

第八篇 民用航空

第四章 機場建設

第一節 場站設施

民用航空局所轄機場計有：臺北松山、高雄、花蓮、澎湖、臺南、臺東、金門、臺中、嘉義、蘭嶼、綠島、七美、望安、北竿、南竿及恆春等16座機場，提供民眾空運需求。民用航空局所屬各機場之設施概況敘述如後：

(一) 臺北松山機場

1、主要設施

臺北松山機場現有主要設施：(1)跑道1條：長2,605公尺、寬60公尺。(2)滑行道7條及滑行路徑2條，全長5,760公尺、寬23公尺。(3)停機坪飛機機位44個（提供營運機位）、6個商務機位、7個直昇機位。(4)飛機維修棚廠5座，面積13,822平方公尺。(5)消防車4輛、消防照明車2輛、救護車1輛、清掃車3輛及火警警報系統1套。(6)航站大廈2座，分為國內線航廈及國際線航廈。(7)小型車停車場6處，可停放小型車986輛；大型車停車場1處，可停放大型車11輛；機車停車場3處，可停放機車633輛。(8)國內貨運站1座，國際貨運站1座。(9)電力系統為電高壓22.8KV 雙迴路供電，第一航廈緊急備用發電機計600千瓦2臺、420千瓦1臺、1,700千瓦1臺及1,200千瓦1臺，共5臺，第二航廈緊急備用發電機1,500千瓦1臺。(10)電子機械驅動式空橋12座（其中4個飛機機位為雙座空橋設計）、機艙空調機(PC AIR)橋氣5座、400HZ 橋電8座。(11)空調系統第一航廈400噸冰水主機3臺及東側辦公區域160噸2臺、第二航廈800噸冰水主機1臺、400噸冰水主機2臺及150噸8臺，ROT 新建工程400噸冰水主機3臺，共計5,520冷凍噸。(12)監視攝影機1,090臺。(13)航廈影像驗證門禁系統12套。(14)門禁照證發卡系統1套。(15)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

臺北松山機場為軍民合用機場，行政區屬臺北市松山區，距臺北火車站約6.8公里。

(二) 高雄國際機場

1、主要設施

高雄國際機場現有主要設施：(1)跑道1條：長3,150公尺、寬60公尺。(2)停機坪國際線客機停機位12個，貨運停機位5個，國內線客運停機位8個，接駁停機位14個，維修停機位3個。(3)航站大廈2座，分為國內線航廈及國際線航廈。(4)人行天橋1座，長343公尺，連接國內線航廈及國際線航廈。(5)飛機維修棚廠3座：航空站所有1座，面積7,056平方公尺；空勤總隊飛機維修棚廠1座，面積5,339平方公尺；立榮航空飛機維修棚廠1座，面積2,372平方公尺。(7)污水處理廠1座，包括預先處理廠(設計平均處理污水量3,100CMD)。(8)主變電所1座，電力系統為高壓69KV，供電容量50MVA，採雙迴路供電方式，緊急供電系統1組，最大輸出功率為1500KW*3台。(9)航機加油站2處，由中油及台塑經營，除中油公司於國際航線機坪設有油栓供油系統外，其餘採用油車供油方式。(10)空橋12座

(國際線)，其中4座為雙橋)、機艙空調機(PC AIR)橋氣3座、400HZ 橋電3座。(11)停車場4處，可停放大客車29輛，小客車1198輛，身心障礙專用車33輛，貴賓車20輛。(12)消防車4輛、救護車1輛、清掃車1輛、救助器材車及照明消防車各1輛。(13)航廈影像驗證門禁系統1套。(14)門禁照證發卡系統1套。(15)周界防護入侵警告系統1套。(16)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統及廣播系統等。

2、所在地理位置

高雄國際機場行政區屬於高雄市小港區，距高雄火車站約12公里，距中山高速公路中山交流道約3公里。

(三) 花蓮機場

1、主要設施

花蓮機場現有主要設施：(1)跑道1條：長2,751公尺、寬45公尺。(2)停機坪停機位7個，現可起降波音757機型以下飛機。(3)旅客停車場347個小客車停車位格及90個機車停車位格。(4)航站大廈1座，包含國內線及國際線旅客入出境大廳、航空站辦公、會議、展示、中央監控室。(5)貨運站1座。(6)消防站1座。(7)污水處理廠1座。(8)空橋3座。(9)電力系統為高壓11.4KV，採雙迴路供電方式。(10)其他：行李轉盤、廣播系統、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統等。

