

第二章 高雄港務局

[高雄港](#)是我國最大國際商港，也是世界第四大貨櫃港，港口條件優越，港埠設施完善，總航運成本最低，作業效率高，可提供航商最佳的服務，台灣 60%以上貨物均在[高雄港](#)作業，為台灣進出口貨物之首要門戶與區域貨物之轉運中心，極適合作為全球運籌管理中心。

在政府積極推動台灣成為亞太營運海運中心，全力提高國家競爭力之施政方針下，所扮演的是海運轉運中心的角色。秉持「專業、熱忱、高品質」「創新、求變、高效率」之企業精神，戮力推動各項措施，績效卓著，諸如：

- 一、辦理「八一〇〇台灣啟動公共建設」提前完成，榮獲行政院頒獎，績效卓著。
- 二、推動勞工安全衛生管理業務，榮獲「事業單位安全衛生自護三年榮譽標誌」，為國內勞工安全衛生自護制度評鑑最高榮譽。
- 三、舉辦「高雄市九十年度勞工安全衛生觀摩研討會」，二百多個事業單位蒞臨參加，績效優異。
- 四、降低航商經營成本，提升競爭力，實施下列措施：
 - （一）自九十年八月一日起免收出租貨櫃碼頭空櫃裝卸管理費。
 - （二）自九十年十一月十一日起，凡進儲保稅倉庫再轉運出口及自物流中心退運出口之貨物免收商港建設費。

為因應未來發展需要、有效利用現有港埠資源及提供市民親水休憩空間，積極推動[高雄港](#)整體規劃，已獲行政院通過；各項軟硬體建設將邁向嶄新的里程，並以突破創新的理念、國際化的經營、自由化的服務、現代化的設備及企業化的管理，營造具競爭力的經營環境，以爭取[高雄港](#)成為世界主要樞紐港，再創營運佳績，達成政府「發展[高雄港](#)為亞太海運中心」及「全球運籌管理中心」之政策目標。