

第二節 台南都會區大眾捷運系統

一、路網規劃概況

本建設計畫目標年建議路網包括紅線、藍線、綠線及科園延伸線，總長 72.3 公里，其中：

紅線：服務台南市安南區至台南縣高鐵台南站間的運輸走廊；

藍線：服務台南縣安定鄉至台南市安平區間之運輸走廊；

綠線：服務台南縣新化鎮至台南市南區間之運輸走廊；

科園延伸線：服務台南新市科學園區至新化鎮間之運輸走廊。

因應都會區發展及高鐵聯外交通之需要，選定優先辦理路線先行推動，其路線係由紅線台南火車站至高鐵台南站，約計 15 公里。

二、本年度辦理情形

目前正依行政院函示及促參法規定，辦理民間參與之相關先期作業，並積極與縣市政府協調出入口位置及開發用地取得事宜。九十年度所執行之各項計畫如後：

- (一) 完成民間參與台南都會區大眾捷運系統整體路網建設之可行性研究及先期規劃：本計畫係就前期規劃之整體建議路網為基礎，從民間參與角度，就工程、法規、財務等方面評估民間參與台南捷運建設整體建議路網之可行性。
- (二) 辦理民間參與台南等都會區捷運系統優先辦理路線先期計畫：本計畫針對台南都會區捷運系統部分，正就優先辦理路線補充進行下列民間參與之相關先期作業，包括：運輸需求預測檢討更新、路線及場站規劃檢討相關事宜、民間參與優先辦理路線之可行性研究及先期規劃、用地變更及土地取得前置作業等，俾完成先期計畫書後陳報行政院核定。