

## 第五節 附屬港

### 一、安平港

#### (一) 港區概況：

[安平港](#)位於台灣西南部海岸，北緯 22 度 58 分，東經 120 度 8 分 54 秒，南距[高雄港](#)約 50 公里，北距台中港約 150 公里。目前主航道水深負 7.5 公尺，可通行 6 千噸級以下中、小型貨輪。現有營運碼頭 8 座，長度 1,182 公尺，碼頭水深 7.5 公尺至 9 公尺。

#### (二) 港區規劃：

[安平港](#)經行政院核定為[高雄港](#)之輔助港，國際商船可進出作業。全港區總面積 445 公頃，其中陸域 180 公頃，海域 265 公頃。碼頭整體規劃為工業區碼頭、五期重劃區碼頭、三鯤鯓區碼頭、四鯤鯓區碼頭。

港口主航道水深為 11.5 公尺，可進泊 3 萬噸級船舶，碼頭有散雜貨、大宗貨及貨櫃碼頭等 32 座，總長度約 5,566 公尺，港口年裝卸量可達 1 千 6 百萬噸。

#### (三) 港灣建設：

##### 1. 安平港第一期工程計畫

為加速開發安平港成為國際商港，行政院核定「安平港整體規劃」案，全部計畫分三期實施。目前正進行第一期工程，90 年度主要工程內容為：

- (1)繼續辦理外廓防波堤及燈塔工程。
- (2)繼續辦理建築工程及港區道路工程。
- (3)辦理護岸工程。
- (4)辦理海岸防治工程。
- (5)辦理環保設施及監測。
- (6)辦理港區水電及導航系統。
- (7)一、二號碼頭改建。

第一期工程計畫至 90 年底工程總進度為 77.05%，全部工程預計於 93 年底完工。

#### (四) 營運狀況：[安平港](#)未來新建營運碼頭，均採用由業者投資合作興建之方式辦理。

##### 1. [安平港](#)合作興建港埠設施標租現況列表如下：

[安平港合作興建港埠設施標租現況表：](#)

標租港埠設施名稱	合作興建廠商
第 17 號碼頭及倉儲等設施	亞泥公司
第 18 號碼頭及倉儲等設施	萬青公司
第 19 號碼頭及倉儲等設施	台泥公司
第 20 號碼頭及倉儲等設施	遠森科技公司
第 22 號碼頭及後線場地、儲槽設施	奇美實業公司
第 23 號碼頭及後線場地、儲槽設施	奇美實業公司

##### 2. [安平港](#)目前主要供離島航線及環島航線之國輪和不定期外籍商輪靠泊作業，最近 5 年之營運狀況列表如下：

安平港86至90年營運狀況表

年別	進出港船舶		進出港 貨物量（噸）	進出港 旅客數（人）	備註
	艘數	總噸位			
86	1,251	997,714	514,935		
87	1,331	1,328,809	716,476		
88	1,284	1,699,551	829,564		
89	1,212	2,552,510	954,923		
90	1,403	3,084,931	1,292,396		

## 二、馬公港

### （一）港區概況：

馬公港位於澎湖群島之澎湖本島西南灣岸，水域面積 6.04048 公頃，陸域面積 0.98977 公頃，係一個港口朝西之馬蹄形天然灣澳，港口位置為北緯 23 度 33 分 48 秒，東經 119 度 33 分，緊鄰馬公市，兩側均有自然地形屏障，港域遮蔽良好，風浪不易直接侵入，港域內水面平靜，入口處寬約 1,200 公尺（金龍頭至蛇頭山之間），商港區操船水域水深約為 6 至 10 公尺，灣內底床有 2 至 10 公尺之沉積層，底下均為岩盤，為澎湖群島對外海上交通運輸首要門戶及民生物資主要輸入港。馬公港係一具有軍、商、漁三種功能綜合的天然良港。

### （二）港區規畫：

馬公港區整體規劃原畫分為軍港區、商港區、漁港區及船舶修造區。目前正依澎湖縣海洋發展及環境特性，專案委託規劃「馬公國內商港整體規劃及未來發展計劃」，將馬公港、龍門尖山港、鎖港，成立港群，並修正馬公商港區範圍，即將陳請上級核定。

### （三）港灣建設：

馬公港港埠大樓座落於 2 號碼頭後線，民國 86 年 6 月 30 日完工，建物地上 12 層，地下 2 層，總建築面積 1 萬 2,679 平方公尺，樓高 54 米，為澎湖地區重要地標；馬公港與澎湖縣政府斥資整建之漁人碼頭、第三漁港、中正路形象商圈連結的親水港，成一帶狀觀光旅遊區，除了提供民生物資運輸，並扮演海洋觀光與離島交通重要角色。

### （四）營運狀況：

馬公港最近 5 年之營運狀況列表如下：

馬公港86至90年營運狀況表

年別	進出港船舶		進出港 貨物量（噸）	進出港 旅客數（人）	備註
	艘數	總噸位			
86	1,653	5,812,175	364,838	125,804	
87	1,623	6,660,047	1,023,823	146,381	
88	2,168	6,333,104	774,589	161,743	
89	2,598	6,408,245	540,225	177,603	
90	2,775	6,796,392	561,847	226,481	

### 三、布袋港

#### (一) 港區概況：

[布袋港](#)位於東經 120 度 7 分 24.65 秒，北緯 23 度 22 分 46.58 秒，全港區總面積 206 公頃，其中陸域面積 105 公頃，海域面積 101 公頃，在台灣西南部嘉義縣布袋鎮以西濱海地區，面臨台灣海峽，北及西北方有統仙洲、箔仔寮洲及外傘頂洲等所構成之狹長沙洲，形成天然屏障。

#### (二) 港區規劃：

[布袋港](#)業經行政院核定為國內商港，目前航道水深為 7.5 公尺，可通行 5 千噸以下貨輪，現有營運碼頭 5 座，長度 615 公尺，以發展環島及離島海上運輸為目標。[布袋港](#)已由[高雄港](#)務局擬訂整體規劃，並報請中央主管機關審核中。

#### (三) 港灣建設：

##### 1. [布袋港](#)行政園區景觀及建築第一期新建計畫：

[布袋港](#)為新興國內商港，碼頭營運以客貨運為主，目前逐步開發中，部分碼頭已進行營運。為因應未來營運需求，[高雄港](#)務局計畫於碼頭後線第 2 期海埔新生地 60 公頃範圍內，劃設面積 2 公頃之行政園區，區內規劃港警辦公廳、港務辦公廳、海關辦公廳及港勤宿舍等四棟建築，並預留未來興建超高層辦公大樓用地，其中除港警辦公廳及港務辦公廳為本期計畫興建之建築外，其餘建築用地先予綠化。90 年度主要工程內容包括：

(1) 港務大樓及港警大樓之建築結構、裝修、道路、環境綠化及機電空調消防等工程項目。

2 層之 RC 構造建築物，基礎型式為筏式基礎，並做地質改良抑制液化。

2. 本工程於 90 年 2 月 23 日決標，90 年 4 月 6 日開工，已完成整地、地質改良、基礎及結構體工程等項目，目前正進行裝修工程，工程總進度約為 40%。全部工程預計於 91 年 7 月完工。

#### (四) 營運狀況：

[布袋港](#)自 88 年 7 月起商輪開始營運，營運狀況列表如下：

[布袋港88 至 90 年營運狀況表](#)

年別	進出港船舶		進出港 貨物量（噸）	進出港 旅客數（人）	備註
	艘數	總噸位			
88	482	374,551	53,448		
89	622	580,766	124,195		
90	2,434	1,915,089	132,510	68,666	