

第二節 航線

一、國內定期航線詳附表如下：

國內定期航線

公司名稱	航線	飛機型別
遠東航空	臺北—高雄	MD-82／B757
	臺北—臺南	MD-82／B757
	臺北—花蓮	MD-82／B757
	臺北—馬公	MD-82
	臺北—臺東	MD-82,B-757
	臺北—金門	MD-82／B757
	高雄—馬公	MD-82
	高雄—花蓮	MD-82,B-757
	高雄—金門	MD-82／B757
華信航空	臺北—高雄	FK-100,B738
	臺北—臺中	FK50
	高雄—七美	DO-228
	高雄—望安	DO-228
	花蓮—高雄	FK-50,FK-100
	馬公—七美	DO-228
	臺東—綠島	DO-228
	臺東—蘭嶼	DO-228
	臺中—臺東	FK50
	臺中—花蓮	FK50
	臺中—馬公	FK-50
復興航空	臺北—高雄	A320,321
	臺北—花蓮	ATR-72
	臺北—馬公	ATR-72,A321
	臺北—臺南	A321,320
	臺北—金門	ATR-72,A321
	臺北—屏東	ATR-72
	高雄—馬公	ATR-72,A321
	高雄—金門	ATR-72
立榮航空	臺北—高雄	MD90
	臺北—馬公	DH8-300,MD90
	臺北—臺南	MD90

公司名稱	航線	飛機型別
立榮航空	臺北—臺東	MD90
	臺北—臺中	DH8-300
	臺北—金門	MD90
	臺北—嘉義	DH8-300
	臺北—馬祖	DH8-300
	高雄—馬公	MD90, DH8-300
	高雄—金門	MD90, DH8-300
	臺南—馬公	DH8-300
	臺南—金門	DH8-300
	臺中—馬公	DH8-300, DH8-200
	臺中—金門	DH8-300
	嘉義—馬公	DH8-300
	嘉義—金門	DH8-300

二、國際定期航線詳附表如下：

臺灣地區國際客運航線－按航空公司及航線分

公 司 名 稱	航 線
中華航空	客運：
	臺北—舊金山（vs）
	臺北—紐約（vs）
	臺北—洛杉磯（vs）
	臺北—布里斯本（vs）
	臺北—東京—檀香山（vs）
	臺北—關島（vs）
	臺北—溫哥華（vs）
	臺北—德里（vs）
	臺北—法蘭克福（vs）
	臺北—曼谷—阿姆斯特丹（vs）
	臺北—曼谷-羅馬（vs）
	臺北—河內（vs）
	臺北—檀香山（vs）
	臺北—東京（vs）
	臺北—福岡（vs）
	臺北—琉球（vs）
	臺北—名古屋（vs）
	臺北—雪梨（vs）
	臺北—香港（vs）
	臺北—馬尼拉（vs）

公 司 名 稱	航 線
中華航空	臺北—香港—曼谷（vs）
	臺北—曼谷（vs）
	臺北—普吉島（vs）
	臺北—香港—吉隆坡（vs）
	臺北—吉隆坡（vs）
	臺北—香港—新加坡（vs）
	臺北—新加坡（vs）
	臺北—雅加達（vs）
	臺北—檳城—棉蘭（vs）
	臺北—峇里島（vs）
	臺北—胡志明市（vs）
	高雄—香港（vs）
	高雄—馬尼拉（vs）
	高雄—普吉島（vs）
	高雄—曼谷（vs）
	高雄—新加坡（vs）
	高雄—香港—雅加達（vs）
	高雄—胡志明市（vs）
	高雄—中正接駁線（vs）
	貨運：
	臺北—阿布達比—法蘭克福（vs）
	臺北—可倫坡—盧森堡（vs）
	臺北—曼谷—胡志明市—臺北
	臺北—阿布達比—盧森堡—阿布達比—曼谷—臺北
	臺北—曼谷—阿布達比—盧森堡（vs）
	臺北—新加坡—胡志明市—臺北
	臺北—安克拉治—納士維爾—芝加哥—安克拉治—臺北
	臺北—安克拉治—達拉斯—西雅圖—臺北
	臺北—安克拉治—邁阿密—亞特蘭大—安克拉治—臺北
	臺北—曼谷—檳城—臺北
	臺北—安克拉治—紐約（vs）
	臺北—安克拉治—達拉斯—舊金山—臺北
	臺北—馬尼拉—檳城—臺北
	臺北—東京（vs）
	臺北—雅加達—吉隆坡—臺北
	臺北—香港（vs）

