

第一節 交通部公路監理業務概況

一、前言

我國公路監理制度肇始於民國 19 年交通部汽車牌照管理所之設立，嗣經數度改組，迨至抗日戰爭勝利後，民國 36 年 1 月間交通部恢復公路總局建制，為謀求公路交通管理及實施監理制度一元化，曾訂監理計劃擬在全國各地計劃分設監理所 86 所隸屬於交通部公路總局直接指揮監督，截至 35 年底，全國共設 33 個監理所。

民國 35 年 8 月 1 日臺灣省公路局成立，鑒於公路行政應一元化，以推行中央法令，經呈准前行政長官公署核准於同年 10 月 1 日在該局內設監理處，在臺北、臺中、高雄、分設三個監理辦公處，並設基隆、羅東、桃園、新竹、彰化、嘉義、臺南、屏東、臺東、花蓮等十個監理站，自民國 36 年 1 月 1 日起將各縣市政府代辦之汽車及駕駛人管理業務劃歸本局各監理單位辦理，樹立本省監理制度之基礎。

中央政府遷臺後，鑒於當時臺灣地區車輛及駕駛人數目不多，且汽車客貨運輸業尚未發達，公路監理業務較為單純，行政院為精簡人事乃將公路總局機構裁撤名義保留，而將制定解釋公路監理法規、政策且製發車輛牌照駕駛人及汽車修護技工執照等職權業務轉交交通部由路政司賡續辦理。民國 56 年臺北市改制為院轄市，68 年高雄市改制為院轄市，兩市地方公路監理業務均由交通部核定自次年（57、69 年）7 月 1 日起由各該市成立監理處接管；臺灣省各區監理所、站仍由臺灣省公路局管轄，民國 88 年 7 月該局改隸交通部，改隸後機關名稱改為交通部公路局，惟立法院三讀通過，並經行政院公布之「交通部公路總局組織條例」，自民國 91 年 1 月 30 日起該局更名為交通部公路總局。

二、重要職掌

（一）道路交通管理法令之制定研修解釋。

- (二) 汽車、車輛安全型式認證制度、政策、法令之研訂修廢及解釋。
- (三) 車輛安全檢驗標準、規定之研修廢及解釋。
- (四) 車輛檢驗，發照及車籍管理業務之督導處理。
- (五) 車輛號牌、執照及駕駛執照之印製。
- (六) 汽車檢驗、考驗員、汽車修護技工檢定及汽車檢驗委託廠商代辦案件之督導。
- (七) 汽車、機車駕駛執照考驗、管理規定研修訂廢及解釋。
- (八) 公民營駕訓班之設立及管理案件之考核及督導事項。
- (九) 道路交通違規案件之管理與考核。
- (十) 汽車運輸業案件之審核擬辦事項。
- (十一) 公路運輸案件之督導及考核。
- (十二) 公路監理機關規費徵收法令、費額之研修解釋。
- (十三) 公路監理設備擴充計畫審核及督導事項。
- (十四) 公路監理電腦系統之建置、維護管理及督導事項。
- (十五) 公路監理機關人員調訓、研習及督導事項。
- (十六) 省市公路主管、監理機關業務之督導事項。
- (十七) 汽機車責任保險政策、法令研修廢及解釋。
- (十八) 國產及進口汽車車輛規格審核。

三、重大興革事項

- (一) 檢討修正「道路交通安全規則」部分條文：全面檢討修正申請自用大客車或自用大貨車牌照相關規定。另鑑於目前領用自用小貨車牌照之相關作業，係以行政命令方式辦理，爰將申領自用小貨車牌照規定一併納入本規則條文併同規範。
- (二) 推動實施小客車附載幼童安全乘坐：93 年 4 月 27 日修正發布小客車附載幼童安全乘坐宣導及實施辦法第 2 條、第 4 條條文；未依規定之處罰，自中華民國 93 年 6 月 1 日起實施。