2、所在地理位置

花蓮機場為軍民合用機場行政區屬花蓮縣新城鄉嘉里村，距花蓮市區約9公里。

(四) 澎湖機場

1、主要設施

澎湖機場現有主要設施計有：(1)跑道1條：長3,000公尺，寬45公尺。平行滑行道1條：長3,000公尺，寬23公尺。(2)停機坪停機位9個。(3)航站大廈1座，含國內、國際內外候機室、便利商店、免稅商店、特產商店、餐廳、航空公司營業辦公室與櫃檯、安檢室及航站辦公室等。(4)貨運站1座。(5)小型車停車場416車位(含身心障礙停車專區12車位)，太陽光電機車停車棚1處。(6)污水處理場。(7)空橋3座。(8)消防車3輛。(9)電力系統為高壓3Φ3W(三相三線)11.4KV，採單迴路供電方式。(10)其他：行李輸送系統、電梯及電扶梯、班機到離站資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、空調系統、廣播系統、消防系統等。

2、所在地理位置

澎湖機場為軍民合用機場，行政區域屬於湖西鄉隘門村，距馬公市中心約10公里。

(五) 臺南機場

1、主要設施

臺南機場現有主要設施有：(1)跑道1條：長度3,050公尺、寬45公尺。(2)停機坪停機位4個(ATR72(含)以下機型)：1；B757(含)以下機型)：3)。(3)航站大廈1座，含內外候機室、貴賓室、航空公司櫃檯、各駐站單位辦公室、旅客地下停車場等。(4)航機務大樓。(5)員工地下停車場。(6)電力系統為高壓22.8KV，採雙迴路供電方式。(7)其他：行李轉盤、班機到離

資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

臺南機場為軍民合用機場，位於臺南市南區與仁德區交界處，北距臺南市中心約6公里，往南約2公里連接86號快速道路。

(六) 臺東機場

1、主要設施

臺東機場現有主要設施有：(1)跑道1條；長度2,438公尺，寬45公尺。(2)滑行道長2,528公尺，寬25公尺，可容納波音757型以下各型航機起降。(3)停機坪可停放4架 B-757型航機、4架 DO-228/DHC-6型航機、1架直昇機。(4)航站大廈1座。(5)飛機維修棚廠2座。(6)消防站1座。(7)停車場：計時收費停車場計有205個停車位、身心障礙停車位8個，102個機車停車位、身心障礙機車停車位3個，另有駐站及員工停車場計有48個停車位。(8)空橋2座。(9)電力系統為高壓11.4KV，採單迴路供電方式。(10)於離島線設置一座具有現代化風格白綠相間的風雨登機走廊。(10)安捷航空飛航訓練中心。(11)其他：行李轉盤、天氣資訊顯示系統、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

臺東豐年機場位於臺東平原西側，距臺東市市區約4.3公里，距空軍志航基地約9.7公里。

(七) 金門機場

1、主要設施

金門機場現有主要設施：(1)跑道1條：長度3,004公尺、寬45公尺。(2)飛機維修棚廠1座。(3)停機坪停機位10個，可停放 B-757型、A320/321型以下機型航機起降及直昇機等。(4)航站大廈1座，面積24,010平方公尺。(5)消防車庫1座面積1,918平方公尺。(6)貨運站1座。(7)空橋2座。(8)電力系統為高壓11.4KV，採單迴路供電方式，緊急發電機1,250仟瓦2臺，消防班緊急發電機100仟瓦1臺。(9)停車場2處，總面積22,686平方公尺，可停放小客車512輛。(10)3000加侖消防車輛3輛、清掃車2輛、拖式照明車2輛、救災指揮車1輛、裝備運送車1輛、救助器材車1輛、救災指揮車1輛、航機失事搶救裝備1套等消防設施。(11)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

