

第一節 場站設施

一、現有場站設施

民航局現有中正一個特等航空站，臺北、高雄等二個甲等航空站，花蓮、馬公、臺南、臺東等四個乙等航空站，臺中、金門、嘉義等三個丙等航空站，蘭嶼、綠島、七美、望安、南竿、北竿、屏東、恆春等八個丁等航空站。現將各該航站及國際機場旅館之設備概況敘述如後：

(一) 臺北國際航空站

1、主要設施

臺北國際航空站目前負責國內航空運輸作業服務，現主要設施計有：(1)跑道一條，長二、六〇五公尺、寬六〇公尺。(2)滑行道五條，全長五、七五三公尺、寬二二·五公尺及寬30公尺長300公尺E1快速出口滑行道。(3)停機坪固定翼機位四十二處、直昇機位十五處，面積二十八萬八千平方公尺。(4)飛機維修棚廠四座，面積一三、四〇〇平方公尺。(5)消防車六輛、救護車一輛、清掃車二輛、拖車頭一輛及火警警報系統一套。(6)航站大廈一座，面積四萬六千平方公尺，內含候機大廳八千一百平方公尺、內登機室七千五百平方公尺及各航空公司營業辦公室及櫃檯三千三百平方公尺。(7)停車場七處，總面積二九、六六〇平方公尺，可停放小型車一、一六七輛、大型車三輛。(8)高壓配電設備市電高壓一一、四〇〇V兩路供電，第一航廈緊急備用發電機計三百千瓦一臺、四二〇千瓦一臺及七五〇千瓦一臺，共三臺，第二航廈緊急備用發電機七五〇千瓦一臺。(9)航廈電腦班機動態顯示板及播音各一套。(10)登機門電腦顯示板八套。(11)旅客報到櫃檯電腦顯示板四十六組。(12)電子機械式驅動空橋八座。(13)空調系統二套，共計一、五二〇冷凍噸、箱型冷氣機共一四五冷凍噸。(14)報到櫃檯資訊公佈顯示板五套。(15)閉路電視監控系統二套。(16)旅客候補機位顯示板乙套三組。(17)導覽電腦查詢一套十臺。

2、所在地理位置

臺北松山機場位於北緯二十五度二分二十七秒，東經一百二十一度三十分四十三秒，海拔五·五公尺，距臺北市火車站約六·八公里，全場面積一八二萬平方公尺，為軍民合用機場。

3、北竿航空站

北竿航空站於民國八十三年元月十七日開航啓用，負責馬祖地區民航業務之管理經營。主要設施計有：(1)跑道一條長一、一五〇公尺、寬三十公尺。(2)滑行道一條長八九〇公尺、寬二十公尺。(3)停機坪三、〇七〇平方公尺，可停放小型機二架。(4)航站大廈一座，面積五三八平方公尺。(5)停車場一處五一〇平方公尺，可容納二十五個車位。

4、南竿航空站

南竿航空站成立於九十一年十一月一日，於九十二年一月二十三日開航啓用。主要設施計有：(1)跑道一條長一、五八〇公尺、寬三十公尺。(2)滑行道一條長七十四公尺、寬二十七公尺。(3)停機坪長一五〇公尺、寬八十四公尺。(4)直昇機停機坪長六十公尺、寬三〇公尺；(5)停車場及外環道計三、五六一公尺，停車場可停放大型車輛十四輛、小型車輛九十四輛、機車八十八輛。(6)聯外道路四五七公尺。(7)其它：航站、員工宿舍、消防站、塔臺、擋土牆、棧橋二處、車行箱涵及給排水工程。(8)航站大廈一座，面積三、一四〇平方公尺。

5、本年度營運量統計，詳如本局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/statistics/index.php?cid=30>

