貼「酒後不開車」海報、另 6 月至 9 月張貼「小客車附載幼童應使用安全座椅」、「尊重與關心年長者行的安全」、「建立停、讓路權觀念」、「機車行車安全」、「不飆車宣導」、「酒後不開車」海報、並 10 月至 12 月重複加強「尊重與關心年長者行的安全」、「建立停、讓路權觀念」等海報，廣為民眾週知。

為配合各法規及觀念之宣導，利用公車持續繞行市區之特性，於公車後車體張貼「酒後不開車」（1 月下旬至 3 月）「安全是給孩子最好的禮物」（7 至 8 月）、「變換車道 先閃燈號」（9 月至 10 月）、「長青族行路安全」

(11月至12月)等海報，8月份刊登「機車行車安全」公車後側廣告100面，為民眾週知。

2、紅布條懸掛於本市人行路橋宣導

為配合春節期間「酒後不開車」宣導，1月至3月製作「酒後改搭計程車 一路順暢平安歸」紅布條370條，其中220條懸掛北市各人行陸橋，另150條分送本府相關單位協助懸掛。

3、戶外大型活動宣導

- (1) 辦理「行人安全月」記者會：為宣示臺北市維護行人安全之決心，7月3日於新光三越站前店廣場，舉行記者會，由市長親自示範，宣導市民尊重行人用路安全，並請公車業者簽署「開車用心、您我放心」宣示條文，藉由媒體報導擴大宣導效果。
- (2) 舉辦「行人交通安全守則」網路有獎徵答活動。透過網路傳達行人行路安全應注意事項；另透過廣播電台製播廣播劇，應用不同媒體管道強力宣傳，擴大宣導效果。
- (3) 舉辦年長者反光手環發送宣導活動：鑑於行人交通事故中，年長者佔多數，為推動民眾共同重視及關懷年長者行的安全，於12月18日上午8時，假國父紀念館西側，安排年長者志工代表接受金副市長捐贈反光手環儀式。

4、印製海報或摺頁分送有關單位及民眾宣導

- (1) 配合各期宣導主題，印製3650張海報，分期送有關單位張貼宣導。
- (2) 為配合兒童安全座椅新法勸導與取締宣導，印製「小客車附載幼童應使用安全座椅」摺頁六萬份，分送有關單位及民眾，期達宣導效益。

5、資訊顯示系統宣導：函請相關單位及各區公所，協助於戶外電子看板及資訊顯示系統宣導「交通管制」、「機車行車安全」、「搭乘大眾運具禮讓老弱婦孺」、「兒童安全座椅」、「行人路權」、「行人安全守則」、「2004國際無車日活動及交通管制」、「交通大執法」、「停與讓」、「南陽街機車退出騎樓」、「停等紅燈 退至人行道安全才可靠」、「小客車附載幼童應使用安全座椅」、「請提醒年長者於清晨、夜間出門時穿著鮮明衣服或攜帶反光物品」、「請協助年長者穿越道路，共同關心長者行的安全」等交通安全觀念。

6、戶外看板宣導

- (1) 利用本市戶外大型電子看板播放宣導「酒後不開車」、「行人路權」、「小客車附載幼童應使用安全座椅」、「尊重老人路權」、「停讓路權」觀念...等。
- (2) 利用30面中油燈箱宣導「小客車附載幼童應使用安全座椅」、124面公車專用道公車候車亭燈箱宣導「尊重與關心年長者行路安全」、捷運月台燈箱5面宣導「行人行路安全」等。

- (3) 本市公車候車亭刊登「喝酒不開車」宣導燈箱。
- (4) 於台北車站、北投區政中心、中正區政中心、萬華區政中心及青年公園刊登「行人路權」宣導燈箱廣告。
- (5) 於西門徒步區張掛「南陽街機車退出騎樓」及「機車行車安全」大型帆布廣告。

7、廣播媒體宣導

- (1) 運用廣播媒體直接、及時性之效益，委請警廣及台北電台於公益時段播放「小客車附載幼童應使用安全座椅」等宣導主題之廣播短劇或主要宣導內容。
- (2) 與臺北廣播電台、NEWS98 廣播電台聯合製播之「臺北一定強 市政爽不爽」現場 CALL IN 節目，於 5 月 22 日及 12 月 11 日邀請臺北市政府交通局林志盈局長接受民眾現場電話提問，並將民眾所提問題一一記下，逐一回答並列管追蹤，作為制訂交通政策的重要參考。
- (3) 與 NEWS98 廣播電台聯合製播之「臺北一定強 市政爽不爽」現場 CALL IN 節目，邀請臺北市政府交通局、捷運公司、停車管理處首長談論「陽明山花季管制」、「老人行的安全」、「兒童安全座椅」、「捷運安全」、「腳踏車上捷運措施」、「國際無車日」、「南陽街機車退出騎樓」，接受民眾現場電話提問，並將民眾所提問題一一記下，逐一回答並列管追蹤，作為制訂交通政策的重要參考，本節目同時段於台北廣播電台播出。
- (4) 台北廣播電台與市警局交通大隊合作製作星期一至星期五晚間 6 時到 7 時之交通安全廣播節目「台北 EASY GO」，並製播交通安全宣導插播帶，以行動劇方式宣導交通安全觀念。

