

## 第二節 工程建設

### 一、台中港歷年來所完成之港埠建設

(一) 台中港第一階段第一期建港工程：本期工程為國家十大建設之一，民國六十年七月至六十二年十月為籌備期間，完成了細部設計、施工機具購置及各項施工準備工作等。六十二年十一月開始建港工作，完成大部份外廓堤防浚挖港池航道及填築新生地，並興建深水碼頭七座，至六十五年十月三十一日本期工程完成後即開放營運，計畫營運能量約為二百八十萬噸，第一期工程（含籌備期間）經費計五十六億一千餘萬元。

(二) 台中港第一階段第二、三期暨漁港工程：本二、三期工程併列為國家十二項建設之一。工程期間自六十五年十一月起至七十二年六月止。計建造完成全部外廓堤防，繼續浚挖港池航道及填築新生地，並興建碼頭二十一座（含第八 A 號護岸代用碼頭一座）及漁港一處，累計台中港計畫營運能量達一千一百萬噸。第二、三期工程（含漁港）總經費一百七十一億八千餘萬元。

(三) 西二號化學品碼頭工程：本工程奉准於七十四、七十五年度，編列預算三億九千四百萬元，興建化學品碼頭一座，以供進口石化品裝卸儲運之用，工程內容包括興建負十四公尺水深之棧橋碼頭二五〇公尺，以及後線公共設施及配合工程等，總經費三億九千四百萬元，於七十六年完工啟用。

(四) 六萬噸穀倉工程：本工程原奉核定於七十四至七十六年度辦理，因受原台灣省議會審議穀倉倉體使用材料及購置方式之影響，至七十六年一月始正式定案，而開始辦理設計及施工事宜。工程內容包括：穀倉本體一座、機械塔工作大樓一幢、卸穀機二部（能量六五〇 T/H）、以及進出倉輸送設備、電機設備、及其他附屬設施等。總經費十億三千餘萬元，全部工程於八十年十月完工。

(五) 港口擴建工程：為配合未來海運船舶大型化之趨勢，並因應台電台中火力發電廠進泊大型煤輪之需求，以及提高貨櫃輪進港安全性，辦理港口擴建計畫，內容包括延伸北防波堤八五〇公尺，拓寬港口及航道、浚挖內航道首段七五〇公尺至潮線下十三公尺，寬二〇〇公尺，填築新生地六十八公頃，拋填用地收購三十四公頃等，工程期間自七十六年七月至八十四年六月，總經費三十五億五千餘萬元。

(六) 工業港區開發第一期工程：台電公司基於供電需求，於台中港工業港區興建火力發電廠，八十年至八十六年間完成八部發電能量共四百四十萬瓩之機組。台中港工業港區開發工程配合電廠廠址需要積極展開，工程內容包括：海堤圍築五千公尺、航道浚挖三千餘萬方、新生地填築六四〇公頃、及其他配合工程等，於七十四年十一月開工，至八十一年十二月辦理完成，總經費一〇五億元。

(七) 台中港北側淤沙區整治第一期工程：台中港北側淤沙區在退潮後即露出大片沙灘，在冬季期間因受東北季風吹襲形成飛沙，為求有效改善乃積極辦理整治計畫，經奉准於八十一、八十二年度編列預算施工，總經費七億九千萬元。完成後除大幅改善飛沙危害外，並可填築新生地一一六公頃，供港埠未來發展之用。全部工程於八十三年十月完工。

(八) 二十二號及三十號碼頭興建工程：為紓解台中港船貨擁擠，及因應台中港營運量逐

年成長需要，計畫先行興建兩座散雜貨碼頭，並利用浚挖港池及航道所產生之泥沙，回填新生地，供港埠發展之用，總經費九億九千萬元，於八十四年六月底全部完工。

(九) 工作船渠及淺水船渠整建工程：為避免港勤船長期佔用深水船席，增加商港碼頭有效利用，及便於港勤船隻管理調度，而整建現有工作船渠及淺水船渠，總經費二億七千八百五十萬元，於八十四年五月完工。