(二) 中正國際航空站

1、主要設施

中正國際機場依照整體發展計畫，分期投資興建，現有主要設施計有：(1)主跑道二條，北跑道長三、六六〇公尺、寬六〇公尺，南跑道長三、三五〇公尺、寬六〇公尺，主要滑行道總長二二、六〇〇公尺。(2)客運停機坪二十八個，貨運停機坪十五個，國內停機坪二個，直昇機停機坪三個，遠端停機坪十五個，修護停機坪二十七個。(3)管制塔臺一座，第二類儀降系統二套，第一類儀降系統二套。(4)航站大廈二座，內設候機室二十五個，接駁候機室二個，空橋五十座，機場管理系統一套及其他相關設施。(5)貨運站二座；貨運承攬業大樓一座。(6)輸油系統：油池十六座，可儲油三二、三四〇公秉。(7)給水加壓站二處，蓄水池二座，深水井五口，淨水設備二套。(8)主變電所一座，行政區高壓開關站一處。(9)污水處理一處。(10)焚化爐一座。(11)天然氣供應系統。(12)旅客自動電車輸送系統一套(含電車六部)。(13)飛機維修棚廠二區，基地維護廠一處。(14)機場旅館一座，中正航空科學館一座。(15)消防站二座。

2、所在地理位置

中正國際機場位於臺灣省桃園縣大園鄉濱海平原，參考點東經一二一度十三分五十六秒，北緯二十五度四分四十八・六秒，精確進場降落區標高〇五/二三跑道二十二・二公尺，〇六/二四跑道三十二・四公尺，距臺北市約三十一公里。機場聯絡道為四線道，長八・三公里，日交通容量二萬餘輛，專供運送旅客之各型車輛使用，另有南坎勤務道路長十公里，日交通容量五千餘輛。機場可經由聯絡道、勤務道路與中山高速公路銜接。

3、本年度營運量統計，詳如本局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/statistics/index.php?cid=30>

(三) 高雄國際航空站

1、主要設施

機場總面積為二四四公頃，為服務國內及國際航空運輸，主要設施計有：(1)跑道一條，長三、一五〇公尺，寬六〇公尺。(2)停機坪面積三一六、二二七平方公尺，停機位三十二個(國際線二十一個，國內線十一個)。此外，尚有維修機坪三個及直昇機坪九個。(3)人行天橋一座，長三四三公尺，連接國內線航廈及國際線航廈之用。(4)飛機維修棚廠二座，航空站所有一座，面積七、〇五六平方公尺；立榮航空機維修棚廠一座，面積二、三七二平方公尺。(5)飛航管制塔臺一座。(6)第一類儀器降落系統、機場目視標誌、進場燈、跑道目視進場燈、跑道中心線燈。(7)氣象臺一座。(8)貨運站一座，面積一六、八一三平方公尺。現委由華儲公司經營。(9)焚化爐一座，共計兩爐，每處理容量為十公噸／八小時，及一座處理容量為一百公斤／小時之動植物專用焚化爐，專門處理機場檢疫未通過之檢疫廢棄物。(10)污水處理設備一座，包括預先處理廠(設計污水量 3,100CMD)。(11)主變電所一座，設計額定容量為25MVA，採雙迴路供電方式，緊急供電系統一組，最大輸出功率為130KW。(12)航空站加油站一座，由中油經營，國際航線機坪設有油栓供油系統，國內航線採用油車供油方式。(13)航站大廈二座(國內線航廈面積為一七、五〇〇平方公尺，國際線航廈面積為七〇、九八五平方公尺)，空橋十六座(國際線)。(14)停車場四處，可停放大客車二十九輛，小客車一、一一四輛，殘障專用車二十九輛，貴賓車二十輛。(15)消防車五輛、救護車二輛、清掃車二輛、自走式照明車三輛。消防救災設施符合 ICAO 第九類機場標準。

2、所在地理位置

機場座標位置為東經一二〇度二十分二十六秒，北緯二十二度三十四分三十九秒，行政區屬於高雄市小港區，東接小港大坪頂特定開發區，西鄰前鎮區二港口貨物集運場，南連小港臨海工業區，北依高雄縣鳳山市。距高雄市火車站約十二公里，距中山高速公路中山交流道約三公里。

