

第三節 桃園都會區大眾捷運系統

一、 路網規劃概況

本建設計畫目標年建議路網包括紅、藍、綠 3 條路線，總長 48.6 公里，其中：

紅線：服務中壢市—內壢—桃園龜山間之橫向運輸走廊；

藍線：服務中正機場—高鐵青埔站—中壢市間之運輸走廊；

綠線：服務桃園市區內之縱向運輸走廊。

因應都會區發展及高鐵聯外交通之需要，選定優先辦理路線先行推動，其路線係由中正國際機場三期航站至中壢火車站，共 16.4 公里。

二、 本年度辦理情形

目前正依行政院函示及促參法規定，辦理民間參與之相關先期作業，並積極與縣市政府協調出入口位置及開發用地取得事宜。九十年度所執行之各項計畫如後：

- (一) 完成桃園都會區大眾捷運系統整體路網環境影響評估：環境影響評估報告書定稿本於九十年一月十六日經行政院環保署同意認可。
- (二) 完成高鐵青埔站至中正機場間軌道運輸系統之方案研擬：鑑於高鐵青埔站與中正機場間缺乏聯外軌道運輸系統以服務進出高鐵或機場之旅客，而現有道路系統已漸趨飽和，因此有需要進一步研究其軌道運輸系統。
- (三) 完成桃園都會區大眾捷運系統建議路網場站基地評選計畫與民間參與桃園捷運建設可行性研究及先期規劃：本計畫係針對土地開發挹注捷運建設成本，所能創造之民間投資誘因進行研究，並分析民間投資桃園捷運整體路網建設之可行性及撰擬其先期計畫書，以利計畫早日推動。
- (四) 完成桃園都會區大眾捷運系統優先辦理路線定線計畫：本計畫係針對桃園都會區大眾捷運系統優先辦理路線之原規劃路線、車站及替代方案之路線、車站位置進行五百分之一地形測量調查，進而完成方案評估及定線作業。
- (五) 辦理民間參與桃園都會區大眾捷運系統優先辦理路線建設可行性研究及先期計畫書之研擬：本計畫係依行政院秘書長核復意見辦理之相關作業，主要工作包括：捷運運輸需求預測檢討更新作業、捷運路線

及場站規劃檢討相關事宜、民間參與優先辦理路線之可行性研究及先期規劃、捷運用地變更及土地取得前置作業等，俾完成先期計畫書後陳報行政院核定。