

第五節 附屬港

一、蘇澳港

(一) 港區概況

蘇澳港位於台灣東北部，雄踞在蘭陽平原的蘇澳灣內，水域面積二百九十萬平方公尺，陸地面積八十六萬平方公尺，是一個地理形勢十分優良的天然港。有北迴鐵路直達台北和花蓮，另有臺九公路和濱海公路分別通往台北和基隆，交通四通八達，尤其最近港區對外聯絡道路方面，蘇澳鎮特一號公路及蘭陽第二隧道已完工通車，使貨物運輸更順暢，提供航商貨主更便捷的服務，因此蘇澳港是基隆港的最佳輔助港，更帶動蘭陽地區的經濟繁榮。

(二) 組織編制

蘇澳港基於十三座碼頭全面開放營運，為管理港務行政、棧埠營運、港埠工程等作業之需要，蘇澳港分局組織條例奉總統府九十一年一月三十日華總一義字第 09100018960 號令設置分局長、副分局長、秘書各一人，下設港航課、業務課、工務課、秘書室、會計室、人事室、棧埠管理所(含一、二庫區)港埠工程所、船機修理所編制 142 人(含船員 51 人)，另報奉核備成立任務編組計有勞安課、資訊小組。

(三) 現有港埠設施

蘇澳港除了擁有十三座碼頭，總長度二千六百一十公尺，船席水深七·五公尺至十五公尺不等，可泊靠巴拿馬極限型船舶外。並擁有五艘拖船、兩艘帶纜船、一艘巡邏船、一艘清潔船及完善的倉庫、儲槽等各項港埠設施。

(四) 營運業務：

1、船舶貨物裝卸承攬業：

蘇澳港棧埠裝卸作業，自 88 年 1 月起即全面開放民營船舶貨物裝卸承攬業者經營，由取得本局核發許可證之業者經營之。

2、船舶貨物裝卸噸量：

蘇澳港九十年度進出口貨物，仍以大宗散裝貨物為主，進口以煤、燃油、爐渣、鋼胚、石膏等為主。出口則以水泥、硫酸鉀等，其作業方式以船邊提貨〔或裝貨〕方式辦理為主。其總裝卸量為四、七八四、四五七噸，其中進口為二、八〇四、五五四噸，出口為一、九七九、九〇三噸，裝卸費與船舶停泊費為主要營運收入。

(五) 港航業務：

本年度進港船舶六〇三艘次，總噸數為四、六四三、八六六噸，較上年度減少一三艘次(百分之二、一一)，總噸數減少五一、三七〇、五〇三噸(百分之二二、七九)。出港六〇三艘次，較上年度減少一五艘次(百分之二、四三)，總噸數四、六二七、三一三噸，較上年度減少一、三九四、

八八三噸(百分之二三、一六)。合計進出港總艘次一、二〇六艘次、較上年度減少二八艘次(百分之二·二七)總噸數九、二七一、一七九噸,較上年度減少二、七六五、三八六(百分之二二·九七)。

(六) 航政業務

- 1、檢丈:計檢查一、三三九艘次,六二、九六四總噸;丈量二十六艘次,九三六總噸。
- 2、船舶登記業務一八九件次,小船註冊給照一四二件次。
- 3、船員任卸職認可簽證五〇件次。
- 4、船舶進港預報簽證六六〇艘次(實際進港六〇三艘次),出港簽證六六〇艘次(實際出港六〇三艘次)。
- 5、目前實施電腦化之作業包含:
 - (1)船舶檢丈資料之輸入、更新及保存。
 - (2)船舶登記及小船註冊資料之輸入、更新及保存。
 - (3)船員任卸職(國輪船員)
 - (4)進出港簽證及證書登記。
 - (5)各種證書之換發。

前三項業務係經由交通部「船舶管理系統」及「船員管理系統」五港連線作業,對船主、船員均提供極大便利,第四項功能為「港埠管理系統」功能之一,其輸入之資料可供後段港灣作業及計費,收費用惟因其功能尚非完整,無法自動審核進出港。目前交通部正在設計及建置「航運業管理系統」及「進出港簽證系統」功能更加完整,其完成後港航作業的無紙化方式將可正式開始。

蘇澳港自八十八年(一九九九年)元月起,已開放三家民營裝卸公司從事港區一般散雜貨裝卸作業,未來北宜高速公路通車後,將使蘇澳港港埠腹地擴展至大台北地區,吸引產業進駐蘭陽地區,同時配合大廠商來「利澤」、「龍德」兩大工業區設廠,將更能擴大發揮蘇澳港之功能,並創造蘇澳港美好的遠景。