8、製播交通安全宣導短片：

- (1) 配合警政署檢討改善無號誌路口，積極佈設「停」、「讓」標誌（線）之專案計畫，以實體影片方式，製作「建立停、讓路權觀念」30 秒及 60 秒短片，於臺北市政府交通局網站、及各有、無線電視台公益時段適時播放。
- (2) 鑑於年長者因行人交通事故死亡人數增加，為防止老人發生車禍意外，製作「尊重與關心年長者行的安全」宣導短片，共同推動年老者行路安全。
- (3) 複製「長青族行路安全」、「交叉路口停看行」、「認識視野與內輪差」宣導短片各 1000 片，分送臺北市區里辦公室等單位播放宣導。
- (4) 製作宣導短片並於各有線及無線電視頻道播放
製作「小綠人交通號誌」、「兒童安全座椅」、「南陽街機車退出騎樓」、「2004 國際無車日」短片及靜態錄影帶於各有線及無線電視頻道播放。
- (5) 協請本市各電影院播放本市製作之「捷運旅客安全」及「停讓路權觀

念」宣導短片。

- (6) 協請行政院新聞局於四家無線電視台播放本市製播之交通安全宣導短片如「台北誰最大-行人路權」、「停讓路權」。
- (7) 於台鐵候車室電視牆及忠孝東路與基隆路口之大型戶外電視牆及本市公車內電視 bee TV 和捷運月台電視、手扶梯電視牆宣導「行人路權」。
- (8) 於有線電視公頻道播放中央製作及本處製作過之道路交通安全宣導短片，如「兒童安全座椅」、「注意車前狀況」、「拒？肇事我知道」、「捷運安全」、「行人路權」、「國際無車日」、「鐵路平交道緊急按鈕」、...等。

9、印製宣導文宣：

於新聞處發行之月刊「台北畫刊」刊登兒童安全座椅廣告及介紹台北交通環境。

10、結合臺北市府單位及公益團體配合協助交通安全宣導：

- (1) 協助仁愛醫院辦理「道路交通安全行健康城市友善行社區支援活動」；並與衛生署於中正紀念堂舉辦「交通安全禮讓推廣活動」。
- (2) 協助中華民國汽車安全協會舉辦「守護交通、EQ 上路」活動及交通安全宣導原創短片徵選活動。
- (3) 協助 VOLVO 汽車公司辦「幼童安全座椅」亞洲巡迴展及研討會，中興醫院辦理有獎徵答活動。
- (4) 協助台北市交通安全促進會辦理「幼童安全座椅」兒童繪畫及標語創作比賽。
- (5) 協助兒童交通博物館辦理「幼童安全座椅」幼兒舞蹈創作比賽。
- (6) 委託嬰兒與母親雜誌社至市府各大醫院及大型百貨公司，針對準媽媽們衛教宣導「幼童安全座椅」。

11、其他：

- (1) 製作宣導品如文具袋、環保袋等，於戶外宣導活動時發放外，另協助本市其他單位辦理相關活動時發送。
- (2) 安排「建立停讓路權觀念」宣導短片於臺北市 195 家電影廳院中播出。
- (3) 利用臺北市政府外牆製作「小客車附載幼童應使用安全座椅」、及「尊重與關心年長者行路安全」大型帆布海報廣為宣導。
- (4) 利用 306 面非公車專用道制式公車候車亭公益版面張貼宣導海報。
- (5) 一般民眾多以安全而非以遵守交通法規為考量來使用道路，為教導民眾建立路權觀念，幫助民眾改變錯誤的認知與行為，編印「行人安全手冊」13104 本。
- (6) 製作 25 萬個反光手環，其中一半數量送全國各道安委員會協助宣導，另一半則由里辦公處、社會局協助贈送臺北市六十五歲以上長者，擴大宣導效益。
- (7) 製作宣導品如環保扇、環保袋、四功能筆、亮亮包等，於戶外宣導活動時發放外，另協助本市其他單位辦理相關活動時發送。

(8) 如遇本市辦理之大型活動需交通管制者，即協請本市有線電視系統台運用跑馬燈字幕加強宣導，俾市民行車順暢及整體交通環境不因辦理活動受影響，如春節交通管制、台北建城 120 大遊行交通管制、花季交通管制、國際無車日交通管制、國際馬拉松交通管制、跨年晚會交通管制...等。

(9) 運用本市有線電視公共頻道及台北都會台播放交通管制及交通安全觀念及政策之靜態字幕卡如「春節交通管制」、「兒童安全座椅」、「花卉展交通管制」、「老人行的安全」、「國際無車日」、「機車行車安全」、「計程車安全叫車」、「行車鑑定會」、「南陽街禁停機車」...。

(10) 與聯合新聞網合作辦理行人路權網路廣告及互動遊戲，透過新聞報導、廣告及與民眾互動方式，向民眾宣導行人路權。

(二) 臺北市優良職業汽車駕駛人表揚大會執行計畫：

1、優良駕駛遴選

(1) 為期公平、公正、公開之原則，特成立優良駕駛表揚遴選委員會。

(2) 依「臺北市優良職業汽車駕駛人選拔獎勵實施要點」規定，於期間內接受報名後，召開遴選委員會決定各車種之名額分配，本年度計 264 名報名，經審核符合資格者計 139 人，當選比例約 53%，包括公車駕駛 61 名、計程車駕駛 69 名、貨車駕駛 2 名、貨櫃車駕駛 7 名、另遊覽車駕駛從缺。

2、表揚大會頒獎事宜

(1) 93 年 12 月 5 日下午 2 時假臺北市政府一樓中庭舉辦「金輪獎」表揚大會，由馬市長親自頒獎予各優良職業汽車駕駛人，並頒發獎金及紀念品。

(2) 另為獎勵優良職業汽車駕駛人品學兼優之子女，由財團法人純青社會基金會提供獎學金，本年度計接受頒發大專組 14 名、高中職組 10 名、國中組 11 名。

七、加強肇事防制功能

93 年發生列管交通事故 129 件、死亡 95 人、重傷 37 人。