

## 第二節 臺灣省都市公共停車場建設與經營管理概況

### 一、建設

近年臺灣省因整體經濟快速發展，都市化程度日益加深，隨著民眾車輛持有率急速上升，停車空間需求遽增。但各都市地區因停車場計畫用地區位不佳、配置數量不足及公共停車場興建速度緩慢之情形下，停車失序衍生之社會成本與日俱增，故改善停車問題成為各地方政府積極推動的重要工作之一。

臺灣省自八十年度起即積極配合交通部辦理補助省市興建公共示範停車場計畫、行政院「國家建設六年計畫」（民國八十一年至八十六年）及「五年國家經濟建設計畫」（民國八十四年至八十八年）等計畫，亦將公共停車場之興建納入各項建設計畫中積極推動；惟受限於建設經費短絀，暨民間投資興建經營停車場之環境不佳，致整體停車場建設仍無法達到預期成效。

臺灣省所轄各縣市政府自民國八十年至九十年十二月止（期間交通部曾檢討辦理情形不佳者予以撤銷補助），辦理交通部核定補助之停車場計畫案，共計 2 6 1 座停車場，興建完成後可提供 7 萬 3 1 6 7 個停車位(如附表一)。其中以都市化程度較高之臺北縣、桃園縣、臺中縣、彰化縣及高雄縣等都會衛星城市，申請交通部補助之停車場案件數較高。

附表一 交通部補助台灣省各縣市政府興建停車場數及車位數統計表

|      |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 縣市別  | 基隆市   | 臺北縣    | 桃園縣   | 新竹縣   | 新竹市   | 苗栗縣   | 臺中縣   | 臺中市   | 南投縣   | 彰化縣   | 雲林縣    |
| 停車場數 | 8     | 50     | 16    | 7     | 12    | 11    | 20    | 11    | 13    | 19    | 7      |
| 車位數  | 2,330 | 20,092 | 4,744 | 1,181 | 3,297 | 1,92  | 5,199 | 4,761 | 3,047 | 3,616 | 2,614  |
| 縣市別  | 嘉義縣   | 嘉義市    | 臺南縣   | 臺南市   | 高雄縣   | 屏東縣   | 宜蘭縣   | 花蓮縣   | 臺東縣   | 澎湖縣   | 小計     |
| 停車場數 | 8     | 7      | 11    | 3     | 19    | 11    | 10    | 4     | 7     | 7     | 261    |
| 車位數  | 2,731 | 3,286  | 1,808 | 2,858 | 2,904 | 1,865 | 2,322 | 1,050 | 1,017 | 1,538 | 73,167 |

為加速提升對停車需求急迫性較高縣市之停車供給量，並使財政困難之縣市亦能提供足夠之停車位數，臺灣省政府曾訂定「臺灣省公

共停車場四年計畫」(八十五年度至八十八年度)，除原交通部之補助外，另依各縣市財政狀況分別予以不同比例之補助額度，以均衡地方發展，此計畫共計補助興建 1 9 1 座停車場，興建完成後可提供 3 萬 6 ， 8 1 5 個停車位(如附表)（部分停車場工程除了接受省府補助款外，亦申請交通部補助，因此，停車場數量及停車位數與交通部的統計數字會重複）。

附表二 台灣省公共停車場四年計畫

|      |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |        |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|
| 縣市別  | 基隆市   | 台北縣   | 桃園縣   | 新竹縣   | 新竹市   | 苗栗縣   | 台中縣   | 台中市 | 南投縣   | 彰化縣   | 雲林縣    |
| 停車場數 | 2     | 31    | 7     | 10    | 1     | 10    | 9     | 3   | 11    | 14    | 8      |
| 停車位數 | 272   | 9,057 | 1,516 | 1,214 | 240   | 1,307 | 1,884 | 890 | 2,403 | 1,490 | 1,539  |
| 縣市別  | 嘉義縣   | 嘉義市   | 台南縣   | 台南市   | 高雄縣   | 屏東縣   | 宜蘭縣   | 花蓮縣 | 台東縣   | 澎湖縣   | 小計     |
| 停車場數 | 9     | 4     | 15    | 1     | 17    | 13    | 6     | 5   | 9     | 6     | 191    |
| 停車位數 | 2,570 | 1,189 | 2,092 | 1,880 | 2,538 | 1,368 | 778   | 626 | 866   | 1,096 | 36,815 |

## 二、經營管理

臺灣省各地方政府公共停車場之經營管理，除了少數都會地區停車場外，一般營運績效未如預期，究其原因，不外停車場區位不佳、民眾缺乏停車付費觀念、停車場週邊未劃定禁停區、未配合加強違規取締或拖吊等。地方制度法實施後，各地方政府體察交通問題的嚴重性，現在已有台北縣政府等九個縣市成立交通專責單位，停車問題亦由專責單位處理，在專責人力的投入及交通部的輔導下，與停車場經營管理成功與否有密切關係的相關法規如停車場收費管理辦法（停車場管理自治條例）、停車場作業基金等都已陸續頒布實施、運作，使用者付費的觀念亦逐漸獲得民眾的認同，預期各地方政府的停車場經營管理將會逐步上軌道。