

第二節 工程建設

90 年度高雄港積極進行之工程項目如下：

一、高雄港區聯外道路改善計畫

(一)為降低貨車行駛市區道路造成交通負荷，減少港區區間海關押運作業，提昇貨物轉運效率，乃計畫辦理聯外道路改善計畫。計畫內容包括「第三、五貨櫃中心平面連絡道路闢建及高雄市新生路、漁港路改善工程」，其興建計畫書由高雄港務局與高雄市政府工務局會銜陳報。獲行政院 90 年 6 月核示同意辦理。其建設經費亦經公共工程委員會審議核列 12 億 4,873 萬元。

本計畫係將高雄港貨櫃運量較大之第三、五貨櫃中心以興建平面連絡道路方式先行串聯，並將所經平面道路(含市區道路--亞太路)納入港區管制區內，成為內部道路，解決部分押運問題，同時將港區各區間主要聯外道路--新生路、漁港路，依核定都市計畫道路寬度併鐵路用地予以拓寬，以增加道路容量，解決港區車輛聯外通行問題。本計畫之道路設計、發包、施工均由高雄市政府工務局新建工程處辦理，預定 92 年底完成。

(二)完工後預期效益：

- 1.增加新生路及漁港路之道路容量，改善交通品質。
- 2.緩和新生路及漁港路客、貨車之衝突，減少貨車行經東亞路流量，提供該等路段及附近居民安全的生活空間。
- 3.提昇港區聯外運輸效率，解決第三、五貨櫃中心間海關押運問題，增進運輸時效，降低航商營運成本，提昇轉口貨櫃作業效率，促進全球運籌管理中心之形成與發展。

二、第 58 號碼頭改建工程

高雄港因深水散雜貨碼頭不足，乃將原水深 10.5 公尺之碼頭改建為 12 公尺之散雜貨碼頭，改建長度為 210 公尺，另含漸變段 50 公尺。截至 90 年底，進度為 77.66%，預定 91 年 3 月完工。完工後可供大型雜貨輪靠泊作業。

三、第 65 至 66 號碼頭改建工程

為因應貨櫃輪大型化發展，原 12 公尺水深之貨櫃碼頭已不符現代貨櫃運輸需要，為有效利用港區碼頭及水域資源，提昇貨櫃運量，乃改建第 65 至 66 號碼頭。改建長度為 654 公尺，水深 14.5 公尺。截至 90 年底，進度為 20.56%，全部工程預計於 91 年底完工。