

第二節 福建省連江縣連江港務處

馬祖列島位處台灣海峽西北西方，距基隆港約 210 公里，濱臨福建省閩江口外，與大陸僅一水之隔，分別由南竿、北竿、東莒、西莒、東引、大坵、小坵、高登、亮島等二十餘個島礁組成，星羅棋佈，形勢天成，地屬福建省連江縣所管轄。

馬祖地區過去在實施戰地政務時期，一般地方之公共與基礎建設較為落後，因此客貨運量有限，惟自戰地政務解除後，政府近年來積極推動各項公共建設，帶動地方繁榮，以因應台馬間客貨運量及各列島航運、觀光旅遊以及兩岸小三通之客貨運交通運輸等需求。馬祖地區之貨物需求量，以南竿較其他各島高，因航運經濟因素，劃設南竿福澳碼頭為馬祖各列島之轉運中心港，且目前政府開放馬祖地區實行小三通的政策中，亦以南竿福澳港為兩岸對口之通商口岸。

馬祖福澳港（包括南竿福澳、北竿白沙、西莒青帆、東莒猛沃、東引中柱五座碼頭）奉行政院八十六年十一月二十六日台八十六交字第 46052 號函核定為「國內商港」。因此福建省政府正式公告馬祖福澳國內商港自八十七年一月一日施行。

一、港區概況：

（一）商港名稱：馬祖福澳國內商港（包括南竿福澳、北竿白沙、西莒青帆、東莒猛沃、東引中柱五座碼頭）

（二）碼頭設施狀況：

1、南竿福澳碼頭

福澳碼頭位居南竿鄉福沃嶺西側，港口面向西北，強勁東北季風被牛背嶺及外側防波堤阻擋，西南氣流不易入侵，為一良好避風港，岸上設施包括旅運候船大樓、港務處、中央進駐執行小三通業務單位（包括海關、境管局、動植物檢疫局、商品檢驗局、疾病管制局及基港馬祖事務處等）軍方港指部大樓、漁會、漁港加油站、小客船服務處等；現有碼頭四座，一號碼頭長約 120 公尺供客貨輪靠泊，並設有升降棧橋乙座專供客輪車輛運載及軍方運補艦使用，二、三號碼頭長約 160 公尺可供 600 噸級貨輪、拖船及海巡緝私艇等船舶停靠，四號碼頭長約 154 公尺專供小客船及漁船使用，整個港區呈現軍商漁混合使用狀態，由於目前客輪每日一航次之密集行駛，港區已呈現擁擠現象。

2、北竿白沙碼頭

白沙碼頭位居北竿鄉，面向西南，東北季風受山丘地形之屏障及北護堤阻隔，冬季港內波浪較平靜，夏季西南風時，由於強勁之西南氣流，對港內船隻靠泊影響甚巨，需於西南外側填築防波堤，方能提升夏季船舶作業安全。岸上設施有白沙候船大樓一座，已可充分供應旅客候船及往後港務等任何需求，現有碼頭長約 230 公尺，可供貨輪、小客船、小

貨船及漁船使用。

3、東引中柱碼頭

中柱碼頭位於東引島西側，港區位置適中，貨物吞吐量較少，港區作業以客輪為大宗，現有碼頭長約 120 公尺，並設有升降棧橋乙座專供客輪車輛運載及軍方運補艦使用，另設置小艇船渠乙處供軍方小艇靠泊及颱風季小船避風，岸上設施包括候船室及軍方海指部港口大樓等。

4、西莒青帆碼頭

青帆碼頭位於西莒島西南側，為面向南南西之小灣澳，因受西莒本島及東側棋盤山突出岬灣地形之遮蔽，以冬季東北季風影響較小，西南風影響較大，岸上設施有青帆候船大樓一座，現有碼頭長約 135 公尺，可供貨輪、小客船使用，另設置突堤長約 105 公尺供小客船及漁船靠泊。

5、東莒猛沃碼頭

猛沃碼頭位於東莒島西南方，為面向西南開口之港灣，為一優美之沙港，建有一突堤與防波堤之兼用碼頭，碼頭長度僅 60 公尺，僅能靠泊噸位較小之船舶且必須隨潮差進出港作業，港區設施僅有一候船室 50 平方公尺，需進行擴港計劃，方能容納較大噸位之船隻。

二、營運狀況

- (一) 目前台馬航線三條：基隆—馬祖、花蓮—馬祖、高雄—馬祖，合計 11 艘，九十年度台馬航線進出港計 778 航次，貨物吞吐量計 37 萬 260 噸，旅客進出 21 萬 6,584 人。
- (二) 南竿福澳碼頭為馬祖各離島之轉運中心，現有客船 3 艘、小客船 8 艘、小貨船 25 艘，合計 36 艘，九十年度馬祖各離島旅客進出 18 萬 8,108 人。
- (三) 行政院指定馬祖福澳國內商港福澳港區為離島兩岸通航港口，九十年度小三通旅客進出 4,049 人、貨物吞吐量計 4 萬 1,313 噸。
- (四) 九十年度歲入方面：歲入預算 396 萬 5 仟元，實際收入 636 萬 7,249 元，達年度預算 160.59%。
- (五) 九十年度歲出方面：歲出預算 1,813 萬 1,200 元，實際支出 1,248 萬 1,711 元，達年度預算 68.84%。

三、工程建設

- (一) 本縣福澳國內商港擴建工程計劃經連江縣政府積極爭取，已奉行政院核定通過，並由中興工程顧問股份有限公司規劃設計完成，於九十年十月三十日發包，由大棟營造股份有限公司以 16 億元得標承建，約定工期為開工日起四年完成，承商於九十年十一月二十八日開工，計興建外廓防波堤 760 公尺、碼頭 955 公尺（水深負 8 米，6 席 5,000 噸級碼頭）、護岸 170 公尺，另港埠導航設施，港區新生地填築 11.51 公頃，完工後當可解決碼頭船席不足問題，提昇港埠吞吐能量，對促進地區長遠發展影響至為深遠。
- (二) 北竿白沙碼頭第一期擴建工程，於九十年十月十七日發包，由尚義營造有限公司以 4,750 萬元得標承建，約定工期為開工日起 120 工作天完成，

承商於九十年十一月十四日開工，計興建東突堤碼頭 24 公尺、東碼頭延伸 50.4 公尺、淺水碼頭 57.5 公尺、南突堤延長 15 公尺。第二期擴建工程包括南防波堤 180 公尺、南碼頭 210 公尺及新生地填築工程等，正進行細部規劃設計中。

- (三) 東莒猛沃碼頭擴建工程，於九十年十月十七日發包，由大棟營造股份有限公司以 1 億 4,248 萬 5 仟元得標承建，約定工期為開工日起 240 工作天完成，承商於九十年十一月十三日開工，計興建防波堤兼碼頭 140 公尺，完工後可徹底解決船舶靠泊問題。