

### 第三節 高雄市道路交通安全工作

高雄市政府依據行政院頒佈「道路交通秩序與交通安全改進方案」，並參酌實際狀況與需要，策定各項工作計畫，責成有關局處全面配合推動道路交通安全工作，一年來重點工作執行情形簡述於后：

一、93 年度執行道路交通安全工作成效。

（一）定期召開道安會報：

高雄市道路交通安全督導會報委員會議統籌高雄市道安工作之督導協調及交通工程改善、交通管理等研究規劃事項，每月召開會議，除由各相關局、處進行業務檢討報告外，並討論各項有關交通安全工作提案。93 年全年審議重要提案 39 件、報告案 18 件，並予列管追蹤，於次月舉行會報時將管制情形提出報告，均能如期執行完成。

（二）執行落實道路施工處所交通流暢與安全維護計畫：

1、為落實本市道路施工處所交通流暢與安全維護，提昇交通維持計畫審議及執行品質，由高雄市道路交通安全督導會報綜合管考小組會議對道安會報之提案進行初審，以提供相關建議事項作為道安會報委員審議提案之參考，自 93 年 1 月至 12 月止，綜合管考小組共審議提案計 42 案、報告案 7 案。

2、高雄市道路交通安全督導會報審議通過之高雄市重大工程交通維持計畫後續執行情形追蹤督導，除均請施工單位於交通維持設施施作前、期間及施作完成後，邀集高雄市政府工務局、捷運局、警察局、交通局等各相關單位，現場會勘確認並督導施工單位確實落實其施工期間交通維持計畫外，並不定期至工區現場查核，要求施工單位針對缺失確實改善。針對高雄捷運工區交通維持現場查核至 93 年底，共召集 12 次現場查核，分別如下：

（1）93.01.02 捷運紅線 R4A 車站。

（2）93.02.09 捷運紅線 CR4 區段標（大港埔圓環）。

（3）93.03.02 捷運橘線 CO1 區段標 O2 車站。

（4）93.04.07 捷運紅線 CR7 區段標第一段（取消）。

（5）93.05.10 捷運紅線 CR7 區段標第一段。

（6）93.06.03 捷運橘線 CO2 區段標。

(7) 93.07.15 捷運紅線 CR5 區段標。

(8) 93.08.05 捷運紅線 CR6 區段標。

(9) 93.09.06 捷運紅線 CR7 區段標。

(10) 93.10.14 捷運橘線 CO2 區段標。

(11) 93.11.17 捷運紅線 CR4 區段標(O5/R10 車站)。

(12) 93.12.09 捷運橘線 CO3 區段標。

3、透過綜合管考小組及道安會報會議對於各項交通維持及交通改善規劃等計畫的審議與控管，已有效的降低因工程施工所造成的交通衝擊，大幅度地改善高雄市交通問題。

## 二、定期實施評鑑：

本府為配合中央「道路交通秩序與交通安全改進方案」之辦理，於每年年底辦理初評工作，俾以瞭解府屬各機關執行年度各項工作計畫之情形，並發掘問題，檢討得失，以提出改進建議事項，提供高雄市道路交通安全督導會報及各業務主管機關參考改進依據，並報請交通部道路安全委員會作為複評參酌之依據，祈能經由嚴謹管考作業，使高雄市交通建設與各縣市、中央接軌，共存與共榮。高雄市政府執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」93 年度計列管工作計畫 52 項，由學者專家及其他公正人士共 7 人組成初評小組，於 93 年 11 月 10 日及 12 日分別以資料審查及實地查證 2 種考評方式舉行完畢，依據各考評委員評分結果，甲等 18 項，占 34.6%，乙等 34 項，占 65.38%。

三、高雄市政府每星期召開之市政會議，會中所提有關道路交通秩序與交通安全維護與改善事宜，皆請各相關主辦機關積極辦理，定期追蹤於市政會議時提出報告，限期完成，落實施行績效，建立安全便利的交通環境。