

## 第四節 其他工程計畫

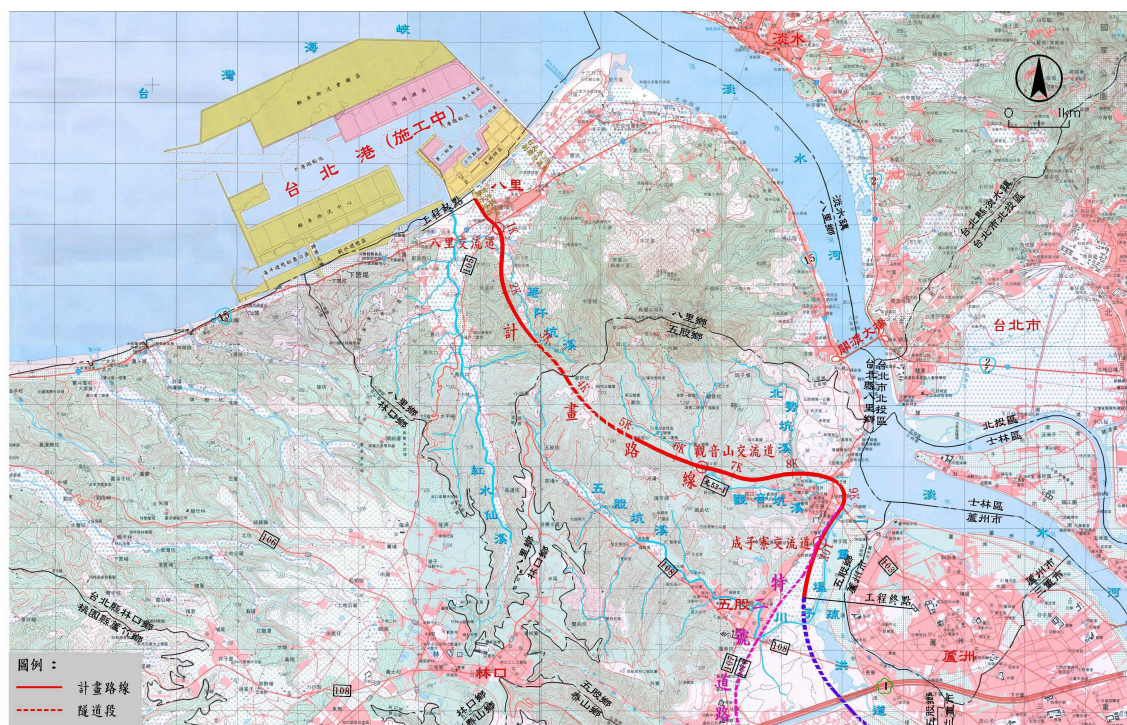
除國道計畫外，國工局也依交通部指示辦理相關工程計畫，概述如下。

### 一、東西向快速公路計畫八里新店線八里五股段

自臺北港50公尺聯外道路（商港路）起高架往南以隧道穿經觀音山西麓，出隧道後沿觀音溪河谷東行至五股附近跨103縣道後，沿二重疏洪道左岸南行銜接八里新店線第1優先路段，全長約11公里，採雙向4車道布設，沿線設置八里、觀音山及成州等3處交流道。

本路段已於90年完成可行性研究，91年完成工程規劃及環境影響評估作業，92年初展開工程設計，環境影響說明書於92年4月經環保署審查通過，建設計畫並於同年7月奉行政院核定，於12月底就關鍵隧道工程先行發包，嗣配合特別預算審議通過，於93年9月中旬開工，其餘3標於93年底前完成設計及用地取得先期作業，俟94年度預算經立法院審議通過，即辦理用地取得及工程發包施工。

◆八里五股段路線示意圖



### 二、東西向快速公路臺南關廟線第3優先路段

本路段係自臺南市南區灣裡西濱公路起至臺南縣仁德鄉臺1線銜接臺南關廟線第1優先路段臺1線交流道止，其中與臺南市2-11都市計畫道路橫交處設置交流道乙處，全線兩側均佈設側車道，全長約4.7公里。

