

第三章 高雄市交通

第一節 道路工程設施

高雄市係屬港灣都市，經濟、工商業高度發展，文化、商業活動頻繁，人口密度不斷增加，並延續向鄰近縣市快速發展，目前交通狀況已顯現道路不敷使用之情形。尤其在上、下班尖峰時段或假日期間，高雄市區主要幹線塞車情形更為嚴重；高雄市政府為改善日益嚴重之交通問題，提昇都市生活、環境品質、維護自然與人文都市資源得以均衡發展，並配合高雄市特有海港資源永續經營發展策略，建設港埠都市文化特有風格，除就港市綜合發展方案之交通計畫逐步推動港區交通建設，並將市區道路系統開發採短、中、長程漸進式建設辦理相關作業，以強化高雄市交通道路設施網路，另對市區已闢設各道路街廓定期維護，維護道路行車品質。

本（九十年）年度配合高雄市交通改善措施，辦理各項道路設施，並繼續辦理各項連續性道路開闢，高雄都會區快速道路工程第一期路網，各項道路工程建設情形如下：

一、道路興建及維護概況

（一）新建道路橋樑：

九十年度新建道路橋樑工程計有小港達德街開闢工程等 52 件，預算總金額 1 億 2,600 萬元，總面積約 3 萬 6,800 平方公尺（以上數據不含快速道路工程）。

（二）道路養護工程：

高雄市市區道路維護工作之主要目的在維持全市道路平坦、順暢、遇有零星破損或管線維生系統挖埋，則由養護工程維修人員及時負責辦理修補作業或督促管線維生系統單位注意安全措施，進行即挖即埋之回填施工作業，另依全市道路路面狀況，逐年辦理封層。九十年度辦理瀝青路面加鋪及改善工程計十九件，總工程費 2 億 7,005 萬 1,000 元，改善瀝青道路面積約為 187 萬 4,000 平方公尺。辦理人行道、安全島、公有騎樓地整建工程計 8 件，總工程費 4,468 萬元，改善面積為 52,200 平方公尺。另改善全市路燈照明設備計約 1,045 組，增設路燈 1,291 組。

二、重大交通工程：

（一）省台一線楠梓陸橋立體交叉工程：

本工程為延續性跨年度工程，以交流道方式辦理建設，東西向高架道方式將高楠公路改建為橋樑結構，1-7 號道路仍維持高架跨越高楠公路，並分兩期施工，第一期工程於八十年十一月十二日通車。第二期工程係以交流道方式與第一期興建之楠梓 1-7 號高架橋相銜接，並將舊有楠梓陸橋拆除重建及闢建各相關聯絡道路，全部工程於八十八年一月二十五日完工通車，第三期工程將新闢十七米道路聯接楠梓新路與楠

陽路，目前正施工中。

(二)高雄都會區快速道路工程

高雄都會區內人口與土地使用集中於中心都市，且現有道路系統未能因應城鎮發展闢建，造成生活環境及道路服務水準的惡化，為有效誘導人口及土地使用區位合理分配，興建完善快速道路系統，以提供更有效率之運輸服務品質，係高雄市政府建設都會區道路設施中、長程計畫目標。行政院核定之高雄都會區快速道路網，路線全長約 132 公里，共計八條主要路線，各路線低開發時程分為三期：

第一期：自大中路段自路口起至沿海路中鋼路南側，全長二十二里，分五路段、大中路段、翠華路段、臨港線鐵路段、成功路段、中山路段，其中大中路段與中山路段為優先路段。

第二期：後勁溪線及交通部規劃 R 二線等二條路線。

第三期：都會區外環線與左營營區線等二條路線。

第一期中山路段優先辦理，大中路段執行情形如下：

(1)大中路段 1-1 標工程已於八十七年九月開工於九十年四月初完工。

(2)大中路段 1-2 標工程已於八十八年十一月二十九日開工，目前正施工中，預計九十一年底完工。

高雄市都會區快速道足新建工程，第一期中山路段第一標工程係研議中山路、漁港港路、翠亨南北路、平和東路及配合港區聯外道路貨車專用道等進行整合，如公路可替代代鐵路情形下廢除第二臨港鐵路或採路權共用方式整合拓寬中山路，除可解決交通擁塞塞外並節省工程、管線遷移費用及避免快速道路施工之交通。(本案目前暫緩辦理)