

第二節 市區汽車客運業

台北市公共汽車管理處係屬公營單位，與大台北地區十三家民營公車公司，共同成立台北市公民營公車聯營管理委員會，實施公車聯營。八十八年七月至八十九年十二月營業概況及重要措施如后：

一、公營

(一) 營業概況

- 1、營業車輛數：一、〇八七輛
- 2、營運路線：八十三條
- 3、營業總里程：一一六三公里
- 4、平均里程：十四公里
- 5、全年行駛班次：七四三萬六、九八七班次
- 6、全年行駛里程：七、〇七六萬四、八〇五公里
- 7、全年載客人數：二億五、一八六萬九〇五人次
- 8、全年營收：三〇億五、二七七萬九、六五〇元

(二) 重要措施：

1、路線調整

- (1) 自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車棕五路，行駛萬芳社區－政大－貓空。
- (2) 自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅一路，行駛大龍峒－鄭州路。
- (3) 自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅五路，行駛陽明山－捷運劍潭站。
- (4) 自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅七路，行駛社子－捷運劍潭站。
- (5) 自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅八路，行駛蘆洲－捷運劍潭站。
- (6) 自八十八年十月二十日起，增闢六〇六路副線，行駛興隆站－榮總。
- (7) 自八十八年十一月八日起，二六八路停駛。
- (8) 自八十八年十二月二十四日起，增闢捷運接駁公車藍五路，行駛吳興街－捷運市政府站。
- (9) 自八十八年十二月二十四日起，裁撤小二十路。
- (10) 自八十八年十二月二十四日起，增闢捷運接駁公車藍六路，行駛民生東路－捷運市政府站。
- (11) 自八十八年十二月二十七日起，增闢五一九路，行駛士林－臺北車站。
- (12) 自八十九年一月十六日起，休閒公車一〇七路停駛。
- (13) 自八十九年二月二十五日起，仁愛幹線公車停駛。
- (14) 自八十九年四月十日起，裁撤六十九路。
- (15) 自八十九年四月十八日起，捷運接駁公車紅一路恢復成五二二路。
- (16) 自八十九年四月十八日起，裁撤捷運接駁公車紅八路。
- (17) 自八十九年五月八日起，增闢三二路區間車，行駛吳興街－松山車站區間車。

- (18) 自八十九年六月二十四日起，裁撤捷運接駁公車藍六路。
- (19) 自八十九年八月一日起，五一九路停駛。
- (20) 自八十九年十一月十六日起，增闢二五五路區間車，行駛雙溪社區－陽明高中。
- (21) 自八十九年十二月十日，裁撤四十九路副線，改為五二七路。
- (22) 自八十九年十二月十五日，裁撤十四路副線，改為五二六路。
- (23) 自八十九年十二月十八日起，裁撤二九一路。
- (24) 自八十九年十二月三十日起，增闢捷運接駁公車藍二五路，行駛中華技術學院－捷運昆陽站。

2、辦理各項主題專車

- (1) 考生公車：八十八年七月一日至三日
- (2) 中元公車：八十八年八月二十五日
- (3) 無尾熊公車：八十八年八月十四日至二十九日
- (4) 年貨公車：八十九年一月二十二日至二月三日
- (5) 燈會公車：八十九年二月十八日至二十七日
- (6) 花季公車：八十九年三月五日至二十六日
- (7) 掃墓公車：八十九年四月二日至四月四日
- (8) 賞月公車：八十九年九月十二日

二、民營

(一) 欣欣客運股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

- (1) 營業車輛數：三六二輛
- (2) 營運路線：三十四條
- (3) 營業總里程：五六三公里
- (4) 平均里程：十七公里
- (5) 全年行駛班次：四一五萬八、五九八班次
- (6) 全年行駛里程：三、八一九萬七、六五七公里
- (7) 全年載客人數：一億一、二七八萬六、六六三人次
- (8) 全年營收：十三億五、五二六萬五、八八七元

2、重要措施：

(1) 路線調整

- 甲、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車棕二路，原二〇九路 M 更名。
- 乙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車棕三路，行駛文山區內環線
- 丙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車棕六路，行駛動物園－景美。
- 丁、自八十八年十月二十五日起，增闢二五四直達車，行駛光復南北

