

## 第九篇 港務

### 第三章 台中港務局

台中港位於台中縣梧棲鎮，港口經緯度為北緯廿四度十七分四十點三秒，東經一百二十度廿九分廿七點三秒。距離基隆港及高雄港均為一一〇海浬。民國五十年代初期，政府積極從事經濟建設，拓展對外貿易，進出口貨物量急劇增加，致基隆、高雄兩港逐漸發生擁擠情況，當時政府已預見對外貿易將繼續加速成長，除積極從事原有港埠改善與擴建外，並鑑於基隆港因受地形限制，缺乏發展餘地，咸認在基隆港飽和前，亟應另闢新港以應需要。因而自民國五十四年起，政府即分別邀請國內、外專家，就築港技術、運輸經濟、區域發展等有關問題作綜合性之研究，並於民國五十七年八月展開新港港址調查研究工作。至民國五十八年七月調查報告完成，並報經行政院核定開闢台中港為商、工、漁業之綜合性新國際港。同年十二月一日成立「台中港建港籌備處」，次年十月二十日成立「台中港建設委員會」積極展開規劃與籌備工作，並於民國六十年二月一日成立「台中港工程局」負責進行各項準備工作，民國六十二年十月三十一日各項準備工作相繼就緒，台中港建港工程於北堤拋下第一車石塊而宣告全面開工，至民國六十五年七月一日成立「台中港務局」。民國六十五年十月三十一日第一期工程完成後，並於當日舉行「啓用通航典禮」，這是國人自力興建完成的第一座人工港，港埠裝卸及倉儲業務採開放民間投資經營措施，同時擁有各項自動化卸儲設備，裝卸效率高，為我國港埠營運首開民營化之先河，開啓港埠營運新紀元。

台中港建港綱要計畫包括商港、工業港及漁港三部份，分階段執行。第一階段興建計畫分三期施工，第一期於民國六十二年十月三十一日先總統蔣公九秩誕辰紀念日開工，於民國六十五年十月三十一日完工啓用通航，第二、三期工程至民國七十二年六月全部完成。第二階段建港計畫則配合國家建設以及台中港業務成長需要賡續辦理中。台中港建港至今已二十餘寒暑，港區範圍北起大甲溪南岸，南至大肚溪北岸，東以臨港道路為界，西臨台灣海峽，南北長十五公里，東西寬二·五公里至三·五公里，總面積約五千零三十八公頃。台中港未來發展計畫包括商港擴建計畫與工業港區開發計畫，將配合國際海運發展逐步實施，將台中港建設成為一個擁有約八十八座碼頭的國際港。