

第七篇 郵政

第三章 郵件運送

第一節 國內郵運

為達到迅速、安全、普遍、準確、低廉的郵運目標，國內郵運在規劃及實施作業上，充分利用各類可資運用的公民營交通工具及民間運輸資源，並配合郵政自有的運輸工具及設備，建構成結合公路、鐵路、水路、航空等長達 11 萬 4,287 公里（截至 108 年底止）的郵路，成為一遍布臺、澎、金、馬的綿密郵運網路。

一、公路：公路運輸除利用各地公民營客運汽車載運郵件外，另因應實際需要，由郵政公司自辦汽車行駛主要幹線運郵，詳情分列如次：

（單位：車次）

（每日）	西部幹線	西部日間快捷線	北宜花線	花東線	南迴線
自辦汽車運輸	116 車次	30 車次	14 車次	8 車次	2 車次

二、鐵路：利用鐵路運郵，詳情分列如次：

（單位：車次）

（每日）		屏東線	西部幹線
臺鐵火車總包班		0	0
臺鐵自強號快遞列車		0	0
臺灣高鐵	星期一至星期五	0	4 車次
	星期六	0	2 車次

三、水路：每日利用水路運郵，詳情分列如次：

（單位：班）

馬祖 - 基隆	金門 - 高雄	澎湖 - 嘉義	綠島 - 臺東	蘭嶼 - 臺東	琉球 - 東港	烏坵 - 高雄	烏坵 - 臺中港	南沙、東沙 - 高雄
2 班	2 班	2 班	2 班	2 班	2 班	每月 2 班	每月 2 班	不定班

四、航空：每日利用國內航線班機載運郵件詳情分列如次：

(單位：班)

出發地	到達地	班/日	出發地	到達地	班/日
臺北	花蓮	1	花蓮	臺北	1
	臺東	3	臺東		2
	金門	4	金門		4
	馬公	4	馬公		4
	南竿	2	南竿		2
	北竿	2	北竿		2
高雄	花蓮	1	花蓮	高雄	1
	金門	2	金門		2
	馬公	2	馬公		2
臺東	綠島	2	綠島	臺東	2
臺東	蘭嶼	2	蘭嶼	臺東	2
嘉義	馬公	1	馬公	嘉義	1
七美	馬公	1	馬公	七美	1
馬公	臺中	1	金門	臺中	1
小計		28	小計		27
共計					55