3、屏東輔助站

為因應臺灣南部空運發展需求，帶動屏東地區繁榮，民航局特擬訂屏東機場開放民航計畫，應地方民眾對民航殷切期盼，順應民意，遂由民航局、空軍總部及屏東縣政府組成聯合推動小組，經屏東縣政府先行提供中正藝術館做為臨時候機室，辦理屏東機場提前開放，於八十三年十一月廿八正式開航，初期由大華及復興兩家航空公司開闢屏東－臺北航線。預定於屏東北機場新建航空站，目前正依計畫籌辦中。其主要設施有：(1)跑道一條長二、三八三公尺，寬四十五公尺。(2)停機坪面積九、一二〇平方公尺。(3)停機位三個及直昇機五架停放。(4)內候機室

面積四七二·五平方公尺，同時可容納一六〇人。(5)停車場面積一一、三四〇平方公尺，可停放一五六輛小型車。

4、恆春航空站

交通部民用航空局投資總經費 5.39 億元積極整建恆春五里亭機場，使之成為休閒觀光功能機場，以供國內航線中型客機之起降。恆春機場預測以民國一百零五年客運量十七萬人次為目標，供進場速率小於一二〇架固定翼中型客機的各式機種五十餘人座飛機使用，於民國九十三年一月十日正式開航，航線為臺北—恆春、臺中—恆春，停機坪可供三架中型飛機混合使用，有華信、復興、立榮三家航空公司進駐服務。其主要設施計有：(1)跑道：長一、七〇〇公尺，寬三十公尺。(2)停機坪面積一一、七六〇平方公尺，停機位三個、直昇機一個。(3)停車場：二、二七六平方公尺，停放大客車十輛，中客車四輛，小客車四十九輛，殘障用車二輛，計程車二十四輛，機車五十二輛。(4)航站大廈：五、二二四平方公尺。

5、本年度營運量統計，詳如本局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/statistics/index.php?cid=30>

(四) 花蓮航空站

1、主要設施

花蓮航空站成立於民國五十一年五月十六日，現有主要設施計有：(1)跑道一條長二、七五〇公尺，寬四十五公尺。(2)停機坪面積四〇、二四八平方公尺，停機位七個，現可起降波音 757 機型以下飛機。(3)航站大廈三、二四〇平方公尺(候機室、到站大廳、辦公室)。(4)貨運部。(5)消防車及設施。(6)照明設施。(7)停車場及電腦收費系統。另為提昇航站服務品質及因應國際包機，積極辦理「花蓮航廈擴建工程」，第一階段主體工程，預定於九十三年二月完成使用。

2、所在地理位置

花蓮航空站座落位置為東經一二一度三十六分三十六秒，北緯二十四度一分二十四秒。行政區屬花蓮縣新城鄉嘉里村，距花蓮市區約九公里。

3、本年度營運量統計，詳如本局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/statistics/index.php?cid=30>

(五) 馬公航空站

1、主要設施

馬公航空站成立於民國六十八年八月一日。八十年五月十一日接管七美、望安兩輔助站。八十二年一月十八日改設為乙種航空站。現有主要設施計有：(1)跑道一條長三、〇〇〇公尺，寬四十五公尺。(2)停機坪面積四四、〇〇〇平方公尺，停機位九個及直昇機五架停放。(3)新航站大廈(九十一年九月二十七日啟用，含內外候機室、一般商店、航空

公司營業櫃臺、安檢室及航站辦公室等)。(4)貨運站。(5)小型停車場(五五八車位)。(6)助航設施。(7)廣播設備。(8)班機到離站顯示系統、天氣資訊顯示系統。(9)空橋三座。(10)消防車。

