

## 第二節 工程建設

### 一、基隆港修造工廠遷建及原址改建貨櫃碼頭工程

基隆港修造廠因介於該港西岸貨櫃儲運中心南、北櫃場之間，影響船席調度及碼頭裝卸作業，故計畫遷建俾使碼頭船席有效運用。本計畫奉行政院八十九年七月十七日台八十九交二一四六六號函原則同意實施。完成後將可因應貨櫃船大型化趨勢，吸引大型貨櫃船航線彎靠，提昇基隆港貨櫃運量，間接減輕北櫃南運對內陸交通所產生之衝擊。計畫主要工作項目如下：

- (一) 升降平台機電設備工程
- (二) 碼頭岸壁及廣場等土木工程
- (三) 廠房及辦公室建築工程
- (四) 水電設備工程

本計畫期程自八十九年九月起至九十二年十二月止，工期三年四個月。全部工程經費為三億元，工程項目均已決標，目前正進行：

- 甲、基隆港修造工廠遷移至西二十八號碼頭升降船台及移船系統工程
  - 乙、基隆港修造工廠遷移至西二十八號碼頭土木建築及相關設施工程：土木工程部份
  - 丙、基隆港修造工廠遷移至西二十八號碼頭土木建築及相關設施工程：建築工程部份
  - 丁、基隆港修造工廠遷移至西二十八號碼頭水電工程等施工。
- 截至九十年十二月底止總進度為百分之十九點六一。

### 2、台北港（原淡水港）第一期工程

基隆港務局配合東砂北運政策於淡水河口南岸先行闢建二席砂石碼頭及相關港埠設施，完成後可供東部砂石北運，紓解大台北地區因河川禁採產生砂不缺乏之窘境。其主要工作項目如下：

- (1) 施工場地整建。
- (2) 防波堤二千二百六十公尺（北防波堤一千五百一十公尺、南防波堤六百五十公尺）。
- (3) 砂石碼頭三百四十公尺，工作船渠五百七十五公尺。臨時護岸一千四百二十五公尺。
- (4) 新生地約八十五公頃。
- (5) 聯外交通工程。
- (6) 浚填、水電及導航工程。
- (7) 監測調查及海岸景觀保護工程。

全部工程經費四八億九千七百萬元。本工程除五十公尺聯外道路拓寬工程因台北縣政府辦理土地徵收延宕，至八十九年十一月三十日始完

成招標作業，於十二月十四日正式開工，預訂九十一年三月底完成外，其餘各項工程於八十七年十二月底均已完工。

### 3、台北港（原淡水港）外廓防波堤興建工程

台北港在完成整體規劃後，原避免影響該港未來發展而暫緩施作之外廓設施，經擬具「台北港（原淡水港）外廓防波堤興建工程」八十六年七月奉 行政院核定興建，主要工作項目如下：

- （1）北外廓防波堤興建二千九百一十公尺。
- （2）南外廓防波堤興建七百九十公尺。
- （3）航道浚挖。
- （4）導航設備及電氣設備。
- （5）監測調查。
- （6）環保工程及敦親睦鄰。
- （7）零星附屬工程。

全部工程經費四十一億三百萬元，自八十七年起四年編列預算執行，本工程自八十七年二月開工，南外廓防波堤工程已於八十九年七月十八日完工，目前正施工北外廓防波堤工程、監測調查及附屬工程，預定九十一年四月中旬全部完成，截至九十年十二月底完成總進度為百分之八三點八〇。

### 4、台北港第二期第一個五年計劃工程

台北港第一期工程完成後，僅為國內商港規模，計劃最大進港船舶為一萬 DWT 級船舶。由於行政院於八十九年二月二十七日台八六交〇八六五二號函核定，同意未來台北港定位為基隆港之國際輔助港，故台北港第二期工程計劃以此為目標，擴大第一期工程規模，最大進港船舶提高至巴拿馬極限型散貨輪或第四代貨櫃輪。主要工作項目如下：

- （1）公共設施
  - （甲）道路及水電等設施
  - （乙）行政大樓等建築
  - （丙）導航及警戒燈標
  - （丁）海岸環境及地形監測
- （2）航道及迴船池維護浚挖

自八十六年七月至九十二年十二月止，計六年六個月，全部工程費十二億一千四百萬元，本工程至九十年共編列預算五億六千八百萬元，目前正施工：「台北港行政大樓新建工程」、「台北港港警、消防大樓新建工程」。

### 5、基隆港外港航道、迴船池拓寬及浚深工程

基隆港外港航道水深原為負十四公尺，迴船池水深為負十點五公尺至負十四公尺，可供進港之最大船舶為五萬噸以下散雜貨輪及巴拿馬極限型之貨櫃輪；為因應船舶大型化趨勢，原有航道、迴船池水深已無法滿足大型船舶之需求，因而於八十八年度以墊款方式積極趕辦航道及迴

船池之拓寬及浚深工程，以吸引大型船隻靠泊本港裝卸意願，並期基隆港營運能止跌回升再創新契機。本工程實施期程預定自八十七年十一月起至八十九年十二月底止，全部工程費四億九仟三佰萬元，計畫分三階段實施，首先辦理港區水池之地質鑽探，俟地質鑽探完成後再依序辦理「外港航道、迴船池拓寬浚深工程」、「內港航道（含船席）拓寬浚深工程」及「西二十至二十三號碼頭內灣水域浚深工程」，目前各階段工程實施情形如下：

（1）先期工程：「基隆港海上地球物理探測及海上地質鑽探工程」

本工程業已於八十八年三月十九日開工，並於八十八年六月二十一日完工。

（2）第一階段工程：「基隆港外港航道、迴船池拓寬及浚深工程」

甲、本工程業已於八十八年九月二十一日開工，八十九年四月二十日完工。

乙、迴船池直徑原為五百五十公尺，拓寬為六百五十公尺，原水深負十點五公尺至負十四公尺，全面浚深至負十五點五公尺。

丙、外港西二十九至三十二號碼頭前航道原水深負十二公尺，全面浚深至負十四點五公尺。

（3）第二階段工程：「內港航道（含船席）拓寬及浚深工程」

本工程於八十九年三月十三日開工，原定九十年二月七日完工；因部份區域地質為堅硬岩盤施工不易；截至九十年十二月底止工程進度為百分之九十八點五八（目前正進行浚後測量）。

本工程施工內容：

甲、內港航道浚深至負十二公尺。

乙、各營運碼頭依設計水深浚挖負九公尺至負十二公尺。

丙、西十八、東十一號碼頭浚深至負十三公尺。

丁、西十九號碼頭浚深至負十四點五公尺。

（4）第三階段工程：「西二十至二十三號碼頭內灣水域浚深工程」

本工程範圍全面浚深至負十四點五公尺。於八十九年十月十日開工，九十年四月六日業已完工。