公 司 名 稱	航 線
中華航空	臺北—新加坡（vs）
	臺北—新加坡—檳城—臺北
	臺北—安克拉治—洛杉磯—臺北
	臺北—安克拉治—洛杉磯—舊金山—臺北
	臺北—安克拉治—芝加哥—達拉斯—安克拉治—臺北
	臺北—安克拉治—紐約—安克拉治—高雄（vs）
	臺北—安克拉治—洛杉磯（vs）
	臺北—安克拉治—芝加哥（vs）
	臺北—安克拉治—達拉斯—亞特蘭大—安克拉治—臺北
	臺北—安克拉治—納士維爾—舊金山—臺北
	臺北—安克拉治—納士維爾—芝加哥—安克拉治—臺北
	臺北—阿布達比—盧森堡—臺北
	臺北—德里—曼徹斯特—阿姆斯特丹—阿布達比—臺北
	臺北—德里—曼徹斯特—阿布達比—臺北
長榮航空	客運：
	臺北—河內（vs）
	臺北—大阪（vs）
	臺北—札幌（vs）
	臺北—檳城（vs）
	臺北—馬尼拉（vs）
	臺北—金邊（vs）
	臺北—胡志明市（vs）
	臺北—曼谷（vs）
	臺北—新加坡（vs）
	臺北—吉隆坡（vs）
	臺北—福岡（vs）
	臺北—東京（vs）
	臺北—雅加達（vs）
	臺北—峇里島（vs）
	臺北—泗水（vs）
	臺北—布里斯本（vs）
	臺北—雪梨（vs）
	臺北—奧克蘭（vs）
	臺北—曼谷—維也納（vs）
	臺北—曼谷—阿姆斯特丹（vs）
	臺北—曼谷—倫敦（vs）

公 司 名 稱	航 線
長榮航空	臺北—巴黎（vs）
	臺北—洛杉磯（vs）
	臺北—溫哥華（vs）
	臺北—舊金山（vs）
	臺北—西雅圖—紐約（vs）
	臺北—澳門（vs）
	高雄—澳門（vs）
	臺北—香港（vs）
	貨運：
	臺北—吉隆坡—胡志明市—臺北
	臺北—胡志明市（vs）
	臺北—馬尼拉-檳城（vs）
	臺北—澳門（vs）
	臺北—香港（vs）
	臺北—杜拜—倫敦（vs）
	臺北—新加坡—吉隆坡—臺北
	臺北—吉隆坡—曼谷—臺北
	臺北—雅加達（vs）
	臺北—沙爾筭（vs）
	臺北—安克拉治—亞特蘭大（vs）
	臺北—新加坡—檳城—臺北
	臺北—安克拉治—芝加哥（vs）
	臺北—新加坡（vs）
	臺北—安克拉治—紐約（vs）
	臺北—安克拉治—達拉斯（vs）
	臺北—安克拉治—舊金山（vs）
	臺北—安克拉治—洛杉磯（vs）
	臺北—德里—米蘭—布魯塞爾—德里—臺北
	臺北—德里—米蘭（vs）
	臺北—孟買—維也納—布魯塞爾—孟買—臺北
	臺北—沙爾筭—法蘭克福（vs）
	臺北—安克拉治—洛杉磯—臺北
華信航空	客運：
	臺北—清邁（vs）
	高雄—香港（vs）