本路段業於92年展開設計作業，於93年底完成細部設計初稿，預定於94年2月將建設計畫陳報交通部核轉行政院審議，後續工程用地徵收及施工事



宜將依核定之建設期程推動辦理。

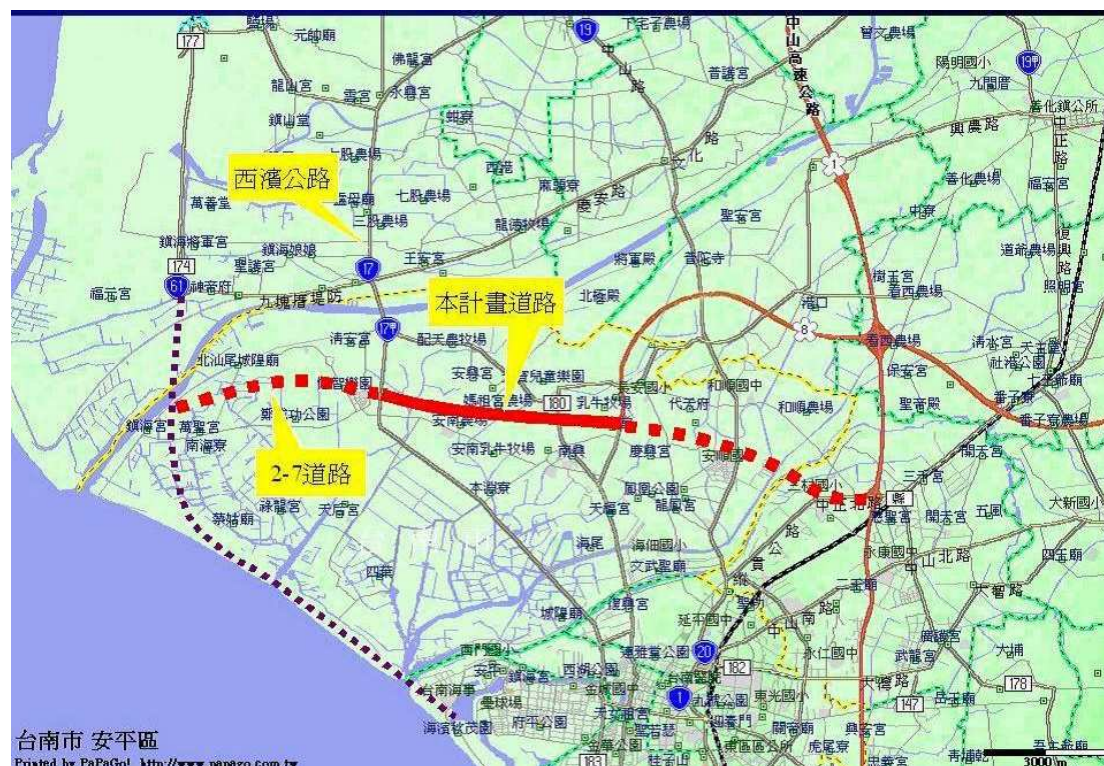
### 三、三芝北投公路

本計畫路線自臺北縣三芝鄉臺2省道與101縣道路口東側起，沿三芝鄉都市計畫區東緣往南跨越八連溪、101縣道、大屯溪後經北新庄西側，於跨越公田溪進入淡海新市鎮第2期開發範圍，利用其計畫道路高架通過，經內竿藁林後，以隧道方式進入臺北市北投區，於跨越中央北路後與大度路、洲美快速道路銜接，全長約19.6公里，其中路堤路塹段長約4.7公里、橋梁長約11.7公里、隧道2座長約3公里、明挖覆蓋約0.2公里。

本計畫89年12月完成工程規劃，環境影響評估報告書於92年4月獲環保署環境影響評估審查會審通過，工程設計已於93年中展開作業，將於95年初完成全部設計，並預定於94年中擬具建設計畫陳報行政院核定後，再推動後續用地取得及施工。

### 四、國道8號銜接西濱公路道路工程

本計畫為臺南市2-7號道路之一段，自西濱公路（安明路）起往東至國道8號臺南支線（安吉路）止，全長約6公里，2-7號道路計畫路寬為80公尺，本路段將依行政院核示就中央60公尺以主要幹道平面道路方式闢建，規劃中央設置雙向分隔4車道（2快車道、2混合車道）。總建設經費約46億元。



◆國道 8 號銜接西濱公路道路工程

本建設計畫業奉行政院核定原則同意，納入擴大公共建設投資計畫，並按立法院93年6月審議通過之「擴大公共建設投資特別條例」規定，提報計畫前置作業報告書奉行政院93年9月22日核定。

