

第一節 港灣設備

一、港域面積

- (一) 水域面積：總面積爲一、〇〇四公頃，目前已浚挖之港池航道面積爲六四〇公頃。
- (二) 航道：水深平均爲十三公尺，港口段主航道寬度爲三〇〇公尺，內航道寬度爲二〇〇公尺。深水碼頭水深爲九至十四公尺，淺水碼頭水深爲三·五至四·五公尺。
- (三) 迴船池：北迴船池直徑爲一、〇〇〇公尺，南迴船池直徑爲八〇〇公尺，水深皆爲十三公尺。

二、堤防

- (一) 北防波堤二、八一二公尺。
- (二) 南防波堤一、四九〇公尺。

三、碼頭、倉棧

- (一) 碼頭：現有深水碼頭四五座，共長一〇、七二四公尺，其中貨櫃碼頭八座、一般散什貨碼頭二十座、液體貨碼頭七座、穀類碼頭二座、水泥碼頭三座、卸煤專用碼頭四座、客運碼頭一座；淺水碼頭二處共長八七八公尺。
- (二) 倉棧：現有一般倉棧十三座、汽車保稅倉棧一座、穀倉二座、水泥儲槽二座、堆貨場八處、貨櫃集散棧四處、儲槽二五三座。

四、船舶機械修護設備

台中港船舶機械修造廠設有長一五二公尺，寬二八公尺，深八公尺之萬噸級乾船塢一座，以及其他相關機械設備。除擔任港務局港勤船之保養、修理及各種大型裝卸車機之大修外，並接受局外船舶委修業務。

五、港勤工作船舶

台中港現有各類型工作船舶共計廿三艘：其中一、六〇〇至三、四〇〇匹馬力拖船十艘、給水船一艘、平台船八艘、錨船一艘、及民營之交通船三艘。

六、機具

台中港公民營機具合計現有：三五噸貨櫃起重機十一部、八至一四〇噸陸上起重機二部、貨櫃跨載機二六部、貨櫃堆積機七部、各型堆高機九五部、以及其他大小裝卸機具等。

七、專業區

台中港規劃有十七個專業區：

- (一) 工業專業區Ⅰ：面積一八一公頃，目前由桂裕企業公司承租 76 公頃興建煉鋼廠，第一期建廠工程已完工生產。餘 105 公頃將再辦理招商。
- (二) 工業專業區Ⅱ：面積二七五公頃，尚未完成土地徵收。
- (三) 電力專業區Ⅰ：面積二八一公頃，租予台電公司使用，興建八部機組之火力發電廠。
- (四) 電力專業區Ⅱ：面積七八公頃，原爲海渡電廠預定地，惟現正依法律程序辦理解約中。
- (五) 高級材料及原料工業專業區Ⅰ：面積一二〇公頃，其中三〇公頃，租予中美和公司興建對苯二甲酸工廠。
- (六) 高級材料及原料工業專業區Ⅱ：面積一一·四三公頃，該區土地使用之調整，正併

本港整體規劃通盤檢討中。

(七) 倉儲轉運專業區 I：面積一七八公頃，委託經濟部加工出口區管理處經營管理，預計引進就業人口五萬人，年產值約可達三百億美元。

(八) 倉儲轉運專業區 II：面積八三公頃，計畫設置為物流專區。

(九) 中油油庫專業區：面積一八·六六公頃，租予中油公司使用。

(十) 漁業專業區：水域面積二七公頃，陸域面積三二公頃，已於八一年移交漁業局經營管理。

(十一) 食品加工專業區：面積一九公頃，已出租七·六公頃予中聯油脂，其投資十億元，目前已完成建廠並營運中。

(十二) 港埠服務事業專業區 I：面積六公頃，租予電信局及商檢局使用。

(十三) 港埠服務事業專業區 II：面積五五公頃，目前正委託規劃中。

(十四) 高級鋼材工業專業區：面積三六公頃，該區位置是否遷移，正併本港整體規劃通盤檢討中。

(十五) 港口作業服務區：面積一五公頃，為徹底解決台中港中突堤進出口管制哨進出車輛之交通問題，並提供對來港車輛及人員之多元化服務機能，計畫將「港口作業服務區」及鄰近相關區域做一整體規劃，建構成一個「多元化港埠服務中心」。

(十六) 遊憩專業區：規劃之面積二十公頃，目前正依促參法辦理招商中，且已委託長榮管理學院研議規劃並審查招標文件中。

(十七) 貨櫃集散站：面積約十九公頃，分甲乙兩區，乙區約八·七公頃，目前正積極招商投資中。