另為提昇航站服務品質，目前於航廈北側進第二期擴建工程，採國際航線 CIQ 作業動線規劃設計，已於十二月底完成使用。

2、所在地理位置

馬公航空站位行政區屬湖西鄉隘門村，位於馬公市中心東方約十公里；機場聯外道路之澎湖 204 號線為四線道，至馬公市區行車時間約十分鐘。

3、望安航空站

民國八十年五月十一日由民航局接管，現有主要設施計有：(1)跑道一條長九三〇公尺、寬二十三公尺，提供小型機起降。(2)停機坪面積四、九〇〇平方公尺，可停放 DO-228 二架、BN2 一架。(3)航廈面積四三二平方公尺。

望安位於澎湖本島與七美島之間，北距澎湖本島約十八浬、南距七美島約十一浬，全島面積約七·一七平方公里。

4、七美航空站

民國八十年五月十一日由民航局接管，現有主要設施計有：(1)跑道一條，長度八四五公尺、寬度二三公尺，提供小型機起降。(2)停機坪面積四、三〇〇平方公尺，可停放 DO-228 二架、BN2 一架、直昇機一架。(3)航廈面積五六七平方公尺。

七美為澎湖群島最南端島嶼，北距澎湖本島約二十九浬、東距臺南約四十八浬、東南距離高雄約五十八浬，全島面積六·九八平方公里。

5、本年度營運量統計，詳如本局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/statistics/index.php?cid=30>

(六)臺南航空站

1、主要設施

臺南航空站前身為「臺南民航候機室」，係民國六十四年設立，民國八十二年元月一日改為「臺南輔助站」，因應營運量急遽成長，民國八十三年元月一日正式成立為丙種航空站。民國八十六年九月一日升格為乙種航空站。臺南機場屬軍民合用機場，跑道、滑行道為軍民共用，民用停機坪於民國八十八年十二月由民航局增建完成。自民國八十八年二月一日起辦理航廈改建工程，以提昇旅客服務品質，於九十一年十二月一日啟用營運。民航站現有主要設施有：(1)跑道一條，長度三、〇五〇公尺，寬四五公尺。(2)停機坪面積四三、五〇〇平方公尺，停機位五個。(3)航站大廈(含內外候機室、貴賓室、航空公司櫃檯、各駐站單位辦公室、旅客地下停車場等)。(2)航機務大樓。(3)員工地下停車場。(4)停機坪(可停放大型機 B757、A 320、MD-90 四架、小型機 DH-8 一架)。

(5)ILS 儀器降落系統、多向戰術導航儀、進場燈、目的地天氣資訊自動顯示系統、班機到離顯示系統、播音系統等設施。

2、所在地理位置

臺南航空站位於臺南市南區與臺南縣仁德鄉交界處，距臺南市中心約五公里，目前有復興、遠東、立榮等三家航空公司，飛航臺北、馬公、金門等航線。

3、本年度營運量統計，詳如本局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/statistics/index.php?cid=30>

(七) 臺東航空站

1、主要設施

臺東機場：於民國六十六年借用空軍志航基地，成立臺東候機室，七十年正式成立臺東航空站，並遷址豐年機場迄今。七十九年七月兼管蘭嶼、綠島機場，九十年六月一日升格為乙種航空站。為配合地方建設，推廣觀光，航廈擴建已於九十二年底完成，新航廈結合人性化的設施與地方的特色，為旅客提供更好的服務品質及舒適的搭機環境。臺東航空站現有主要設施有：(1)跑道一條，長度二、四三八公尺，寬三〇公尺。(2)滑行道長二、五二八公尺，寬二二·五公尺，可容納波音七五七型以下各型航機起降。(3)停機坪四六、一九〇平方公尺，可停放 B-737 五架、DO-228 八架、直昇機四架。(4)航站面積三、九四二平方公尺。(5)飛機維修廠棚一座。(6)消防待命室。(7)停車場：計時收費停車場計有二五三個停車位，另有駐站及員工停車場計有九十個停車位。(8)空橋兩座。(9)其他：備有電力、空調、消防、行李轉盤、班機資訊顯示系統等。

2、所在地理位置

臺東豐年機場位於臺東平原西側，距市區約三·二公里，距空軍志航基地約九公里，總面積一五七公頃，目前有遠東、立榮、華信三家航空公司，飛航臺北、臺中、蘭嶼及綠島等航線。

