

第二節 重要新建及改善工程執行概況

一、臺北都會區快速道路系統整體發展計畫

爲配合臺北都會區發展需要，乃辦理本計畫，以有效促進臺北衛星都市之建設，引導人口之合理分佈，促進臺北都會區之均衡發展。本計畫共辦理臺北縣側環快（三重至新店）及臺北縣側環快南端銜接點延伸至五重溪段 2 項工程。

（一）臺北縣側環河快速道路

本工程總經費 323 億 6,400 萬元，自三重市龍門路起至新店市安和路，全線 21 餘公里，寬 32 公尺，原主線採高架雙向四快車道，平面道路雙向二快車道、二混合車道及單側人行道方式辦理，惟行政院經建會於 91 年 8 月至現地會勘後，建議本署考量永和市福和橋段至新店溪上游段工程應縮減車道數，故修正規劃方案於福和橋後改爲平面六車道至新店市安和路止，三重市龍門路至中興橋路段已完工，中興橋至重翠橋板橋端已設計完成正發包中，重翠橋板橋端至板橋中和市界正施工中，板橋中和市界至中、永和市界設計中，永和段因民眾抗爭正積極協調處理，中永和市界至終點店安和路段已發包施工。本路線完工通車後將可聯繫省市間橋梁，構成臺北縣各縣轄市環道系統，解決交通瓶頸，有利於改善都市整體交通問題。

（二）臺北縣側環快南端銜接點延伸至五重溪段工程

本工程總經費 19 億 1,010 萬元，由新店市安和路銜接臺北縣側環快南端延伸至五重溪西側闢建 20 公尺都市計畫道路至安祥路，全線 4.51 公里，寬度 20 公尺，配置雙向四車道，以平面道路辦理，計分 5 個標工程。除第一標預計 94 年 5 月中旬發包外，其餘 4 個標案工程施工作業中。

二、國道三號二高後續計畫交流道連絡道路系統改善計畫

（一）計畫緣起：

爲因應國道三號之闢建，亟待解決各交流道進出中心都市間車輛壅塞，有效發揮高速公路闢建功能，乃依據行政院院會決議：「與第二高速公路交流道相連之現有道路，將因第二高速公路之通車而增加其重要性，應由交通部會同地方政府辦理，共同策訂具體之分年改善計畫，另案報院」辦理，是以計畫改善或拓寬與各交流道之連絡道路，以維護高速公路服務水準。

(二) 計畫目標：

- 1、建立國道三號健全之運輸系統，充分發揮高速公路系統之中樞公路幹道機能。
- 2、提高交流道連絡道路服務水準，消除運輸瓶頸。
- 3、疏導都市地區過境交通壓力，俾益運輸瓶頸。
- 4、溝通並改善高速公路與其沿線之市鎮、機場、工業區及重要遊憩地區間之交通。

(三) 工作項目：

本計畫內政部營建署主管部分，總經費為 108 億 1,445 萬元，計辦理基隆市西定河高架道路工程、基隆市安一路拓寬工程、苗栗縣竹南頭份聯合 11 及南延（竹南）道路工程、苗栗縣竹南頭份都市計畫 2 號道路工程、臺中生活圈 2 號道路工程、臺中港特定區 1 號道路工程、臺中港特定區 3 號道路工程、臺中港特定區 5 號道路工程、豐原市 2 之 1 號道路工程、嘉義縣中埔和睦 2 號道路工程、白河南外環道路工程、烏山頭南 116 鄉道路工程、善化鎮 4、6 號道路工程、善化鎮 5 號道路工程、永康市幹 3 之 1、3 之 2 號道路工程、永康市特定區主 5 號道路工程、新市鄉 4 號道路工程、臺南市 2 之 8 號道路工程、仁德鄉澄清湖特定區 3 之 2 號道路工程、屏東縣南州屏 73 鄉道工程 20 項工程。

公路總局主管部分，總經費為 83 億 3,001 萬元，計辦理通霄交流道連絡道路 128 線、大甲交流道連絡道路 132 線、龍井交流道連絡道路 136 線、烏日交流道連絡道路 127 線、潮州交流道連絡道路屏 85 線、南州交流道連絡道路 187 乙線、澄清湖交流道連絡道路 186 線、旗山端舊省道 3 線、梅山交流道連絡道路 162 線、竹崎交流道連絡道路 166 線、白河交流道連絡道路 172 線、善化交流道連絡道路 178 線、關廟交流道連絡道路省道 19 甲線、182 線、安南交流道連絡道路省道 19 線 14 項工程。

三、東西向快速公路

臺灣西部地區運輸走廊，北起基隆、南至屏東，為考量區域性發展及連絡各主要城市間及濱海快速公路、國道一號、國道三號之橫向交通，乃興建 12 條東西向快速公路，以構成西部走廊快速公路網。