- (三) 修正公布「道路交通管理處罰條例」第 61 條：「道路交通管理處罰條例」第 61 條經立法委員提案，已於立法院完成三讀審查，同時奉 總統 93 年 4 月 21 日華總一義字第 09300077601 號令公布，行政院並已發布命令自 93 年 7 月 1 日起施行。增訂條文內容為：「汽車駕駛人，駕駛汽車違反道路交通安全規則，因而肇事致人受傷者，記違規點數三點；致人重傷者，吊扣其駕駛執照三個月至六個月。」
- (四) 推動砂石車如期回歸重量管制：已自 93 年 6 月 1 日起回歸重量管制。
- (五) 監理 e 網通計畫：
1. 計畫期程自 92 年至 95 年，分 4 年期程辦理完成。計畫工作主要包括完成建置「公路監理便民服務入口網站」、「駕駛人影像處理系統」、「行動公路監理系統」、「便民服務流程再造」、「共通作業平臺應用」及「電話服務中心」等六項具體措施，俟計畫完成後將可提供全新行動化、電子化、快速化、自動化與全年無休之公路監理服務，並以公路監理便民入口網站為主軸，搭配駕駛人影像處理、行動公路監理、便民服務流程再造、配合共通作業平臺架構與客服中心平臺延續公路監理系統便民服務之功能，公路監理將可達到 Anytime-Anywhere 之服務。
 2. 「公路監理便民服務入口網站」已依 92 年預定進度完成第一期系統建置，並於 93 年 7 月 16 日正式對外發布啟用作業。
- (六) 督導民間參與高速公路電子收費系統建置及營運招商案：依促參法授權高速公路局辦理招商作業，該局已於 93 年 4 月 27 日與遠東電子收費公司(現已更名為遠通電收)完成簽約作業。
- (七) 推動調和歐洲 ECE 車輛安全法規：因應國際車輛安全法規發展趨勢，推動調和歐洲 ECE 車輛安全法規導入國內實施，已於 93 年 11 月 10 日訂定發布第一批調和法規。
- (八) 推動建立國內汽車安全性調查召回改正制度：推動完成於 93

年 11 月 10 日訂定發布「汽車安全性調查召回改正及監督管理辦法」。

- (九) 推動大型重型機車開放試辦行駛省道快速公路：公路總局已於 94 年 1 月 1 日開放試辦大型重型機車行駛臺 68 及臺 72 線省道快速道路。
- (十) 修正發布「道路交通安全規則」部分條文：由於大客車係屬涉及公共運輸安全之運具，為提升其安全性及車輛發生事故時乘客能有效逃生，以確保乘客之乘坐大客車之安全；另現行持外國政府所發正式駕駛執照換發我國駕照，係依據道路交通安全規則第五十條第四項平等互惠原則處理，然該規則並未規定換發期限，經查世界各國發給外國人駕駛執照之效期不一，其決定原則互異，故基於我國駕照管理之目的，為落實駕駛執照之考領與換領作業管理規定，爰修正本條例第三十九條、第三十九條附件六、新增附件六之一、第三十九條之一、新增附件六之二、第五十條、第五十二條、第五十五條及第六十三條，並刪除現行條文第四十八條、第六十八條。

四、陸續開辦事項

- (一) 推動「監理 e 網通」計畫：為提昇公路監理資料系統之功能並配合行政院推動挑戰二〇〇八國家發展計畫，本部特別規劃以公路監理便民入口網站為主軸，搭配駕駛人影像處理、行動公路監理、便民服務流程再造、共通作業平臺架構及免轉機客服中心等子系統，於二〇〇六年前建構完成「公路監理 e 網通」服務系統，期將現行被動、刻板之服務，化為主動、客制化及 Anytime-Anywhere 型態之全方位便民服務。
- (二) 訂定「車輛型式安全審驗管理辦法（草案）」：現行車輛型式安全審驗相關作業，係依據道路交通安全規則第 17 條第 3 項授權訂定「車輛型式安全及品質一致性審驗作業要點」及「車輛零組件型式安全及品質一致性審驗作業要點」等規定辦理；

為提昇作業依據之法令位階，爰依公路法第 63 條第 5 項之授權規定，研議訂定「車輛型式安全審驗管理辦法（草案）」，進行草案法規審議作業。

- (三) 持續檢討修正道路交通管理處罰條例、公路法及其相關子法等公路監理法規以符實需。
- (四) 砂石車及混凝土攪拌車回歸重量管制：查本部前為考量相關工程及運輸產業之調適期等因素，對於登檢合格之砂石標示車及混凝土攪拌車，曾以 90 年 5 月 28 日交路 90 字第 005683 號函及 91 年 5 月 28 日交路字第 0910005198 號函說明，上開車輛於 93 年 5 月 31 日前仍依核定之容積或現行之規定作為裝載及取締標準，其對於上開車輛回歸重量管制之宣導及調適期已有超過 3 年之時間。在前述宣導、調適期過後，93 年 6 月 1 日起砂石、土方車輛及混凝土攪拌車即回歸以重量管制。
- (六) 推動新式防偽行車執照及駕駛執照：依據 93 年 11 月 3 日行政院「強化社會治安」專案會議院長裁示事項，本部業以完成新式行車執照規格核定，並責請臺北市監理處成立專案小組進行後續採購推動事宜，預訂 94 年下旬實施。
- (七) 擬訂新式反光、防偽汽車號牌換牌及號牌標籤(汽車第三車牌)執行方案：為期有效推動「具智慧化、安全化及反光防偽等特性之號牌」及「號牌標籤(汽車第三車牌)」，本部業以核定新式號牌及號牌標籤等規範，並責請本部公路總局規劃後續採購推動事宜。