

### 第三節 營運業務

#### 一、營運方式

台中港棧埠業務於九十年一月一日起已全面開放民營，簡述如下：

(一) 一般散什貨碼頭裝卸倉儲業務：由中港公司及德隆公司分別承租五至八、十二至十五號碼頭後線土地及倉儲設施，辦理一般散什貨裝卸倉儲業務。

(二) 貨櫃碼頭裝卸倉儲業務：由立榮、萬海及中櫃等三家公司分別承租第 31 及 32、33 及 34、9 至 11 號貨櫃碼頭及後線土地、設施，以辦理貨櫃裝卸倉儲業務。

(三) 其餘專用性碼頭裝卸倉儲業務：由遠森、中油、台電、台泥、幸福、嘉新、亞泥、台宇、東宇、環中、台中油品、糖蜜、眾信、南榮、味丹、億昇、宏恕、長春、匯僑、永聖、和勝等公、民營公司，分別承租碼頭後線土地，投資必要之裝卸倉棧設施，辦理散裝穀類、水泥、化學品、煤炭等大宗貨物之裝卸倉儲業務。

(四) 後線倉儲業務：福斯、京揚及宏吉公司分別承租碼頭後線土地，合作興建或租賃倉棧設施，以從事汽車或紙漿儲轉業務。

(五) 各公、民營公司在台中港投資經營棧埠業務（見附表）必須依合約規定，向港務局繳交管理費、土地使用費及建物租金等各項費用。其中管理費之計收方式係依經營貨類及承租區之不同而不同，穀類及散什貨為其營收總額百分之十四至二〇·三三不等；管道及煤炭等貨物則按每噸二三·五四至三二·八三元不等來計算；年土地使用費則以評定之區段值及年費率百分之五計收。

台中港開放民間投資經營業務現況統計表

公司名稱	經營項目	投資金額(元)	備 註
台中港倉儲裝卸公司	一般散雜貨裝卸儲轉	110,220,176	投資公司中不包括中國石油公司及台電公司
東宇興業公司	散裝水泥裝卸儲轉	539,969,800	
嘉新國際公司	散裝水泥裝卸儲轉	469,268,592	
遠森科技公司	散裝穀物管道裝卸儲運	1,390,985,729	
台灣糖蜜倉儲公司	液體糖蜜管道裝卸儲運	89,575,505	
南榮倉儲公司	化學液劑及油脂管道儲運	124,162,714	
眾信實業公司	液體糖蜜管道儲轉	54,433,566	
台灣水泥公司	散裝水泥管裝卸儲轉	195,387,101	
德隆倉儲裝卸公司	一般散雜貨裝卸儲運	123,767,551	
宏恕倉儲裝卸公司	石化品裝卸儲轉	153,333,333	
長春石油化學公司	化學品裝卸儲轉	107,818,500	
億昇倉儲企業公司	化學品裝卸儲轉	86,528,000	
匯僑貿易公司（西二）	化學品裝卸儲轉	527,338,089	
匯僑貿易公司 （西五碼頭及儲槽）	化學品裝卸儲轉	1,899,907,108	
和勝倉儲公司	化學品裝卸儲轉	179,759,522	
永聖貿易公司	化學品裝卸儲轉	171,418,799	
味丹企業公司	液體糖蜜管道裝卸儲運	90,013,596	
幸福水泥公司	散裝水泥裝卸儲轉	165,727,017	
臺宇實業公司	散裝水泥裝卸儲轉	466,543,000	
台中油品公司	非危險品體貨物裝卸儲轉	195,740,018	
環中國際公司	散裝水泥裝卸儲轉	548,142,949	
亞洲水泥公司	散裝水泥裝卸儲轉	109,500,000	
亞洲水泥公司	散裝煤炭儲轉	213,436,856	
福斯倉儲公司	進口汽車倉儲業務	50,115,705	
立榮海運公司	貨櫃裝卸儲轉	322,451,618	
萬海航運公司	貨櫃裝卸儲轉	278,095,240	
中聯油脂公司	食品加工業務	1,512,247,344	
吉歐公證公司	地磅業務	3,023,858	
桂裕企業公司	鋼鐵製造事業	1,051,438,760	
京揚國際公司	進口汽車倉儲業務	132,314,861	

## 二、九十年營運業績

(一) 進出港船舶：本年度進出港船舶共一〇、六九四艘次，較上年度一一、六六四艘次減少九七〇艘次，減少率為百分之八・三二。(詳附表一)