路。

戊、自八十八年十一月十五日起，六二三路停駛。

己、自八十九年二月一日起，增闢六一一路副線，行駛忠孝東路－基隆路－東興街－南京東路－三民路－健康路－健康路三二五巷－延壽路－三民路。

庚、自八十九年五月一日起，二三九路、二五八路、二八三路停駛。

辛、自八十九年十一月一日起，一路副線、二〇九路副線、二五一路正線、二七八路副線、六一一路副線等五條路線停駛。

(2) 其他

甲、考生公車：八十八年七月一日至三日

乙、無尾熊公車：八十八年八月十四日至二十九日

(二) 大有巴士股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

(1) 營業車輛數：三六三輛

(2) 營運路線：二十一條

(3) 營業總里程：四五六公里

(4) 平均里程：二十二公里

(5) 全年行駛班次：三四一萬五、七三一班次

(6) 全年行駛里程：三、二六三萬六、〇四九公里

(7) 全年載客人數：一億一、六六九萬九、二一七人次

(8) 全年營收：十四億三、二一一萬一、一〇〇元

2、重要措施：

(1) 路線調整

甲、自八十八年十二月二十四日起，增闢捷運接駁公車藍十路，行駛南港國宅－松山商職－捷運市政府站。

乙、自八十八年十二月二十四日起，增闢捷運接駁公車藍十一路，行駛南港國宅－捷運市政府站－世貿中心。

丙、自八十八年十二月二十四日起，增闢捷運接駁公車藍十二路，行駛東湖－捷運市政府站。

丁、自八十九年一月十四日起，忠孝幹線停駛。

戊、自八十九年一月十六日起，休閒公車一一三路停駛。

己、自八十九年二月二十五日起，仁愛幹線公車停駛。

庚、自八十九年四月十日起，二八六區間車撤銷福德街－大直路線，調整行駛民生社區－中山國中。

辛、自八十九年六月二十四日起，捷運接駁公車藍十一路更名爲五二三路。

壬、自八十九年七月三十日起，原二六三路副線更名爲六五一路，行駛西藏路－萬板大橋－板橋後站。

- 癸、自八十九年十月十日起，二一路停駛，由首都客運公司獨營。
- 11、自八十九年十一月二十日起，捷運接駁公車藍十路延駛南港公園。
- 12、自八十九年十一月二十日起，裁撤五二三路
- 13、自八十九年十二月三十日起，增闢捷運接駁公車藍二一路，行駛南港國宅－南港經貿園區。
- 14、自八十九年十二月三十日起，增闢捷運接駁公車藍二三路，行駛吳興街－捷運昆陽站。
- 15、自八十九年十二月三十日起，增闢捷運接駁公車藍二五路，行駛中華技術學院－捷運昆陽站。
- 16、自八十九年十二月三十日起，增闢二〇三路區間車，行駛東湖國小－捷運昆陽站。
- 17、自八十九年十二月三十日起，增闢二一二路區間車，行駛舊莊－捷運昆陽站。

（三）大南汽車股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

- （1）營業車輛數：二〇〇輛
- （2）營運路線：十三條
- （3）營業總里程：二五二公里
- （4）平均里程：十九公里
- （5）全年行駛班次：二二五萬一、四六四班次
- （6）全年行駛里程：二、〇五七萬六、三二二公里
- （7）全年載客人數：五、九三七萬四〇四人次
- （8）全年營收：七億一、〇三九萬五、五〇七元

2、重要措施：

（1）路線調整

- 甲、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅十八路，行駛天文館－實踐街。
- 乙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅二一路，行駛捷運新北投－地熱谷。
- 丙、自八十九年一月十六日起，休閒公車一〇一路停駛。
- 丁、自八十九年四月十八日起，捷運接駁公車紅二一路恢復成小二二路。
- 戊、自八十九年四月十八日起，裁撤捷運接駁公車紅十八路。
- 己、自八十九年五月十五日起，增闢捷運接駁公車紅二八路，行駛士商路－基河路。
- 庚、自八十九年五月十五日起，裁撤四七路。
- 辛、自八十九年十月一日起，增闢小二三路。

（2）其他

甲、考生公車：八十八年七月一日至三日

(四) 光華巴士股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

- (1) 營業車輛數：二一九輛
- (2) 營運路線：二十一條
- (3) 營業總里程：三六一公里
- (4) 平均里程：十七公里
- (5) 全年行駛班次：二六二萬二、四八三班次
- (6) 全年行駛里程：二、〇〇〇萬七、三一九公里
- (7) 全年載客人數：五、六九六萬四、二二〇人次
- (8) 全年營收：六億八、七〇四萬四、五一六元

2、重要措施：

(1) 路線調整

甲、一捷運芝山站。

乙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅十九路，行駛天母－捷運石牌站。自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅二路，行駛內湖－捷運圓山站。