3、蘭嶼航空站：

蘭嶼航空站為蘭嶼東南側，行政區域屬蘭嶼鄉紅頭村，為蘭嶼對外主要交通運輸樞紐。(1)跑道一條，長度一、二二〇公尺，寬二三·五公尺，僅供小機型起降。(2)停機坪面積六、八八〇平方公尺，可停放 DO-228 二架、直昇機一架。(3)航廈面積一、二〇六平方公尺。

4、綠島航空站：

綠島航空站位於綠島西南側，行政區域屬綠島鄉南寮村，外接環島公路，為綠島對外主要交通樞紐。(1)跑道一條，長度一、〇一〇公尺，寬二三公尺，僅供小機型起降。(2)停機坪面積八、一三〇平方公尺，可停放 DO-228 三架，直昇機一架。(3)航廈面積一、二〇六平方公尺。

5、本年度營運量統計，詳如本局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/statistics/index.php?cid=30>

（八）臺中航空站

1、主要設施

臺中航空站前身爲臺中候機室，係民國五十九年六月民航局爲因應中部地區民航發展需要，進行該機場航廈之興建，民國六十一年七月落成啓用，迨至民國八十二年元月一日改制爲臺中輔助站，復因應營運量急遽成長，於民國八十五年二月一日正式升格爲臺中航空站。主要設施計有(1)跑道一條，長度一、六二〇公尺、寬三〇公尺。(2)滑行道長一、五五五公尺、寬二二·五公尺。(3)停機坪面積四〇、八〇〇平方公尺，十二個中小型固定翼停機位及二個直昇機起降場。(4)機庫二座，面積二、〇二三平方公尺。(5)航站大廈一座，面積八、〇二七平方公尺。(6)消防班待命室一座，面積九九四平方公尺。(7)停車場可停放一六二輛小型車、九九輛機車。(8)三千加侖消防車二輛。(9)電力系統一、一〇〇千瓦一座，二五〇千瓦緊急柴油發電機一座。(10)一六五冷凍噸中央空調系統二組。(11)播音系統一套。

2、所在地理位置

臺中航空站位於臺中市西屯區中清路旁，距臺中火車站約七公里。目前有華信、立榮二家航空公司飛航臺北、臺東、花蓮、馬公、金門等航線。

3、本年度營運量統計，詳如本局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/statistics/index.php?cid=30>

（九）嘉義航空站

1、主要設施

由於民眾多次陳情，殷切期望於嘉義地區設立航空站，以解決地方之空中運輸，乃積極規劃並經取得空軍同意，於民國六十五年五月十九日成立嘉義候機室，隨即開闢臺北—嘉義航線，每週往返各三班。成立初期，候機室設施簡陋，無法提供旅客舒適之服務，乃規劃興建航站大廈，於民國六十六年七月十六日開工，同年十二月十八日完工，六十七年元旦正式啓用，從此航站業務步入正軌。復於八十四年一月一日正式升格爲輔助站。由於近年來旅客、航班不斷增加，航站設施不敷使用，遂於八十四年實施擴建計畫，於八十四年十月開工，八十五年三月完工，八十六年十一月一日正式升格爲丙種航空站。其主要設施計有(1)跑道一條，長度三、〇五〇公尺，寬四五公尺。(2)停機坪面積一一、九〇〇平方公尺，停機位四處。(3)儀降臺一座。(4)航站大廈，分爲外候機室、檢查室、內候機室三部分。外候機室目前可供三百人使用；檢查室供航空公司辦理證照檢驗工作；內候機室可容一九六座位旅客。(5)三千加侖消防車一輛。(6)自走式消防照明車一輛。(7)停車場可停放一百輛小型車。

2、所在地理位置

嘉義航空站位於嘉義縣水上鄉榮興路一號，距嘉義火車站約六公里。目前有立榮航空公司飛航臺北、馬公、金門等航線。

3、本年度營運量統計，詳如本局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/statistics/index.php?cid=30>

