

第十三篇 都市交通

第二章 臺北市交通

第一節 道路工程設施

臺北市於民國六十二年開始辦理快速道路建設計畫，配合臺北市實際需要，陸續著手興築建國南北路高架橋、水源快速道路等。近幾年來由於經濟快速發展，臺北都會區道路系統呈擁擠狀態，多條主要幹道道路服務水準已呈 E 級及 F 級，若依小汽車迅速成長情形，未來交通擁塞之衝擊更將影響都市發展與經濟成長，除發展道路運輸外，積極加速道路系統之開闢以提高交通運輸能量，亦為改善道路服務水準重要之一環。

臺北市快速道路系統全長約 69.90 公里，主要分為環東快速道路系統、環西快速道路系統、東西、南北方向系統及北二高台北聯絡線信義支線所構成。目前已完成長度為 28.40 公里，計有東西方向快速道路系統之市民大道（6.40 公里），南北方向快速道路系統之建國南北高架道路（5.30 公里）、環河北快速道路（5.36 公里）、水源快速道路（2.50 公里）、水源快速道路向南延伸段（3.40 公里）、堤頂大道（4.25 公里）及基隆路正氣橋（1.19 公里）。施工中為 14.90 公里，計有洲美快速道路（5.50 公里）、北二高台北聯絡線信義支線工程（3.20 公里）、環東（基河）快速道路（6.20 公里）。規劃中長度為 26.6 公里，計有新天母快速道路（5.20 公里）、環河北路高架道路（5.30 公里）、外雙溪快速道路（5.80 公里）、東側山區快速道路（10.30 公里）。

臺北市路寬八公尺以上之市區道路，面積約 1,300 餘萬平方公尺，佔全市道路面積約 2,000 萬平方公尺之百分之六十六。為提昇道路服務品質，每年均編列預算辦理老舊道路路面更新，更新之措施係將道路路拱過高、路面龜裂、年久老化等以銑刨方式將路面銑刨後加鋪改善，九十年共更新 81 萬 9,515 平方公尺。

二十一世紀的臺北都會區，在各項大眾捷運設施陸續完成後，步行在各項交通運輸行為中的比重將逐漸增加，而民眾使用人行道的時間也會越來越多。因此台北市政府近年來大力推動全市主、次要道路人行道之造街及更新計劃，除八十八年度已完成之人行道更新面積約 158,325 平方公尺，並自八十八年下半年至八十九年度加速推動更新速度，計畫至九十一年底前再辦理全市約 132 萬平方公尺已破舊或老舊人行道之更新工作，至目前為止於八十九年度完成更新面積約 229,800 平方公尺，九十年度完成更新面積約 640,006 平方公尺，另加計其它屬本市道路工程及公園工程內所辦理之人行道面積約 130,521 平方公尺，總計自八十九年一月至九十年底已完成更新面積共約 1,000,327 平方公尺，並將繼續積極推動完成至九十一年度結束更新 132 萬平方公尺人行道面積之計畫目標。更新後

除一改過去紅磚人行道隨處水雷、坑坑洞洞的窘況外，並且也塑造出全新的街道空間景觀意象，提供台北市民一個舒適、平整、有尊嚴的人行空間。

另有關臺北市寬度十五公尺以下計畫道路因應地方發展、交通需求及改善交通秩序、市容環境，提高市民生活品質，目前本市仍有部份主、次要幹道、諸多巷道尚未打通，形成路網瓶頸，交通擁塞現象日益嚴重，實有必要在都市計畫巷道與主、次要幹道路路網功能上加強整合，逐年施築各行政區地區性都市計畫道路，提高路網交通效率及服務水準，以健全並均衡發展各行政區之整體交通路網。

九十年除繼續施築上年度各項未完成之連續工程外，並依據研定之「臺北市政府公共工程中程計畫」，作為今後道路建設之目標。有關道路交通系統建設分述如下：

- 一、加速興建快速道路，疏導通過性車流。
- 二、改善市區主要幹道，增進道路運輸效率，提昇服務品質。
- 三、打通巷道瓶頸，美化市容觀瞻，提昇居民服務品質。
- 四、共同管道建立優質維修、管理路網，減少路面開挖提昇道路使用效率，推動纜線管路。

茲將九十年度各項完工工程擇要說明如下：

一、道路完工工程部分：

- (一) 環東基河快速道路工程麥帥公路段麥帥一橋至新明路 298 巷部分，平面道路面積 11,000 平方公尺。
- (二) 環東基河快速道路工程南湖大橋至台五線段南湖大橋至經貿園區三十五公尺計畫道路部分及基隆河堤防工程二，寬 10 公尺，面積 6,000 平方公尺。
- (三) 士林仰德大道二段 2 巷道路新築工程，長 427 公尺，寬 12 公尺，面積 3,651 平方公尺。
- (四) 建國南路高架道路拓寬工程，長 1,250 公尺，寬 5.5 公尺，面 6,875 方公尺。
- (五) 內湖 32 號道路末段(景觀步道)新築工程，長 540 公尺，面積 3,273 平方公尺。
- (六) 北投石仙路西側道路新築工程，長 565 公尺，寬 8 公尺，面積 4,520 平方公尺。
- (七) 內湖康寧路一段 37 號及警智新村東側道路拓寬工程(第二標)，長 334 公尺，寬 12 公尺，面積 4,008 平方公尺。
- (八) 民權東、西路公車專用道改善工程，面積 17,071 平方公尺。
- (九) 大同區日新國小周圍道路改善工程，面積 5,151 平方公尺。

二、橋樑完工工程部分：

台北市基隆路正氣橋改建工程跨越基隆河段，面積 15980 平方公尺，主橋長 340 公尺，寬 38 公尺，出城引道在環東，進城端引道在基隆路上。