(十) 第二貨櫃中心興建工程：為因應台中港貨櫃裝卸急速成長之需要，計畫興建三十一號、三十二號碼頭貨櫃場，及貨櫃起重機、集散棧、辦公室等，除碼頭及貨櫃場鋪面由港務局投資興建外，其餘開放民間投資經營，以落實民營化政策，預計可增加貨櫃裝卸能量每年達六十萬 TEU。其中立榮海運公司投資之三十二號碼頭裝卸場棧設施，已於八十四年十一月完工營運；萬海航運公司投資之三十一號碼頭裝卸場棧設施，於八十五年十二月完工營運。

(十一) 西三、西四號碼頭興建工程：中油公司為因應業務成長，以及遷移位於北防風林區內之油庫需要，於西碼頭區合作興建兩座各二五〇公長之石化品碼頭，工程總經費約十二億元，自八十二年一月開工，於八十六年四月完工。

(十二) 台中港廢鐵作業碼頭興建工程：為解決中部地區鋼鐵廠商進口廢鐵等製鋼用料激增之需求，以及提高台中港碼頭裝卸效率及營運效益，計畫在台中港區南端鄰近鋼鐵工業專業區，興建廢鐵專業碼頭一座，促使台中港成為現代化、高效率作業之港埠，全部工程經費四億九千六百萬元，於八十六年八月完工。

(十三) 工業專業區（I）開發工程：配合台電公司在台中港南端興建台中火力發電廠，辦理工業港區開發計畫，除部份新填築土地提供台電公司設廠外，其餘計畫開發為鋼鐵相關工業專業區，以創造更多貨源，加速台中港繁榮。本項計畫所需經費及開發管理，全部由得標廠商桂裕鋼鐵公司投資經營管理，於八十七年四月完成第一期建廠工程而開始生產。

(十四) 三十三號及三十四號碼頭興建工程：為因應台中港近年來貨櫃營運之快速成長，紓解碼頭船貨擁擠現象，計畫興建三十三、三十四號二座貨櫃碼頭，全部工程經費十五億三千萬元，計畫期間自八十三年七月至八十七年十二月，於八十七年十二月如期完工。

(十五) 旅客服務中心新建工程：為發展台中港為全功能國際性港埠，吸引國際觀光客運，與因應未來離島航運，及可能兩岸直航之旅客交通，計畫於台中港十九 A 碼頭區域闢建旅客服務中心。工程經費五億四千萬元，計畫期間自八十五年七月至八十八年六月，於八十八年六月如期完成。

(十六) 三十五號碼頭興建工程：台中港近年來之營運發展，超過預期目標甚多，營運成長快速，故增建三十五號貨櫃碼頭乙座。碼頭為負十四公尺水深，三四〇公尺長之棧橋碼頭，工程經費六億元，計畫期間自八十四年七月至八十七年十二月，於八十七年十二月如期完成。

(十七) 二十一號碼頭興建工程：為紓解台中港船貨擁擠，擴大港埠服務功能，因應中部經濟發展，及台中港營運量逐年成長之需要，計畫興建負一一公尺水深，一八〇公尺長之棧橋碼頭，工程經費三億四千三百萬元，計畫期間自八十五年七月至八十八年六月，於八十八年六月如期完工。

(十八) 台中港污水管線第一期工程：為減少現有管線及抽水站之地下水滲入及積砂，發揮運轉功能，將現有污水管線予以整建，另新設污水管線收集開發範圍內之生活污水，

解決港區部分污水污染問題。總工程費二億六千八百六十二萬七千元，計畫期間自八十五年七月至八十九年五月，已於八十九年五月完工。

(十九) 台中港一〇四號碼頭新建工程：為紓解碼頭擁擠，因應中部地區業者進口煤炭裝卸之需，增建公用煤炭碼頭乙座，以擴大港埠服務功能。總工程費六億八千二百萬元，計畫期間自八十六年七月至八十九年十月，已於八十九年十月完工。