丙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅六路，行駛天母－捷運士林站。

丁、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅十路，行駛社子－捷運劍潭站。

戊、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅十一路，行駛天文館－捷運士林站。

己、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅十七路，行駛基河路

庚、自八十八年十一月十五日起，增闢二四七直達車，行駛新生高架橋。

辛、自八十八年十二月二十四日起，增闢捷運接駁公車藍七路，行駛內湖－捷運市政府站。

壬、自八十九年一月十六日起，休閒公車一〇三路停駛。

癸、自八十九年四月十日起，裁撤六〇四路區間車，更名為五二一路，並調整為三民路、民生東路圓環迴轉。

11、自八十九年四月十八日起，捷運接駁公車紅六路恢復成二二〇路區間車。

12、自八十九年四月十八日起，裁撤捷運接駁公車紅十一路。

13、自八十九年四月十八日起，裁撤捷運接駁公車紅十七路。

14、自八十九年九月一日起，增闢捷運接駁公車紅三路，行駛市立天文館－台北花市。

15、自八十九年十二月三十日，增闢捷運接駁公車藍二十路，行駛金龍寺－捷運昆陽站。

(五) 台北客運股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

- (1) 營業車輛數：四四一輛
- (2) 營運路線：三十條
- (3) 營業總里程：七四三公里
- (4) 平均里程：二十五公里
- (5) 全年行駛班次：五〇八萬四、五三四班次
- (6) 全年行駛里程：四、二六四萬八、三一公里
- (7) 全年載客人數：一億四、〇〇二萬六、二八〇人次
- (8) 全年營收：十七億二二三萬七、七七六元

2、重要措施

(1) 路線調整

甲、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車棕七路，行駛新店－臺北。

乙、自八十八年十一月一日起，原二三四副線更名為七〇五路。

丙、自八十八年十一月一日起，原二四三直達車更名為七〇六路。

丁、自八十八年十一月十五日起，六二三路停駛。

戊、自八十八年十一月二十九日起，增闢捷運接駁公車橘二路，行駛圓通寺－秀山路。

己、自八十八年十二月十五日起，增闢九〇八路，行駛三峽－北二高－捷運景安站。

庚、自八十八年十二月二十四日起，增闢捷運接駁公車藍三路，行駛板橋－捷運龍山寺站。

辛、自八十九年四月二十日起，增闢七〇三路副線，行經中央路、介壽路。

壬、自八十九年七月三十日起，原二六三路副線更名為六五一路，行駛西藏路－萬板大橋－板橋後站。

(六) 三重客運股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

- (1) 營業車輛數：三六三輛
- (2) 營運路線：二十六條
- (3) 營業總里程：四八一公里
- (4) 平均里程：十九公里
- (5) 全年行駛班次：四八八萬四、五五〇班次
- (6) 全年行駛里程：四、一九二萬九、三八〇公里
- (7) 全年載客人數：一億二、八〇五萬一、二二三人次