金門機場位於金門島中央(略偏南)，行政區屬金湖鎮，距離金城、山外兩鎮各約6公里。

(八) 臺中機場

1、主要設施

臺中機場現有主要設施：(1)跑道1條：長度3,659公尺、寬61公尺。(2)停機坪停機位17個，直昇機位5個。(3)航站大廈2座，分為國內及國際航廈。(4)飛機維修棚廠1座。(5)國際貨運站1座、國內貨運站1座。(6)消防班與一線待命室各1處。(7)國際航廈地下1樓停車場可停放小型車178輛、機車103輛，國內航廈北側停車場可停放小型車96輛、機車33輛。(8)3000加侖消防車3輛、5000加侖水箱車1輛。(9)電力系統為高壓22.8kV 雙迴路供

電，國內航廈及國際航廈緊急發電機1,000千瓦各2臺，消防班緊急發電機300千瓦1臺，遠端機坪緊急發電機100千瓦1臺。(10)國際航廈400冷凍噸冰水主機2臺及300冷凍噸鹵水主機1臺，國內航廈400冷凍噸冰水主機2臺。(11)其他：空橋8座(國際線5座、國際/國內線混合使用3座)、行李輸送系統、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在位置

臺中機場為軍民合用機場，位於臺中市沙鹿區中航路1段(臺10乙線)旁，距臺中火車站約17公里。

(九) 嘉義機場

1、主要設施

嘉義機場現有主要設施：(1)跑道1條：長度3,050公尺、寬45公尺。(2)停機坪停機位3個。(3)儀降臺2套。(4)航站大廈1座。(5)3000加侖消防車2輛。(6)自走式消防照明車1輛、救助器材車1輛、裝備運送車1輛等消防設施。(7)停車場可停放小型車62輛、機車44輛。(8)供電採低壓220V。(9)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在位置

嘉義機場為軍民合用機場，位於嘉義縣水上鄉，距嘉義火車站約6公里。

(十) 蘭嶼機場

1、主要設施

蘭嶼機場現有主要設施：(1)跑道1條：長度1,132公尺、寬30公尺，僅供小型機起降。(2)停機坪可停放 DO-228/DHC-6型航機2架，直昇機1架。(3)航站大廈1座。(4)機汽車停車場1座。(5)電力系統為高壓11.4KV，採雙迴路供電方式。(6)其他：班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在位置

蘭嶼機場位於蘭嶼西南側，行政區域屬蘭嶼鄉紅頭村，為蘭嶼對外主要交通運輸樞紐。

(十一) 綠島機場

1、主要設施

綠島機場現有主要設施：(1)跑道1條：長度917公尺、寬23公尺，僅供小型機起降。(2)停機坪停放 DO-228/DHC-6型航機2架，直昇機1架。(3)航站大廈1座。(4)電力系統為高壓11.4KV，採雙迴路供電方式。(5)其他：廣播系統、班機到離資訊顯示系統、旅客導引步道等。

2、所在位置

綠島機場位於綠島西南側，行政區域屬綠島鄉南寮村，為綠島對外主要交通樞紐。

(十二) 七美機場

1、主要設施

七美機場現有主要設施：(1)跑道1條：長783公尺、寬23公尺，提供小型機起降。(2)停機坪停機位2個。(3)航站大廈1座。(4)消防車1輛。(5)供電採低壓220V。(6)其他：班機到離資訊顯示系統。

2、所在位置

七美機場位於澎湖群島最南端島嶼，北距澎湖本島約29浬、東距臺南約

48哩、東南距離高雄約58哩。

(十三) 望安機場

1、主要設施

望安機場現有主要設施計有：(1)跑道1條：長822公尺、寬23公尺，提供小型機起降。(2)停機坪停機位2個。(3)航站大廈1座。(4)消防車1輛。(5)供電採低壓220V。

2、所在地理位置

望安機場位於澎湖本島與七美島之間，北距澎湖本島約18哩、南距七美島約11哩。

(十四) 馬祖北竿機場

1、主要設施

北竿機場現有主要設施：(1)跑道1條：長1,150公尺、寬30公尺。(2)滑行道：長890公尺、寬20公尺。(3) 停機坪停機位2個，直昇機停機位1個。(4) 航站大廈1座，包含旅客大廳、旅客服務檯、內候機室、航空公司營業櫃檯。(5)航務室。(6)行政辦公區域：1座，包含行政人員辦公室及消防人員待命室。(7)1處立體停車場，81個小客車位(含2個無障礙車位及3個電動車位)及3個大客車位。(8)消防設施：泡沫消防車2輛。(9)空調系統1套、多聯式變頻冷媒空調主機7套。(10) 電力系統為高壓3.3KV，採單迴路供電方式。(11)其它：行李輸送帶、班機到離資訊顯示系統、廣播系統、電視牆、行李智慧櫃。