(二十) 台中港二十號碼頭新建工程：為因應台中港營運快速成長及散雜貨裝卸之需，以紓解碼頭擁擠，擴大港埠服務功能，增建散雜貨碼頭乙座，預計每年可增加碼頭營運能量三十五萬噸。總工程經費二億五千三百萬元，計畫期間自八十七年七月至八十九年八月，已於八十九年六月完工。

(二一) 台中港淺水船渠第二期整建工程：為使港勤船舶皆有適當之停靠船席，避免佔用深水船席，使各類小型船舶集中停泊，便於管理，提高船舶調度效率，增加商港碼頭有效利用，促進港埠營運發展。總工程經費一億二千三百萬元，計畫期間自八十七年七月至八十九年六月，已於八十九年五月完工。

## 二、九十年內辦理之重要工程

(一) 台中港港區及聯外道路新建工程：為配合亞太營運中心海運轉運中心之推動，及因應台中港運量快速成長所衍生之交通需求，適時建設便捷運輸路網及獨立聯外道路系統，以銜接國道、省道或生活圈主要道路，提供進出口貨物便捷交通管道，提昇營運效率。總工程經費二十九億九千八百萬元，計畫期間自八十三年七月至九十一年十二月，截至九十年底止執行總進度為百分之七六·四三。

(二) 台中港客運碼頭（19A）新建工程：為提供兩岸直航旅客往來及環島和離島觀光旅遊，發展觀光事業，擴大港埠服務功能，增建客運碼頭乙座。總工程費五億四千二百萬元，計畫期間自八十七年七月至九十年五月，於九十年六月十二日完工。

(三) 台中港北側淤沙區整治第二期工程：為減緩飛沙對本港之危害，降低東北季風對船舶進出港操航之影響，辦理海堤興建及抽沙填地、防風定砂設施等，完成新生地 39 公頃，並供港埠發展之用。總工程經費四億元，計畫期間自八十七年七月至九十一年六月，截至九十年底止執行總進度為百之九五·五四。

(四) 台中港 9-11 號貨櫃碼頭護舷整建工程：為徹底解決貨櫃碼頭護舷修護問題，節省維修費用，提升碼頭使用率及貨櫃營運量，並藉提昇碼頭服務品質，增加國際商港競爭力。總工程費二億一百萬元，計畫期間自八十七年七月至九十年十二月，於九十年八月十四日完工。

(五) 台中港南填方區（I）圍堤工程：解決短中期公民營業者投資興建碼頭挖泥處理問題，提升業者投資意願，並藉收容港區浚挖土方，填築完成新生地二二〇公頃，供港埠發展之用。總工程經費三十一億五千一百九十五萬八千元，計畫期間自八十七年七月至九十四年十二月，截至九十年底止執行總進度為百分之二八。

(六) 台中港航道浚深拓寬工程：全面浚深拓寬航道港池水域，提供充裕航行水域及增進操航安全，並配合港口擴建計畫成效以進泊大型船舶。總工程費二十二億元，計畫期間自八十八年七月至九十四年十二月，截至九十年底止執行總進度為百分之一八·五。

(七) 台中港梧棲大排改道取直工程：為提高特定區排水順暢，便利發展本港第三貨櫃中心及擴大港埠服務功能。總工程費一億一千七百萬元，計畫期間自八十八年七月至九十

一年六月，截至九十年底止執行總進度為百分之七〇。

(八) 台中港港口第二期擴建工程：改善港口操航環境，俾能進泊第四代貨櫃輪及海岬型散貨輪，以提高航商業者投資意願，建立良好投資形象。總工程費十二億元，計畫期間自八十八年七月至九十二年八月，截至九十年底止執行總進度為百分之六五·二四。