二、台北港

(一) 港區概況:

- 1、台北港(原淡水港)闢建於台灣北端淡水河入海口西南岸,以觀音山為屏障,濱臨台灣海峽,東距基隆港 34 哩,南距台中港 87 哩,西距大陸福州港 134 哩,海運航線便捷,地理條件優越。
- 2、台北港第一期工程,自八十二年元月開工,為六年國建計畫重要建設,全部工程已於八十七年底完工,計完成南北防波堤、碼頭及新生地等,並自八十六年七月三十一日先期開放營運。
- 3、台北港商港區域界限,於民國八十八年九月,奉交通部核定,民國八十八年十月,基隆港務局公告台北港商港區域界限(原淡水港港區範圍同時廢止),其港區範圍北起八里污水處理廠南界,南迄林口鄉瑞樹坑溪口近岸海域,涵蓋總面積為 3102 公頃。

(二) 組織編制:

- 1、淡水港奉行政院 88.3.16 台八十八交 09926 號函同意更名為「台北港」,

並經台灣省政府八十八年五月二十一日正式公告。

- 2、八十八年六月二十九日，交通部交人發字第 **8838** 號令發布，台北港分局暫行組織規程暨編制表設置分局長、副分局長及秘書各一人，下設港航課、業務課、工務課、行政室、人事管理員及會計員等課室，總預算員額 **59** 人。
- 3、台北港分局組織條例奉交通部 **91.2.4** 交人發字第 **0910019985** 號函轉總統府 **91.1.30** 華總一義字第 **09100018980** 號令修正為：設置分局長、副分局長及秘書各一人，下設港航課、業務課、工務課、秘書室、人事室、會計室及政風室，總員額 **59** 人。

(三) 港埠功能定位：

行政院於八十六年二月二十七日台八十六交字第○八六五二號函核示，原則同意將台北國內商港發展定位為基隆國際商港之輔助港，惟尚未正式公告。

(四) 現有港埠設施：

- 1、營運碼頭三席，東一、東二長度各 **170** 公尺，東三長 **245** 公尺，總長 **585** 公尺，東一、東二水深目前約 **6** 公尺，東三 **7.5** 公尺。
- 2、新生地：**84** 公頃。
- 3、工作船渠：長 **575** 公尺；臨時護岸長 **1425** 公尺。
- 4、航道寬 **200** 公尺，迴船池直徑 **500** 公尺。
- 5、外廓防波堤：北防波堤 **3960** 公尺，南防波堤 **1050** 公尺。
- 6、導航設施：
 - (1) 四座海上燈浮，光程四浬。
 - (2) 二座防波堤燈桿，光程八浬。
 - (3) 二座臨時護岸燈桿，光程二浬。
- 7、港埠電台：開放 **24** 小時守值作業，以「**VHF**」無線電話通信連絡。
- 8、港勤船舶：**1600** 匹及 **3200** 匹馬力拖船各一艘，民營交通船(兼引水船)一艘。

(五) 營運業務：

- 1、船舶貨物裝卸承攬業：

台北港棧埠裝卸作業，自 **86** 年 **7** 月起即全面開放民營船舶貨物裝卸承攬業者經營，現有十家業者取得本局核發許可證，並已正式營運作業。
- 2、船舶貨物裝卸噸量：

90 年貨物裝卸噸量總計 **3,506,533** 公噸，以大宗砂石及成品油為主，其中砂石大陸進口部份為 **754,886** 噸，東砂北運為 **2,080,500** 噸，成品油為 **662,520** 噸。
- 3、港埠設施出租案：
 - (1) 台北港南堤地磅招標出租經營案，於 **89** 年 **3** 月 **17** 日開標，由喜美力公司得標承租經營。
 - (2) 台北港東二之一及東七之二後線砂石堆置場招標出租經營案，於 **90** 年 **7** 月 **26** 日、**90** 年 **11** 月 **20** 日開標，分由國砂公司及興國公司得