(一) 萬里瑞濱線

本路線西起西部濱海公路大武崙附近，於瑪東附近銜接國道三號，於八堵交流道附近交會國道一號，東延瑞芳至瑞濱止，全長 18.76 公里。均已完成規劃、測量、設計及用地取得作業，目前已通車 7.1 公里。

(二) 八里新店線

本路線第一優先路段西起五股中興路沿二重疏洪道跨國道一號、省道 1 線轉沿大漢溪至大漢橋，再沿板橋民生路、中和中正路、景平路至秀朗橋止，全長 18 公里（由營建署辦理）；另自八里起至五股銜接第一優先路段，全長約 10.9 公里（由國工局辦理）。本路線全線均已完成規劃、測量、

設計及用地取得作業，目前已通車 9.45 公里。

(三) 彰濱臺中縣（快官臺中段）

本路線自彰化省道 14 丙線快官附近，北經烏日至臺中市 80 米外環道中清路止，全長 16.1 公里，均已完工通車。

(四) 臺南關廟線

本路線第一優先路段自省道 1 線往東銜接國道一號設系統交流道至縣道 182 接國道三號連絡道止，全長 12.57 公里，均已完工通車。

(五) 觀音大溪線

西起觀音鄉西濱快速公路，向東以系統交流道連接國道一號，至國道三號大溪交流道連絡道止。全長 27.2 公里（皆為第一、二優先路段）。

本路線全線已於 92 年 10 月通車。

(六) 南寮竹東線

西起西濱快速公路頭前溪出海口之南寮，東至竹東鎮省道 3 線竹東大橋，全長 26.1 公里，其中省道 15 線以西路段因頭前溪出海口治理計畫尚未辦理，列為第三優先路段，第一、二優先路段主線長 19.8 公里，連絡道 6.3 公里。

第一、二優先路段已於 91 年 12 月完成通車。

(七) 後龍汶水線

西起西濱快速公路水尾附近，至汶水接省道 3 線止。全長 30.79 公里，其中起點至後龍路段因地方抗爭，報奉行政院核定取消不作，以 126 線連絡道拓寬及省道 6 線拓寬銜接西濱快速公路為替代方式。第一、二優先路段主線長 28.6 公里，連絡道 9.62 公里。

第一、二優先路段（省道 1 線至省道 3 線路段，長 28.6 公里）已於 94 年 1 月 29 日完成通車。

(八) 漢寶草屯線

西起西濱快速公路芳苑鄉下漢寶，東至草屯鎮銜接國道三號，包含開鑿長 5 公里之八卦山隧道。全長 33.90 公里，其中起點至省道 19 線路段因地方抗爭，列為第三優先路段，目前以員林大排整治工程符合快速公路標準之平面道路替代（第一、二優先路段長 22.30 公里）。

省道 19 線至 137 線路段（長 17.25 公里）已於 93 年 1 月完成階段通車。其餘第一、二優先路段預定民國 94 年 12 月完工。

(九) 臺西古坑線

西起臺西鄉西濱快速公路，東至古坑鄉國道三號止。主線長 42.53 公里，連絡道（褒忠外環道及 158 線）長 6.79 公里（皆為第一、二優先路段）。

省道 17 線至國道三號路段（長 41.6 公里）已於 93 年 12 月完成階段通車，可發揮連接國道一號及國道三號之效益，全線預定於 94 年 8 月完工。

(十) 東石嘉義線

西起東石港西濱快速公路，東至水上鄉國道三號止。全長 34.74 公里，其中起點至嘉 45 線路段因有 168 縣道可用，並非急要，列為第三優先路段。第一、二優先路段主線長 20.94 公里，連絡道（嘉 45 線及 167 線）長 5.29 公里，已於 89 年 10 月完成階段通車。

第三優先路段中，朴子鹿草段（3.65 公里）業奉核定另立計畫辦理。

(十一) 北門玉井線

西起於北門之西濱快速公路，東至玉井與省道 20 線銜接為止，其中含 332 公尺長之隧道。全長 41.78 公里，其中起點至省道 1 線路段因地方抗爭，列為第三優先路段（第一、二優先路段長 15.32 公里）。

官田鄉至玉井鄉路段（長 15.32 公里）已於 87 年 7 月完成通車。國道一號至省道 1 線路段業奉核定另立計畫辦理，本年度辦理用地徵收及工程發包作業。

(十二) 高雄潮州線

西起於高雄縣鳳山市國道一號五甲系統交流道，經萬大大橋至屏東縣竹田鄉國道三號止。主線長 20.50 公里，連絡道（高雄端及屏東端）長 4.70 公里（皆為第一、二優先路段）。

本路線全線高架橋已於 93 年 1 月 10 日完成通車。