(十) 金門航空站

1、主要設施

金門開放民航及解除戰地政務之後，往返臺金旅客遽增，鑑於借用軍方停機坪及候機室設施不足及發展空間有限，為紓解民眾需求，配合政府推動金門地區綜合建設計畫，民航局乃於尚義機場東北側另行闢建民航專用站區，並於民國八十三年三月一日正式成立金門航空站，專責航站營運管理。新建民航站區工程於八十四年十一月十八日竣工啓用。主要設施計有：(1)跑道一條，長度三、〇〇〇公尺、寬四五公尺。(2)滑行道長一、六〇〇公尺、寬二十二・五公尺。(3)停機坪面積二八、三〇〇平方公尺，可停放 MD-90 或 A321 型機六架(B-737 三架)。(4)航站大廈一座面積五、五三四平方公尺。(5)消防車庫一座面積一、九一八平方公尺。(6)員工宿舍面積一、四八二平方公尺。(7)貨運站面積一、一〇〇平方公尺。(8)停車場面積一二、〇〇九平方公尺，可供大型車十四部及小客車四一二部停放。(9)消防車輛三輛、清掃車二輛、救護車一輛、自走式照明車三輛、搶救器材運送車一輛等消防設施。(10)助航設施有塔臺、左右定位輔助臺、歸航臺、航空測距儀、進場燈及跑滑道燈等。

2、所在地理位置

金門航空站位於金門島中央(略偏南)，行政區屬金湖鎮，東南為尚義村，西為昔果山，北為雙乳山，南面向海，距離金城、山外兩大城市各約六公里。目前有遠東、復興及立榮等三家航空公司飛航臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄等航線。

3、本年度營運量統計，詳如本局網站：

<http://www.caa.gov.tw/big5/statistics/index.php?cid=30>

(十一) 國際機場旅館

1、主要設施

國際機場旅館於民國七十七年十月三十一日開幕營運，現有主要設施計有：(1)五一〇間豪華客房及套房。(2)中、西餐廳及宴會廳。(3)會議廳，容量由十人至八〇〇人，可依普通型、雞尾酒型、宴會型各會議聚會用等大小場所。(4)大、小型停車場，可容納小型車二二五輛，大型車二十二輛。(5)游泳池。(6)綜合型健身及娛樂器材室。

2、所在地理位置

國際機場旅館位於中正國際機場內，高速公路機場聯絡道旁，距航站大廈約二公里，到桃園市區約十分鐘，到臺北市區約四十分鐘車程，

到鄰近觀光旅遊勝地約半小時車程。

3、本年度業務收入詳附表如下：

單位：千元

年	月份	客房收入	餐飲收入	服務費收入	合 計
九十二年	一 月	11,067	11,515	262	22,844
	二 月	11,760	12,589	398	22,747
	三 月	9,913	7,850	342	18,105
	四 月	6,451	4,207	132	10,790
	五 月	6,756	2,673	55	9,484
	六 月	3,442	2,601	66	6,109
	七 月	5,873	3,120	221	9,214
	八 月	8,521	4,431	260	13,212
	九 月	11,032	3,633	335	15,000
	十 月	10,583	2,826	302	13,711
	十一月	11,248	2,959	305	14,512
	十二月	12,464	3,492	277	16,233
合 計		109,110	61,896	2,955	173,961

