

第九篇 港 務

第一章 基隆港務局

基隆港位於台灣省北部之頂端，適在富貴角與鼻頭角之間，即位於北緯二十五度零九分二十六點五秒，東經一百二十一度四十四分二十二點五秒，距離東部花蓮港、中部台中港、南部高雄港各約九〇浬、一一〇浬、二二〇浬。建港始自清光緒十二年（西元一八八六年），迄今已逾百年，隨著舟楫蠅集，川流不息，因而帶動台灣地區經濟之繁榮發展及富足康樂，基隆港有不可磨滅之功績。

基隆港港埠形勢天成，港之東、西、南三面層巒環抱，港口向西北開敞，而向西南彎入內港，形成一長度約二千公尺，寬度約四百公尺之狹長水路，港口水深約二十公尺至二十六公尺，外港航道水深十五公尺至十五點五公尺。港之外海基隆島為接近基隆港港外二點五浬處最佳陸標之一，和平島為港口東側最大之島嶼，桶盤嶼為港口入口東北角之低平島嶼，在形勢上具有天然屏障之利，為不可多得之天然良港。

自光復以降，經政府數十年來之苦心擘劃與努力經營，使港埠設施漸臻完善，早已成為我國最重要之國際港埠並肩負促進國際貿易及發展航業之重責大任，尤其接近政治、經濟中心之大台北都會區，都會週邊密佈各類型工業區，運輸腹地廣大、人口稠密、資源豐富，為台灣地區高價值貨物吞吐最主要之門戶，港埠地位甚為顯要。但囿於港域狹小，水深不足之自然條件限制，為突破現況之營運瓶頸與競爭及符合海運發展之需求，因此採用精緻化之經營型式，除因應航運趨勢強化硬體建設外，亦積極改善服務品質，如實施船舶進出港作業 ISO-9002 國際品質標準化、棧埠裝卸作業 ISO-9002 及 ISO-14000 環境品質管理國際品質驗證等，俾朝自動化、效率化之目標邁進，期提供顧客最佳品質服務。