本計畫已完成工程設計，俟94年度特別預算經立法院審議通過，即由臺南市政府辦理用地取得，國工局配合辦理發包施工。

#### 五、東西向快速公路計畫彰濱臺中線增設臺14丙上下匝道

本路段係自東西快彰濱臺中線之快官臺中段跨臺14丙線處增設上下匝道，以提供臺14丙銜接快官交流道進出國道3號。

依東西快建設計畫檢討修正計畫（第2次修訂），本上下匝道將配合金馬連絡道時程辦理，目前規劃設計作業已於92年12月完成，並於93年底完成用地取得，94年1月決標展開施工，95年底完工。

#### 六、大鵬灣國家風景區環灣景觀道路工程計畫

本景觀道路係沿大鵬灣灣域環繞布設，主要為提供觀光遊憩功能，全長約12公里，內含跨越大鵬灣出海口處可供遊艇、帆、漁船進出海域之活動橋1座。

本計畫CH03、CH04兩標已於92年2月起展開施工，CH01、CH02兩標則依行政院道路景觀改善委員會92年6月決議辦理完成設計，CH01標將俟完成用地取得後發包施工，CH02標則俟完成最有利標招標文件後發包施工。全部工程將配合「民間參與大鵬灣國家風景區建設案」於98年3月底前完工。

#### 七、金門大橋計畫

本計畫於大、小金門間之金烈水道，研選最適橋址興建乙座跨海大橋，並於兩端設置引道連通大、小金門。

本計畫綜合規劃報告及建設計畫奉行政院核示依經建會審議意見辦理，國工局並於93年11月16日依金門縣政府補充資料陳報交通部報院審議，後續將依行政院核示辦理。

#### 八、投71、投83線道路工程

投71線道路位於南投縣埔里鎮及仁愛鄉，為法治村主要聯外道路，復建工程分為水頭谷至卓社隧道西口路段長約2.4公里，以及卓社隧道東口至法治村路段長約5.2公里；投83線萬豐村至法治村路段打通工程約2.2公里。

投71線水頭谷至卓社隧道西口路段復建工程已於93年1月提前完工，投71線道路卓社隧道東口至法治村路段復建工程，南投縣政府於93年12月完成用地取得作業，國工局已於94年1月完成發包，工期17個月；投83線（萬豐村至法治村路段）打通工程業完成細部設計，由於工程經費不足，將視921重建委員會籌措情形辦理後續工程施工。

## 九、花蓮航空站航廈擴建工程計畫

本計畫係於空軍所撥用之土地11.5公頃範圍內，分期原址擴建，以民國99年及109年各可服務國內297萬、321萬及國際線57萬人次之航站及停機坪需求為目標，規劃1、2期工程，目前國工局受民航局委託代為辦理第1期工程，工程經費約23億元。



◆花蓮機場航廈

本計畫先期工程為聯外道路、環站道路及室外臨時停車場，已於89年8月4日完工。主體工程第1階段包括塔臺、航站大廈、航警所及宿舍、員工宿舍、貨運站、污水處理廠、消防站，於90年3月開工，92年12月13日完工。第2階段包括機坪、空橋、計程車及貨運車與機車停車場、景觀區，於93年5月開工，預定於94年5月完工。

## 十、茂林國家風景區新威大橋工程計畫

本計畫係於高雄縣茂林國家風景區內之新威及大津間興建跨越荖濃溪大橋1座，路線全長約2,300公尺，橋梁長度約1,700公尺，連接兩岸之省道臺27線及臺28線。藉由本橋之興建可有效整合本風景區聯外交通運輸，促進觀光事業與地方產業發展。

本計畫自93年4月初開始規劃設計作業，預計於94年10月完成設計，98年2月完工。

## 十一、司法院司法人員研習所及台北高等行政法院辦公廳舍新建工程

本工程係國工局經行政院統一發包及集中採購中心指定為專業代辦採購機關後，承接的第1個建築工程代辦案，基地位於臺北市士林區，面積約1.78公頃，規劃總計樓地板面積約12,000坪，計畫興建司法院司法人員研習

所(7F&12F)及台北高等行政法院辦公廳舍(8F)等建築，總工程費約17億元。

本案目前已完成建築師甄選工作，由羅興華建築師事務所取得規劃設計與監造權，全案93年10月開始進行規劃設計作業，預計於94年底前完成細部設計後發包，期於97年初完工。