公 司 名 稱	航 線
華信航空	貨運： 高雄—香港（vs）
遠東航空	客運：
	臺北—峴港（vs）
	臺北—亞庇（vs）
	臺北—帛琉（vs）
	高雄—老沃（vs）
	高雄—普吉（vs）
	高雄—峇里島（vs）
復興航空	客運： 高雄—澳門（vs）
立榮航空	客運：
	臺北—普吉（vs）
	臺北-河內（vs）
	高雄—峇里島（vs）
優比速航空	貨運：
	安克拉治—大阪—臺北（vs）
	安克拉治—東京—臺北—東京—安克拉治
	安克拉治—東京—臺北（vs）
	安克拉治—臺北—安克拉治
	安克拉治—克拉克—新加坡—臺北
	安克拉治—仁川—臺北
	檀香山—雪梨—臺北
	臺北—克拉克—安克拉治
	安克拉治—克拉克—新加坡—臺北—新加坡—克拉克—安克拉治
	臺北—香港—安克拉治
	臺北—新加坡—克拉克—安克拉治
	路易斯維爾—科隆—克拉克—臺北—安克拉治
	路易斯維爾—科隆—孟買—新加坡—臺北—香港—安克拉治
汶萊航空	客運： 汶萊—臺北（vs）
越南太平洋 航空	客運：
	胡志明市—臺北
	胡志明市—高雄

公 司 名 稱	航 線
美國大陸 (密克羅尼西亞) 航空	客運： 關島—臺北 (vs)
盧森堡航空	貨運： 盧森堡—科威特—臺北—曼谷—阿布達比—布達佩斯—盧森堡
	盧森堡—大馬士格—阿布達比—馬尼拉—臺北—費爾班克斯 (技降)—普理斯威克—盧森堡
	盧森堡—仁川—臺北—阿布達比—盧森堡
	盧森堡—費爾班克斯 (技降)—小松—臺北—阿布達比—盧森堡
	盧森堡—杜拜—臺北—小松—札幌—費爾班克斯 (技降)—盧森堡
	盧森堡—科威特—馬尼拉—臺北—費爾班克斯 (技降)—普理斯威克—盧森堡
國泰航空	客運： 香港—臺北—大阪 (vs)
	香港—臺北—名古屋 (vs)
	香港—臺北—東京 (vs)
	香港—臺北 (vs)
	香港—臺北—漢城 (vs)
	香港—臺北—福岡 (vs)
	貨運： 香港—臺北 (vs)
	東京—臺北—香港
日亞航空	客運： 東京—臺北 (vs)
	東京—臺北—高雄 (vs)
	名古屋—臺北 (vs)
	大阪—臺北 (vs)
	大阪—臺北—高雄 (vs)
	大阪—臺北—香港 (vs)
	貨運： 東京—臺北 (vs)
	東京—大阪—臺北 (vs)
聯邦快遞	貨運： 香港—臺北—東京—安克拉治—哥倫布—紐約 (vs)

公 司 名 稱	航 線
聯邦快遞	蘇比克—香港—臺北—東京—安克拉治—哥倫布—紐約 (vs)
	曼菲斯—安克拉治—東京—臺北—蘇比克 (vs)
	曼菲斯—安克拉治—大阪—臺北—蘇比克 (vs)
	曼菲斯—安克拉治—大阪—臺北—蘇比克 (vs)
	印第安那波里—安克拉治—大阪—臺北—蘇比克 (vs)
	曼菲斯—東京—高雄—臺北—蘇比克 (vs)
	印地安那波里—安克拉治—大阪—臺北—蘇比克 (vs)
	曼菲斯—安克拉治—東京—臺北—蘇比克 (vs)
	印地安那波里—安克拉治—大阪—東京—臺北—蘇比克 (vs)
	印地安那波里—洛杉磯—檀香山—NAN—雪梨—蘇比克—大阪—東京—高雄—臺北—蘇比克 (vs)
	紐華克—安克拉治—大阪—臺北—蘇比克 (vs)
	紐華克—安克拉治—東京—新加坡 (vs)
	蘇比克—香港—臺北—安克拉治 (vs)
	蘇比克—臺北—安克拉治—印第安那波里 (vs)
	紐約—安克拉治—東京—高雄—臺北—蘇比克 (vs)
	舊金山—東京—臺北—東京—安克拉治—印地安那波里 (vs)
	安克拉治—臺北—香港—蘇比克 (vs)
	蘇比克—香港—臺北—大阪—奧克蘭—舊金山 (vs)
	蘇比克—香港—臺北—安克拉治 (vs)
	蘇比克—臺北—香港—安克拉治 (vs)
	蘇比克—臺北—安克拉治—印地安那波里 (vs)
	新加坡—檳城—臺北—安克拉治—舊金山 (vs)
	蘇比克—香港—臺北—東京—安克拉治—奧克蘭—紐約 (vs)
	東京—臺北—東京—安克拉治—印地安那波里 (vs)
	東京—馬尼拉—臺北—安克拉治—曼菲斯 (vs)
	東京—馬尼拉—臺北—香港—安克拉治 (vs)
	東京—馬尼拉—臺北—安克拉治—印地安那波里 (vs)
	新加坡—檳城—臺北—安克拉治—舊金山 (vs)
	新加坡—檳城—臺北—安克拉治 (vs)
	香港—臺北—東京—安克拉治—奧克蘭—紐約 (vs)
印尼航空	客運：
	雅加達—臺北 (vs)
	峇里島—臺北 (vs)
	峇里島—臺北—仁川 (vs)