2、所在地理位置

北竿機場位於北竿島東側，座落於塘歧村與后澳村間。

(十五) 馬祖南竿機場

1、主要設施

南竿機場現有主要設施：(1)跑道1條：長1,579公尺、寬30公尺。(2)滑行道1條：長74公尺、寬27公尺。(3)停機坪停機位4個。(4)消防待命室1座，航站大廈2座。(5)停車場及外環道計3,561公尺，停車場：可停放小型車輛94輛、機車141輛。(6)消防設施：泡沫消防車2輛。(7)電力系統為高壓11.4KV，採單迴路供電方式。(8)其它：行李輸送帶、班機到離資訊顯示系統、廣播系統。

2、所在地理位置

南竿機場位於南竿島東側之復興村。

(十六) 恆春機場

1、主要設施

恆春機場現有主要設施：(1) 跑道1條：長1,700公尺、寬30公尺。(2)停機坪停機位3個、直昇機位2個。(3)航站大廈1座。(4)停車場面積2,265平方公尺，可停放大客車10輛、小客車51輛(含親子停車格2格)、身心障礙專用車2輛、機車52輛。(5) 消防車2輛、照明車1輛。(6)大型發電機2座(300kw 及500kw 各一座)。(7) 電力系統為高壓11.4KV，採雙迴路供電方式。(8)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

恆春機場位於車城鄉往鵝鑾鼻方向之恆春鎮仁壽里五里亭，距離墾丁、

國立海洋生物館及恆春鎮均在20分鐘車程內。

二、114年完成及進行之機場發展規劃及場站建設計畫

（一）臺北松山機場

松山機場定位為首都商務機場與國內航線樞紐，前依104年12月完成「松山機場2030年整體規劃」，因應國防部「軍事需求極小化、民航發展極大化」政策，規劃取得軍方釋出土地，擴大建設推動民航關聯產業廊帶BOT開發，惟臺北市政府主張遷建松山機場，行政院105年3月請民用航空局加強與地方溝通協調，以共創雙贏。民用航空局持續與地方溝通，並研析評估顯示北部區域以維持兩座機場為佳，確立不遷建松山機場之政策立場，考量國內外政經環境與空運市場變化，民用航空局重新檢討研擬機場最適發展方案，完成112年「松山機場2040年整體規劃」規劃成果，於112年11月奉行政院核定，以「首都國際商務機場」及「國內航空運輸服務樞紐」為定位，持續優化機場設施及服務。因應疫後市場趨勢變化，民用航空局已於114年10月啟動辦理「松山機場2045年整體規劃」修訂作業。

（二）臺中機場

1、臺中機場整體規劃

臺中機場依行政院112年11月核定「臺中機場2040年整體規劃」，以「中部地區國際門戶機場」、「國內樞紐機場」、「低成本航空發展基地」及「中部地區航空關聯產業發展核心區域」為定位，短期針對老舊滑行道進行改善工程；中長期啟動跨入陽西區及第三航廈擴大建設。考量國內外政經環境與空運市場變化，民用航空局已於114年4月啟動「臺中國際機場2045年整體規劃暨第三航廈綜合規劃」修訂作業，滾動檢討前期整體規劃，將疫後內外部環境變化、機場既有條件限制及周邊地區產業與土地開發計畫等納入考量，研擬第三航廈區位往北延伸及擴大規模方案，並評估大型E類航機營運、航空業者近年所提停機位與棚廠需求，提出未來最適發展藍圖及建設方案。

2、臺中機場新建聯絡滑行道1及停機坪滑行道工程

臺中機場為有利C類航機於18跑道降落時快速脫離跑道、縮短滑行距離，以及紓解現有航站區之停機坪滑行道於尖峰時段可能之延滯，維持停機坪運作順暢，辦理「臺中機場新建聯絡滑行道1及停機坪滑行道工程」總工程經費約6.83億元，111年10月開工，已於114年4月完工。