(二) 貨物裝卸量：本年度貨物裝卸量為七五、三六七、七三八計費噸，較上年度八二、〇一三、七八四計費噸減少六、六四六、〇四六計費噸，減少率為百分之八・一〇。(詳附表二)

(三) 倉儲量：本年度貨物進倉出倉實際作業量為八九、五三六、三七一公噸，較上年度九二、三六五、一三二公噸減少二、八二八、七六一公噸，減少率為百分之三・〇六(詳附表三)

(四) 貨櫃裝卸量：本年度貨櫃裝卸量為一、〇六九、三五四 TEU，較上年度一、一三〇、三五六・五 TEU 減少六一、〇〇二・五 TEU，減少率為百分之五・四〇(詳附表四)

附表一 進出港船舶統計與上年度比較表

區別		單位	九十年度	八十九年度	增減百分比
進出港船舶	進港	艘	5,343	5,833	-8.40
		噸	71,021,435	76,537,659	-7.21
	出港	艘	5,351	5,831	-8.23
		噸	71,264,796	76,560,251	-6.92
計		艘	10,694	11,664	-8.32
		噸	142,286,231	153,097,910	-7.06

附表二 進出港貨物吞吐量及裝卸量統計與上年度比較表

項目		單位	九十年度 (1-12 月)	八十九年度 (1-12 月)	增減百分比
貨物吞吐量	進港	噸	36,482,239	43,127,756	-15.41
	出港	噸	4,921,903	5,224,872	- 5.80
	計	噸	41,404,142	48,352,628	-14.37
貨物裝卸量	裝量	噸	20,913,815	21,793,971	- 4.04
	卸量	噸	54,453,923	60,219,813	- 9.57
	計	噸	75,367,738	82,013,784	- 8.10

附表 量統計與上年度比較表

項目	單位	九十年度 (1-12 月)	八十九年度 (1-12 月)	增減百分比
進 量	噸	44,761,890	45,984,888	-2.66
出 量	噸	44,774,481	46,380,244	-3.46
計	噸	89,536,371	92,365,132	-3.06

附表 貨 裝卸量統計與上年度比較表

項目	單位	九十年度	八十九年度	增減百分比
裝	TEU	553,055	580,087	-4.66
卸	TEU	516,299	550,269.5	-6.17
計	TEU	1,069,354	1,130,356.5	-5.40

### 三、重要營運措施執行情形

(一) 積極推動專業區之開發：台中港共劃設十七個專業區，其中油油庫專業區、電力專業區（I）、工業專業區（I）、高級材料及原料工業專業區（I）30公頃、倉儲轉運專業區及食品加工專業區七·六公頃土地，已分別由中油、台電、桂裕、中美和、經濟部加工出口區管理處及中聯等公司承租，並陸續完成建廠工程及生產作業中。目前尚在辦理者，有貨櫃集散站、高級材料及原料工業專業區（I）10公頃及遊憩專業區等。

(二) 推動台中港水泥儲運業務：台中港四A、廿七、廿八號碼頭後線已規劃為水泥專用區，目前已分別由台泥、幸福、嘉新、亞洲、台宇、東宇及環中等七家公司承租興建儲槽營運中；水泥類營運量佔台中港營運量相當大比例，為因應實際需要，再將四十三至四十六號碼頭規劃為水泥專用區。

(三) 積極推動西碼頭石化品區：台中港西一、西二號碼頭後線土地現分別由長春、億昇、宏恕、匯僑、永聖、和勝等六家公司承租興建化學品儲槽營運中。西三、西四、西五，三座碼頭及其後線土地，由中油、匯僑公司興建碼頭及儲槽，已在營運中。西六、西七亦分別由兆輝及和桐兩家公司得標，承租興建碼頭及儲槽。

(四) 成立台中港第二貨櫃中心：台中港貨櫃業務近年來持續成長，為配合業務需求，增闢第二貨櫃中心，由立榮公司承租卅二、卅三號碼頭，自八十四年十一月起加入營運；萬海公司原自八十五年十二月起承租卅一號碼頭營運，後為日漸成長的業務量所需，已從卅一號換租至卅四、卅五號貨櫃碼頭，並自八十八年十二月起營運。

(五) 推動第一貨櫃中心業務：配合棧埠業務全面民營化政策，本港第九、十、十一號三座貨櫃碼頭、後線場地及橋式機、集散棧等自九十年一月一日起出租予中櫃公司經營。