(8) 全年營收：十五億七、一三四萬四、四六二元

2、重要措施：

(1) 路線調整

甲、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅九路，行駛蘆洲－捷運劍潭站。

乙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅二三路（公路客運），行駛淡海－捷運紅樹林站。

丙、自八十八年十二月二十四日起，增闢捷運接駁公車藍一路，行駛蘆洲－台北車站。

丁、自八十九年二月九日起，增闢五二〇路，行駛五股－捷運民權西路站。

戊、自八十九年五月二十四日起，增闢六四五路，行駛南港－榮總。

己、自八十九年六月二十七日起，六三五路副線延駛台北縣泰山鄉明志路。

(七) 首都客運股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

(1) 營業車輛數：一八四輛

(2) 營運路線：十三條

(3) 營業總里程：二六九公里

(4) 平均里程：二十一公里

(5) 全年行駛班次：一九八萬二、四二一班次

(6) 全年行駛里程：一、九九〇萬一二八公里

(7) 全年載客人數：六、五一四萬三、四二三人次

(8) 全年營收：八億六一三萬七六五元

2、重要措施：

(1) 路線調整

甲、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車棕一路，行駛麥帥新城－松山機場

乙、自八十九年一月十六日起，休閒公車一一三路停駛。

丙、自八十八年十二月二十四日起，增闢捷運接駁公車藍二路，行駛新莊－捷運西門站。

(八) 指南客運股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

(1) 營業車輛數：一二四輛

(2) 營運路線：十二條

(3) 營業總里程：二九六公里

(4) 平均里程：二十五公里

(5) 全年行駛班次：一一三萬三二六班次

(6) 全年行駛里程：一、一二八萬五、二〇〇公里

(7) 全年載客人數：三、〇二四萬一、四一〇人次

(8) 全年營收：三億六、八一九萬九、六一四元

2、重要措施：

(1) 路線調整

甲、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車棕八路（公路客運），行駛動物園－深坑。

乙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅二六路（公路客運），行駛淡水站－沙崙。

丙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅二七路（公路客運），行駛淡水站－淡江大學。

丁、自八十八年十一月二十九日起，增闢捷運接駁公車橘一路，行駛新店－捷運景安站。

戊、自八十九年四月十八日起，捷運接駁公車紅二七路恢復成公路客運淡水站－淡江大學。

己、自八十九年四月十八日起，裁撤捷運接駁公車棕八路。

庚、自八十九年一月十六日起，休閒公車一〇七路停駛。

(九) 中興巴士股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

(1) 營業車輛數：二〇五輛

(2) 營運路線：十二條

(3) 營業總里程：四二〇公里

(4) 平均里程：三十五公里

(5) 全年行駛班次：二一三萬四五五班次

(6) 全年行駛里程：一、七八三萬八、四五九公里

(7) 全年載客人數：五、三七〇萬六、五九八人次

(8) 全年營收：六億五、一〇三萬二、二二四元

2、重要措施：

(1) 路線調整

甲、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅十二路，行駛士林－捷運石牌站。

乙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅十五路，行駛天母－捷運士林站。

丙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅十六路，行駛故宮－捷運士林站。

丁、自八十八年十二月二十四日起，增闢捷運接駁公車藍十五路，行駛汐止－捷運市政府站。

戊、自八十九年一月十六日起，休閒公車一〇五路停駛。

己、自八十九年四月十八日起，捷運接駁公車紅十六路恢復成三〇四路區間車。

庚、自八十九年十二月三十日起，縮短捷運接駁公車藍十五路，行駛汐止－捷運昆陽站。

(十) 新店客運股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

(1) 營業車輛數：九十六輛

(2) 營運路線：七條

(3) 營業總里程：一一九公里

(4) 平均里程：十七公里

(5) 全年行駛班次：三十九萬三、六四〇班次

(6) 全年行駛里程：三〇七萬三、八八七公里

(7) 全年載客人數：八七一萬二、八四四人次

(8) 全年營收：一億一四五萬六、四六三元

2、重要措施：

(1) 路線調整

甲、自八十八年十一月十二日起，增闢六四七路，行駛青潭－市政府。

乙、自八十八年十二月二十四日起，增闢九〇六路副線，行駛新店安康路－玫瑰中國城。

丙、自八十九年二月五日起，增闢六四七路副線，行駛青潭－北新路－市政府。

丁、自八十九年六月一日起，九〇六路副線更名為九〇九路。

戊、自八十九年六月一日起，六四七路副線更名為六五〇路。

(十一) 福和客運股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

(1) 營業車輛數：三十二輛

(2) 營運路線：四條

(3) 營業總里程：五十三公里

(4) 平均里程：十三公里

(5) 全年行駛班次：十四萬四、六一〇班次

(6) 全年行駛里程：一二九萬八、四三三公里

(7) 全年載客人數：二四九萬一、〇三三人次

(8) 全年營收：三、〇二三萬二、五〇八元

(十二) 淡水客運股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

(1) 營業車輛數：十輛

(2) 營運路線：三條

(3) 營業總里程：四十九公里

- (4) 平均里程：十六公里
- (5) 全年行駛班次：十八萬三、四四六班次
- (6) 全年行駛里程：一四一萬九、〇六〇公里
- (7) 全年載客人數：二七〇萬六、六六〇人次
- (8) 全年營收：三、二四八萬三、二九一元

2、重要措施：

(1) 路線調整

甲、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅二十路，行駛淡水－捷運奇岩站。

乙、自八十八年十月十八日起，增闢捷運接駁公車紅二二路，行駛八里－捷運關渡站。

丙、自八十九年四月十八日起，捷運接駁公車紅二十路恢復成六三一路。

丁、自八十九年四月十八日起，裁撤捷運接駁公車紅二五路。

(十三) 欣和客運股份有限公司

1、八十八年七月至八十九年十二月業務概況

- (1) 營業車輛數：十五輛
- (2) 營運路線：二條
- (3) 營業總里程：五十二公里
- (4) 平均里程：二十六公里
- (5) 全年行駛班次：七十六萬三、九六八班次
- (6) 全年行駛里程：六二七萬八、三七一公里
- (7) 全年載客人數：一、六四〇萬八、五〇六人次
- (8) 全年營收：一億九、七五〇萬六、一二九元

2、重要措施：

(1) 路線調整

甲、自八十九年十二月三十日起，增闢捷運接駁公車藍二二路，行駛重陽路。