

第八篇 水運

第二章 航運事業及聯營組織現況

我國航運事業係依航業法之明文規定申請核准成立，截至 107 年底止，依航業法第 3 條第 1 項第 2 款「以總噸位二十以上之動力船舶，或總噸位五十以上之非動力船舶從事客貨運送而受報酬為營業之事業」的船舶運送業計有 167 家（其中本國 162 家、外國 5 家），依其營運型態可區分為國際、國內航線或是定期與不定期航線等，另依航業法第 3 條第 1 項第 3 款「受船舶運送業或其他有權委託人之委託，在約定授權範圍內，以委託人名義代為處理船舶客貨運送及其有關業務而受報酬為營業之事業。」的船務代理業計有 442 家（其中本國 437 家、外國 5 家），至於依航業法第 3 條第 1 項第 4 款「以自己之名義，為他人之計算，使船舶運送業運送貨物而受報酬為營業之事業」的海運承攬運送業計有 934 家（其中本國 918 家、外國 16 家），而依航業法第 3 條第 1 項第 5 款「提供貨櫃、櫃裝貨物集散之場地及設備，以貨櫃、櫃裝貨物集散而受報酬為營業之事業。」的貨櫃集散站經營業計有 32 家（其中本國 31 家、外國 1 家），依其場站所在位置又可分為內陸與港口貨櫃集散站等類型。

目前由營運國際航線之國籍船舶運送業者所組成之中華民國海運聯營總處，以往係秉承交通部之督導與國輪同業之付託，積極拓展與國際海事組織及各國船東協會建立正式溝通管道，並參加國際航線聯營業務；另依「政府機關及公營事業機構進口物資器材海運運送作業辦法」相關規定，申請成為專責機構負責規劃推薦國籍船舶運送業承運政府所需進口物資器材，以促使運價合理穩健，降低進口原物料及民生必需用品之成本，並鼓勵業者建立適當規模之國籍船隊，俾利發展國家整體經濟。