標。

- (3) 長鴻營造承租台北港工作船渠及部分水域作為製作桃園觀塘港沉箱工程使用，增裕本局營收。

4、合作投資興建安：

- (1) 台北港東 1、東 2、東 3 碼頭之後線倉儲區內設置臨時化油品儲槽 16 座（每座 5000 公秉）及東 3 碼頭暨第一散雜貨儲運中心（東 13、東 14、東 15 碼頭及後線）合作投資興建安，已由台塑石化公司於 88 年 4 月 8 日以每年 222 萬噸之保證運量得標，89 年 6 月 1 日簽約，本案預計投資 23 億元，其中第一散雜貨儲運中心，預定於 92 年底前興建完成，東 3 碼頭及化油品儲槽已於 90 年完工並部分使用。
- (2) 東 4、5、6 碼頭及東 2 碼頭後線倉儲區設置臨時化油品儲槽合資興建安，本局業於 89 年 7 月 11 日辦理公開招標，僅淳品實業公司一家參與投標，經資格審查合格，全案已奉交通部准予採協議並已正式辦妥簽約手續。
- (3) 友亦公司原於基隆港西九號碼頭後線與本局合資興建油槽，因配合基隆港整體規劃及未來發展計劃，擬遷建至台北港案，業奉交通部 88 年 10 月 21 日交航八十八字第 052876 號函原則同意，已完成環境影響評估作業，現正進行承租區地質改良後興建中。

5、貨櫃儲運中心 BOT 案

西 6—12 共七座貨櫃碼頭及後線倉儲設施 BOT 案，經交通部核定後，已於 90 年 5 月 31 日公告，僅有台北港企業聯盟一家申請，並經甄審委員會評定為入圍申請人，現正與本局進行協商中。

6、第二散雜貨儲運中心：

東 10、東 11、東 12 碼頭及後線倉儲設施 BOT 案，已完成先期作業及建設計畫，將陸續開放民間投資興建經營。

- 7、台北港拖船港勤作業申請與監督作業要點（含營運合約草案），經報奉交通部核定後，已於 90 年 12 月 7 日發布實施並受理申請中。

(六) 港航業務：

- 1、船舶進港作業管制：（台北港目前仍為國內商港及北外廓堤未延建完成前）
 - (1) 外籍船舶申請進港，仍應以逐船逐航次方式向基隆港務局申請轉陳交通部特許。
 - (2) 依航道及碼頭水深現況，限定船舶裝載貨吃水不得超過 6.8 公尺，並配合高潮位時進出港。
 - (3) 船舶進港時段：日出後至日沒前。
 - (4) 船舶出港時段：日出後至 23 時出港為原則；惟倘為符合免用拖船及引水人規定之船舶，則以個案申請核准。
- 2、進港船舶艘次：90 年 1 月至 90 年 12 月，進港營運船舶計 583 艘次，總噸位為 2,643,583 噸。
- 3、為服務航商，89 年 1 月 15 日起正式開放夜間（23 時前）出港作業及

台北港埠電台 24 小時守值作業。

4、台北港民營交通船業者（順發汽艇行）申請以永華引水船兼營交通船業務，獲准自 90 年 1 月 1 日起開始營運。

5、小船管理：

（1）監理業務：辦理小船註冊 72 艘次，小船變更登記 121 艘次，總計 193 艘次。

（2）船舶檢丈：辦理小船檢查 956 艘次，小船丈量 52 艘次，總計 1008 艘次。

（3）公共安全維護方案：轄區載客小船 5 艘，每逢假日均派員前往督查並作成紀錄，定期陳報交通部核備。

（七）台北港整體規劃及未來發展計劃：

1、本計劃業經報奉行政院八十八年三月十六日台八十八交字第 09926 號函核定通過，其中第二期工程計劃，分三個五年計畫執行，以民國 100 年為目標年，完工後外廓堤總長 7180 公尺，港內水域面積 289 公頃，陸域面積 238 公頃，共計 527 公頃，碼頭共 29 座，其中營運碼頭 26 座，非營運碼頭 3 座，完工啓用後，將使台北港成為北部地區主要之國際港埠。

2、依據「台北港整體規劃及未來發展計畫」，台北港將發展為遠洋貨櫃基地及砂石、水泥、成品油等大宗能源散雜貨集散中心，以因應北部地區需要，並保留海岸供規劃親水遊憩設施，兼顧港埠開發與地方共榮發展。

3、台北港為配合港埠民營化政策，增進港埠競爭能力，將引進企業化、資訊化、自動化經營理念，朝港埠功能多元化發展，並採「地主港」之經營方式，除執行航政、港務管理事項及興建外廓防波堤、航道、聯外道路等重大基礎設施，由政府投資興建外，其餘各項港埠營運設施及業務等，台北港將採用 BOT 或約定興建方式，開放由公私事業機構投資興建經營。

4、目前台北港正執行第二期工程第一個五年計畫，同時針對台北港港埠發展目標及策略，辦理「台北港整體規劃及未來發展計畫第一次通盤檢討」，以提供決策參考，現全案已陳報交通部轉行政院審議中。