

第二節 國際郵運

臺灣位居海島，與國外互通郵件，以利用航空郵路與輪船（水陸）郵路為主。國際郵路以臺灣為起點，延伸至世界各地，郵路通往終點，就是與我國直接互換國際郵件總包的國外互換局。近年來，臺灣經濟繁榮，對外貿易成長快速，國與國之間郵件往來頻繁，郵路隨之不斷伸展，郵路里程因此逐年增加。截至九十一年十二月底止，航空郵路（含快捷郵路）及水陸郵路分別長達 1,197,800 公里及 582,846 公里。

目前國際郵運主要郵路分為航空、水陸及快捷三種。茲分述如次：

一、航空郵路

郵政封發航空郵件總包的互換局計有臺北及高雄兩局。前者為我郵出口航郵的主要互換局，直接與世界各國互換航空郵件總包，後者則僅向香港、九龍與澳門直封快捷總包及向東京直封快遞包裹總包。目前承運出口航郵總包的航空公司計有：中華、長榮、汶萊、智利、英航、北歐、荷蘭、葡萄牙、西北、科威特、聯合、日本亞細亞、馬航、紐航、巴西、新航、泰航、瑞航、匈牙利、捷克、加拿大航空、國泰航空等 22 家。郵路四通八達，遍及歐、亞、美、非、澳等五大洲，直封航空函件互換局共有東京等 124 局；航空包裹互換局共有香港等 121 局。載重郵班密集，郵路無遠弗屆。

二、水陸郵路

郵政封發水陸郵件總包的互換局，除臺北及高雄兩局有直封總包外，主要以基隆為封發出口局。目前承運出口水陸郵件的輪船公司計有陽明、長榮、立榮、建恆等四家，郵路遍及各大港口。直封水陸函件互換局共有香港等 87 局，水陸包裹互換局共 60 局。

三、快捷郵路

我國封發快捷郵件總包的互換局計有臺北及高雄兩局，以臺北互換局為主，高雄互換局則僅向香港、九龍及澳門直封快捷總包。目前快捷郵件通達國家（地區）共有澳大利亞等 118 個，互換局共有洛杉磯等 155 局，郵路遍及五大洲。