二、本年度完成及進行之場站擴充計畫

- (一) 中正國際機場第二期航站區工程：本計畫總經費為 178 億 7,352 萬元，航站大廈於 89.7.28 完成啓用，一、二期航廈間「旅客自動電車輸送系統工程」，於 92 年 1 月 18 日啓用。
- (二) 中正國際機場第二期後續計畫：本計畫經費為 61 億 231 萬元，內容包括二期航廈北側停機坪工程及北候機廊廳建築與機電工程，預定於 93 年 12 月全部完工。
- (三) 中正國際機場東北角貨運停機坪工程：本工程將投資 9.966 億元，於中正機場東北角興建 10 架位貨運停機坪、滑行道、勤務道路、共同管道。已於 92 年 11 月 3 日完工。
- (四) 中正機場油庫區改建工程：本案經費為 4.12 億元，計畫期程至 94 年 12 月。工程內容包括拆除現有 12 座 700 公秉儲油槽；拆除現有泵浦臺並遷移加油栓泵浦及保壓泵浦；另興建 4 座 8000 公秉油槽；辦理油庫區改建及其相關設施，預計 94 年 11 月 4 日完工。
- (五) 嘉義航空站現有航站擴建計畫：本計畫總經費 1 億 5,750 萬元，期程至 94 年。將拆除現航廈一樓民國 66 年興建部份，並於原址興建一棟地下一層地上二層之航站大廈，目前已完成細部設計，正辦理發包相關作業中。
- (六) 恆春機場整建計畫：本案將投資總經費 5.39 億元，辦理整地排水、跑滑

道、停機坪、道路系統、停車場工程、航站塔臺及員工宿舍工程、管線工程及雜項工程，已於 93 年 1 月 10 日正式啓用。

(七) 花蓮航空站航廈擴建工程：本計畫工程投資 23 億餘元，興建客運停機坪、航站站屋塔臺、地下停車場及聯外交通系統、航警所及員工宿舍、貨運站，已於 92 年 12 月 13 日完工。

(八) 馬公機場民航站區擴建工程：本案將投資 24 億元於既有航站南側約十公頃土地擴建民航站區，已於 92 年 12 月完工。

(九) 馬祖北竿機場跑道東移工程及附屬工程：本案將投資工程費 6 億 5,983 萬元，利用鐵拳山棄碴填海造地，東移跑道 160 公尺，以避過短坡山，並延長跑道為 1150 公尺；地下化塘后村道。另新建航站、停機坪。其中東移新建之跑道業於 90 年 11 月啓用。擴建航廈工程正施工中，預定於 93 年 5 月完工。

(十) 馬祖南竿機場新建工程：本計畫投資 22 億，工程內容包含興建一樓層航站乙座、地下一層及地上三層之塔臺乙座、員工宿舍、消防與電源及器材室、停車場、停機坪、跑道與滑行道工程、直昇機起降區等，已於 92 年 1 月啓用。

(十一) 臺東航空站擴建工程：本案經費為 8,222 萬元，於現有航站左側擴建長 42.5 公尺，寬 24 公尺之地上二層鋼構建築，已於 92 年 6 月完工，預訂於 93 月 1 月 5 日啓用。

(十二) 臺東航空站油庫（加油站）新建工程：總概算 8,000 萬元，於臺東機場終端雷達臺與新設滑行道之間空地，設置 200 公秉油槽兩座；裝置新型加油設備兩套；興建站屋一棟；設置消防水池一座、泵房一棟等，工程已於 92 年 1 月 28 日完工。

(十三) 屏東航空站設置計畫：本計畫工程及用地費 14 餘億元，工程內容包含航廈新建工程、新建滑行道、停機坪及跑道相關設施工程、機電工程，預定於 93 年 12 月底完工。

三、各機場設施能量詳附表如下：

機場別	性質	跑 道				停 機 坪		客 運 航 站			貨 運 站	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容 量 (架次/小 時)	最大起降 機 型	面積 (平方公尺)	機 位	面積 (平方公尺)	尖峰小時 客運容量 (人次/小時)	客 運 年容量 (人次/年)	面積 (平方公 尺)	貨 運 年容量 (公噸)
1.中 正 國際機場	民航 機場	3,660	60.0	68	B747	客機：	客機停機位：	392,491	9,320	32,000,000	191,173	1,700,000
		3,350	60.0			371,600	28					
						貨機：	貨機停機位：					
						184,640	15					
						接駁：	接駁停機位：					
						243,210	15					

