

第十三篇 都市交通

第三章 高雄市交通

第三節 高雄都會區大眾捷運系統建設概況

高雄捷運紅橘線路網建設案採獎勵民間參與方式辦理，由高雄市政府與高雄捷運股份有限公司於九十年元月十二日簽訂興建營運合約暨開發合約，隨即積極展開各項工作，並於九十年十月開始施工，紅橘線路網全線預訂九十六年十月三十日通車營運。

為確保特許公司所設計、興建之捷運系統符合安全、品質與功能之要求，選聘由英商莫特麥克唐納工程顧問股份有限公司與國內漢翔航空工業股份有限公司合組之專業顧問來執行「高雄都會區大眾捷運系統紅、橘線路網建設案」有關之設計管理、驗證與認證、設計品質管理及施工品質管理等工作，並於服務期間辦理有關之法律服務工作及業主要求之其他服務工作。本服務案於九十年九月三日開始辦理服務工作。

對於捷運設施用地，繼續辦理都市計畫變更及用地取得作業，於都市計畫變更方面，分別完成橘線O1、O4、O5、O11-O14及紅線R5、R12、R17、R18車站用地都市計畫變更亦完成發布實施作業。另有大寮機廠用地都市計畫變更及O14-1車站用地細部計畫發布實施作業。用地取得部分，於機廠用地，完成用地取得，除地上物尚待強制拆遷外，其餘土地依約交付高雄捷運公司。大寮機廠用地已徵收及撥用完成，正繼續辦理地上物徵收補償作業中；車站出入口用地方面，亦接續辦理徵購，已完成大部分用地取得，尚未取得者，預定於九十一年完成；穿越段用地，九十年著手辦理，O1-O2、O2-O4、O14-O T1等路段徵收或設定地上權作業；在共構案方面，九十年已完成R8亞企中心（大遠百）共構案簽約及空間地上權設定登記，另於R12土銀共構案，刻由土銀委託之建築師作業中。

高雄捷運長期路網運輸規劃：為因應高雄都會區之長遠發展，按行政院核定之紅橘二線已規劃之路網為基礎，繼續辦理延伸線及長期發展路網之研究規劃。其中屏東、岡山路竹延伸線先期計畫書、綜合規劃報告及財務計畫，暨旗津、右昌、五甲等長期路網（含藍棕線檢討）等路線規劃成果業已於九十年四月二十三日及五月十四日陳報中央核定中。另有關高雄都會區輕軌運輸系統高雄臨港輕軌建設案，業研擬完成先期計畫書、綜合規劃報告及財務計畫，於九十年十二月廿六日陳報中央核定中。