

第二節 公路拓寬

一、國道一號五股至楊梅段拓寬工程

本拓寬工程計畫範圍為自國道一號五股交流道（統一里程約 33K+057）至楊梅收費站以南（統一里程約 75K），全長約 42 公里，現況包含 6 處交流道（未含系統交流道）、2 處收費站、1 處服務區及中壢戰備道路段。計劃以高架、隧道或路堤實體分隔方式辦理拓寬工程，並依據目標年之交通量分段拓寬二車道或三車道。

目前正積極辦理工程可行性研究、環境影響評估作業及民間參與可行性初評，俟評估結果報院核定後，再委辦後續工作事項。

二、國道一號楊梅至新竹段拓寬工程

本工程施工範圍，北自楊梅交流道起，南至新竹系統交流道止，全長約 31 公里，採平面南北向各拓寬一個車道方式施築。並依環境需求，對運轉績效不良之交流道、收費站及服務區等設施一併納入改善。

本工程總經費 49.21 億元，分 5 個施工標進行，民國 86 年 1 月起陸續開工，並於 87 年 12 月開放部分通車路段，計南北向約 17 公里。

本拓寬工程於 93 年 1 月 17 日提前完工。

三、國道一號新竹至員林段拓寬工程

本工程北起國道三號新竹系統交流道附近，南至員林交流道，全長約 111 公里，採南北向平面各增加 1 個車道方式拓寬；施工階段仍維持既有車道數，以維國道一號現有交通。施工車輛則由兩側鄰接道路或邊坡坡址所施設之便道進出工地，與主線交通分離。

本拓寬工程總經費 168.37 億元，土木工程部分計分 15 個標施工及中區交通控制系統工程標(國道一號部分)，本拓寬工程於 92 年底已全部完成。

四、國道一號員林至高雄段拓寬工程計畫

本工程總經費 342.69 億元，計畫範圍為中山高速公路員林至高雄路段，統一里程為 211K+767 至 370K+200 全長 158.43 公里，扣除以另案辦理之設施後，實際作業長度為 144.84 公里，現況包含 13 處交流道及 5 座收費站。

本拓寬路段自員林交流道以南至鼎金系統交流道、高雄交流道(九如路)至五甲系統交流道路段兩側各增設 1 車道，鼎金系統交流道至高雄交流道(九如路)路段受南部第 2 高速公路轉接引進之交通量影響，兩側需各增設 2 車道。

為配合東西向快速公路臺西古坑、東石嘉義、臺南關廟、高雄潮州等 4 條快速公路銜接中山高速公路系統交流道通車，先完成該系統交流道路段及台南都會區路段設計，並於 87 年開始陸續發包施工。現均已完工通車。

其他路段現正施工中，截至 93 年 12 月底實際進度為 62.57%，預定 96 年底完成。

五、國道二號拓寬工程

本拓寬計畫範圍為國道二號全線，西起中正機場（0k），東至國道三號鶯歌系統交流道（20k+358）。其中機場系統至南桃園交流道間拓寬為雙向 8 車道，其餘皆拓寬為雙向 6 車道。另國道二號沿線大園交流道、機場系統交流道、南桃園交流道、大湳交流道及鶯歌系統交流道運轉不佳部分，一併辦理改善工程，並增設大園交流道銜接臺 15 線之連絡道工程。

國道二號增設大竹交流道屬高鐵青埔站聯外道路系統之一，需配合高鐵 94 年 10 月通車時程。大竹交流道範圍內高速公路主線拓寬（3k+500~6k+000）將配合大竹交流道興闢優先施工，已於 92 年 9 月 26 日開工。

本計畫期程自 92 年 1 月起至 100 年 12 月止，預算規模總計約 77.93 億。將續辦大竹交流道興建工程及國道二號主線拓寬規劃設計作業。

六、國道高速公路(通車路段)橋梁耐震補強工程(第一期)

自 921 集集大地震後，橋梁耐震安全已成為國家防災計畫中非常重要的課題，國道高速公路局研擬完整橋梁耐震補強建設計畫，對於高速公路 89 年 12 月 31 日前已完工通車橋梁，依據最新耐震規範加以評估及補強，期能達到地震時減少損害、避免傷亡之目標。

本工程建設計畫包含三期工程，報行政院奉核同意繼員林高雄段拓寬工程已一併辦理之橋梁耐震補強工作，續完成員林交流道以北之所有一般橋梁（含跨越中山高速公路之跨越橋）耐震補強工作（第一期），以達到維持一條高速公路暢通之維生道路目標，並預定於 98 年底完成。至於第二、三期工程（二高系統），則視第一期工程效益再評估辦理。