第二節　高雄專案

高雄都會區鐵路地下化工程（簡稱：高雄專案）自左營機九調車場至屏東六塊厝，長 32.62 公里，工期 10 年；主要工程內容：左營至鳳山以東間長約 15.26 公里，新建臺鐵雙軌隧道乙座；左營至高雄車站間 8.99 公里，新建高鐵雙軌隧道乙座，新建臨港線隧道長 2.14 公里；新建三鐵共站車站有高雄站、左營新站二座及一般車站有(內惟站、大順站、鳳山站、屏東新站)四座；新建屏東、機九調車場二座。

本計畫可促進都市均衡發展，消除平交道所造成之交通阻礙，減少鐵路噪音、震動等環境公害問題，提升都會區生活品質，並整合高鐵、捷運與快速道路系統，自 85 年 10 月起由交通部鐵路改建工程局接辦「高雄都會區鐵路地下化工程」，86 年完成「高雄都會區鐵路繞道與原地立體化改善評估」案，88 年 11 月完成「高雄都會區鐵路地下化工程」綜合規劃作業，因應政府財政狀況，進行規模縮減檢討。

92 年賡續執行配合高雄捷運 R11 車站施工調整方案工程(預定 94 年 12 月通車)及配合高鐵通車至左營(預定 94 年 10 月)之臺鐵左營新站工程。

高雄專案於 91 年 9 月 10 日完成「高雄專案綜合規劃規模檢討」並陳報交通部核轉行政院、91 年 10 月 29 日完成「屏東新站及車輛基地興建計畫」並陳報交通部、91 年 12 月 9 日行政院核定「左營新站興建計畫」並移出高雄專案另成單一計畫辦理。

有關「屏東新站及車輛基地興建計畫」已於 92 年 12 月 15 日奉行政院核定實施並更名爲「臺鐵高雄-屏東潮州捷運化建設計畫」。

高雄捷運 R11 車站施工調整方案工程相關工程：

一、中博臨時高架橋工程

現有中博地下道爲高雄車站前、後站間之重要南北向連絡道路，因路線穿越高雄車站站區下方，於高雄捷運 R11 臨時站與高雄三鐵共構車站施工時必須拆除，爲免影響週邊交通動線及維持中山與博愛路之道路交通，故在拆除地下道前，以「先建後拆」方式，由現有中博地下道中山路端起，繞過高雄站區東側銜接現有中博地下道博愛路端止，興建中博臨時高架橋以暫代原地下道功能，俟將來高雄車站地下化之新中博地下道完工後，中博臨時高架橋即可功成身退。

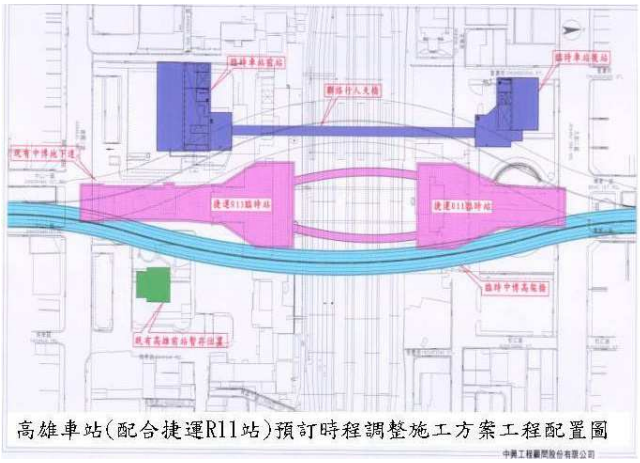
中博臨時高架橋全長約 872 公尺（含銜接高架道路之配合改善工程）；爲維持與目前地下道同等之服務水準，中博臨時高架橋以雙向各兩快、一慢車道佈設，橋面寬度 18.1 公尺。

✖高架路段：由河南路口跨越建國路、高雄車站站區及九如路至遼寧街口，總長約 734 公尺爲高架橋範圍。

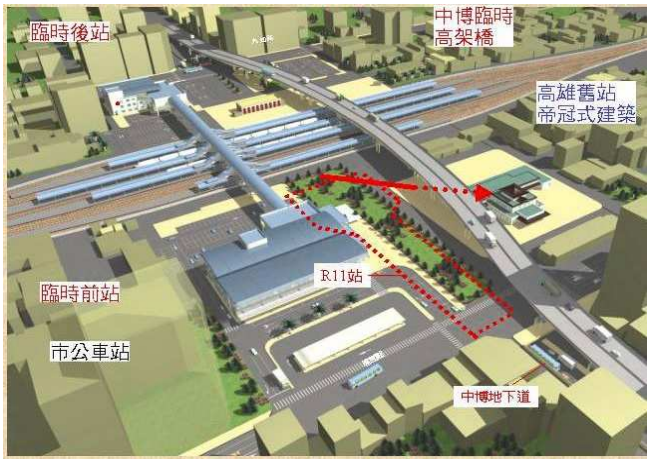
✖配合工程：中山路自七賢路至八德路口，總長約 170 公尺，爲槽化處

理、八德路至河南路口及遼寧街至熱河街口，總長約 138 公尺，爲平面道路與高架橋銜接段範圍。

＊高雄車站（配合捷運 R11 站）預定時程調整施工方案工程配置圖



＊高雄車站共構先期工程各項工程配置圖



中博臨時高架橋工程施工情況：

（一）下部結構

全套管基樁（直徑 1.5 公尺，樁長 40～66 公尺），全數 86 支，於 91 年 10 月 5 日全數完成。

＊全套管基樁施工

（二）上部結構

＊鋼樑吊裝

＊橋墩柱鋼構組立

＊橋面版鋼承鈑鋪設

＊中博臨時高架橋通車

二、高雄捷運 R11 臨時站工程

本工程範圍係位於建國路與九如路間之高雄車站站區範圍內，涵蓋之工作項目主要包括下列：

- ✖前、後站連續壁工程：厚度 150CM，深度約 60M，總面積約 56,500 M^2，現有中博地下道局部處理及相關工程，管線遷移及吊掛保護。
- ✖開挖支撐工程：本工程開挖深度達 32.8 M，共 10 層支撐。
- ✖潛盾隧道工程：橫貫現有鐵路營運軌道區，分上行及下行隧道，隧道直徑寬 5.6 M，全長 192.6 M。
- ✖結構建築工程：包含捷運 R11 臨時站月臺、進出口及周邊景觀工程。
- ✖前後站聯絡人行天橋：跨越現有鐵路營運軌道區，供高雄站區週邊居民通行及後站旅客至前站搭乘捷運使用。

＊R11 車站後站全景

＊R11 車站前站全景

＊R11 車站前站第二階段改道

＊R11 車站前站工作井開挖支撐

＊R11 車站人行天橋全景