（三）高雄國際機場

1、高雄國際機場整體規劃

高雄機場依112年4月奉行政院核定之「高雄機場2040年整體規劃」規劃成果，以「南部區域國際航線門戶機場」、「南部區域國內航線樞紐機場」、「新南向政策發展基地」及「低成本航空發展基地」為定位發展，短期辦理跑滑道改善等工程，中長期規劃新航廈建設。為使高雄機場未來發展符合國內外環境變化與趨勢，民用航空局已自114年10月啟動辦理「高雄機場2045年整體規劃」，以目標年2045年為情境，辦理運量預測、檢討高雄機場土地運用與設施供需，提出目標年整體配置及分期計畫，作為高雄機場短、中、長期機場建設規劃之基礎。

2、高雄國際機場新航廈工程計畫

為因應南部地區空運發展需求，推動高雄國際機場新航廈建設，自111年起至129年分期分階段，將高雄機場現有2座單元式航廈整建完成1座年容量達1,650萬人次(國際線1,490萬人次、國內線160萬人次)，型塑南部地區國門新意象，驅動產業創新發展，進而帶動南部地區整體社會經濟成長。行政院已核定第1期建設計畫第一次修正計畫，分項工程之東側立體停車場統包工程，其主體工程114年5月開工；A滑行道北移統包工程於114年4月開工；新航廈工程細部設計標於113年12月決標，賡續辦理細部設計作業。

3、高雄機場滑行道系統改善工程

為提高滑行道的使用效率及安全性，進行「高雄機場滑行道系統改善工程」改善現有滑行道鋪面以及增建快速滑行道提升跑道使用效率。總工程經費約9.96億元，112年6月開工。截至114年底，已完成 B 滑行道(S 滑行道以北)、C、E、S 滑行道之 AC 刨鋪、PD1及 PD2滯洪池、S 滑行道排水箱涵、J 滑行道及 F 滑行道等開放通行，並持續進行其他 RET27滑行道工區剛性道面鋪築、ET09新設箱涵鋼筋綁紮模板組立等作業。

(四) 臺東機場

為提升臺東機場飛航安全、營運品質、道面可靠性及發展競爭力，並減輕維護及航務作業壓力，規劃辦理「臺東機場跑道整建工程」，113年10月完成設計監造案發包作業，114年賡續辦理細部設計作業。

(五) 馬祖北竿機場

1、北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程

為促進馬祖觀光發展與強化飛航安全，109年完成「北竿機場跑道改善評估綜合規劃」，規劃將北竿機場跑道往南延長至1,500公尺，並增設助導航設施及跑道端安全區，提升為3C 類精確儀降跑道，提供 ATR-72航機全載重起飛及夜航服務，改善航班可靠度，並預留未來擴充為4C 跑道之彈性；另配合地方發展需要，規劃年容量100萬人次之新航站區(含機坪與航廈)，提升服務品質，將分二期推動。「北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫」於113年4月奉行政院核定，民用航空局於114年5月委託臺灣港務公司代辦圍堤及開挖造地工程，臺灣港務公司114年11月完成設計監造案發包作業。

2、北竿機場停車場改善工程

為提升機場服務水準，利用現有平面停車場空間改為立體停車場，增加停車空間，總工程經費約1.46億元，分為停車場主體工程以及周邊景觀工程，於113年10月完工、11月試營運，114年3月正式營運，提供更優質停車環境。

(六) 馬祖南竿機場

因應南竿機場地形特殊，為強化飛航安全及提升駕駛信心，規劃辦理「南竿機場設置工程材料攔阻系統(EMAS)工程」，總工程經費約3.74億元，規劃於南竿機場跑道二端各設置1處可供航機落地輪胎減速力與反向拖拉力之 EMAS，114年11月啟動統包工程案公告招標，賡續辦理評選、決標及設計工作。

(七) 金門機場

為提升金門機場營運品質，改善跑道、滑行道及停機坪等空側設施，提升發展競爭力，規劃辦理「金門機場空側道面整建工程」，114年10月完成設計監造案發包作業，接續辦理基本設計作業。

(八) 其他離島機場

為協助離島觀光發展，辦理「七美、望安、蘭嶼、綠島等四機場外觀風貌改造計畫」，以「設計美學導入公共建設」的理念，推動新航廈與景觀意象改造。總工程經費約11.51億元，其中蘭嶼、綠島機場工程建設案於113年7月決標、12月開工，114年持續辦理工程施工。