公 司 名 稱	航 線
帛琉太平洋航空	客運： 臺北—帛琉（vs）
雙子星航空	貨運：
	夏威夷—關島—臺北—仁川—安克拉治
	洛杉磯—仁川—臺北—仁川—安克拉治
	舊金山—仁川—臺北—仁川—安克拉治
香港僑港龍航空	客運：
	香港—臺北（vs）
	香港—高雄（vs）
	貨運： 香港—臺北（vs）
荷蘭皇家航空	客運： 阿姆斯特丹—曼谷—臺北（vs）
馬來西亞航空	客運：
	吉隆坡—亞庇—臺北（vs）
	吉隆坡—亞庇—高雄（vs）
	吉隆坡—臺北—洛杉磯（vs）
	貨運： 吉隆坡—臺北（vs）
東亞太平洋航空	客運： 臺北—馬尼拉（vs）
美商西北航空	客運：
	檀香山—東京—臺北（vs）
	底特律—大阪—臺北（vs）
	貨運：
	西雅圖—安克拉治—東京—臺北—大阪—安克拉治—紐約
	辛辛那提—安克拉治—東京—臺北—東京—安克拉治—芝加哥
	辛辛那提—安克拉治—東京—臺北—東京—安克拉治—辛辛那提
澳門航空	客運：
	澳門—臺北（vs）
	澳門—高雄（vs）
	貨運： 澳門—臺北（vs）

公 司 名 稱	航 線
紐西蘭航空	客運： 奧克蘭—臺北（vs）
美國保羅航空	貨運： 紐約—仁川—臺北—仁川—安克拉治—芝加哥（vs）
	LIEGE—安克拉治—仁川—臺北（vs）
	紐約—仁川—臺北—仁川—安克拉治—洛杉磯（vs）
菲律賓航空	客運： 馬尼拉—臺北（vs）
新加坡航空	客運： 新加坡—臺北（vs）
	新加坡—臺北—洛杉磯（vs）
新航國際 航空貨運	貨運： 新加坡—臺北—安克拉治—洛杉磯（vs）
沙烏地阿 拉伯航空	貨運： 吉達—利雅德—臺北—可倫坡(技降)—吉達
泰國航空	客運： 普吉島—曼谷—香港—臺北—香港—清邁—曼谷
	曼谷—臺北—漢城（vs）
	曼谷—臺北（vs）
	曼谷—高雄（vs）
	曼谷—香港—臺北（vs）
	曼谷—香港—臺北—香港—普吉—曼谷
柬埔寨總統 航空	客運： 臺北—金邊（vs）
美商聯合航空	客運： 紐約—舊金山—東京—臺北（vs）
阿魯國際航空	貨運： 杜拜—臺北—達卡—杜拜
越南航空	客運： 胡志明市—臺北（vs）
	胡志明市—高雄（vs）
	舊金山—臺北（vs）
	洛杉磯—臺北（vs）
	河內—臺北（vs）
加拿大航空	客運： 溫哥華—臺北（vs，至 91.10.26 止）

公 司 名 稱	航 線
澳商澳洲航空	客運： 雪梨—臺北（vs，至 91.11.19 止）
印尼峇里島 天堂航空	客運： 峇里島-臺北