機場別	性質	跑 道				停 機 坪		客 運 航 站			貨 運 站	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容 量 (架次/小 時)	最大起降 機 型	面積 (平方公尺)	機 位	面積 (平方公尺)	尖峰小時 客運容量 (人次/小時)	客 運 年容量 (人次/年)	面積 (平方公 尺)	貨 運 年容量 (公噸)
						修護： 207,720	修護停機位： 20					
2.高 雄 國際機場	民航 機場	3,150	60.0	34	B747	316,227	國際客機位： 16 國 際 客 貨 機 位：5 國內停機位： 11 直 昇 機 停 機 位：9 修護停機位：3	國際航廈： 70,985 國內航廈： 17,500	國際航廈： 1,770 國內航廈： 1,350	國際航廈： 6,090,000 國內航廈： 5,707,000	16,813	100,878
3.臺 北 國際機場	軍民 合用 機場	2,605	60.0	34	B767	288,000	B757：6 B737-800：1 MD-80/90：17 A320/A321：4 ATR-72：10 DHC-8：2 FORK-50：2 直昇機：15	46,000	3,450	15,000,000	670	16,750
4.臺 中 水湳機場	軍民 合用 機場	1,620	30.0	32	ATR-72	40,800	FOK/DH-8：12 直昇機：2	8,027	580	2,615,000	--	--
5.嘉 義 機 場	軍民 合用 機場	3,050	45.0	32	MD-82	11,900	MD82：2 ATR72/DH-8 ：2	1,464	110	477,000	--	--
6.臺 南 機 場	軍民 合用 機場	3,050	45.0	36	B757	43,500	B757：4 DH8：1	14,035	1020	4,576,000	--	--
7.屏 東 機 場	軍民 合用 機場	2,383	45.0	20	B727	9,120	ATR72/DH8 ：3	540	40	176,000	--	--

機場別	性質	跑 道				停 機 坪		客 運 航 站			貨 運 站	
		長 (公尺)	寬 (公尺)	起降容 量 (架次/小 時)	最大起降 機 型	面積 (平方公尺)	機 位	面積 (平方公尺)	尖峰小時 客運容量 (人次/小時)	客 運 年容量 (人次/年)	面積 (平方公 尺)	貨 運 年容量 (公噸)
8.花 蓮 機 場	軍民 合用 機場	2,750	45.0	35	B757	40,248	B757：7	3,240	220	1,057,000	96	2,400
9.臺 東 豐年機場	軍民 合用 機場	2,438	30.0	32	B737	46,190	B737：5 DO-228：8 直昇機：4	3,942	240	1,285,000	--	--
10.馬 公 機 場	軍民 合用 機場	3,000	45.0	36	MD-82	44,000	B757：3 MD82：2 ATR72：4 直昇機：1	37,906	2,700	12,360,000	868	23,570
11.金 門 機 場	民航 機場	3,000	45.0	29	MD-82	28,300	A320：3 B737：3	5,534	400	1,803,000	1,270	31,750
12.綠 島 機 場	民航 機場	1,010	23.0	29	DO-228	8,130	DO-228：3 直昇機：1	1,206	90	393,000	--	--
13.蘭 嶼 機 場	民航 機場	1,220	23.5	20	DO-228	6,880	DO-228：2 直昇機：1	1,245	90	406,000	--	--
14.望 安 機 場	民航 機場	930	23.0	29	DO-228	4,900	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1	432	30	141,000	--	--
15.七 美 機 場	民航 機場	845	23.0	29	DO-228	4,300	DO-228：2 BN2：1 直昇機：1	567	40	185,000	--	--
16.馬 祖 北竿機場	民航 機場	1,150	30.0	29	DH8-300	3,070	DH8-300：1 DO-228：1 直昇機：1	538	40	175,000	--	--
17.馬 祖 南竿機場	民航 機場	1,580	30.0	29	DH8-300	14,400	DH8-300：2 DO-228：1 直昇機：1	2,872	210	936,000	--	--
18.恆 春 機 場	軍民 合用 機場	1,700	30.0	29	ATR-72	11,760	ATR-72：3 直昇機：2	5,224	380	1,702,000	--	--