

第十三篇 都市交通

第四章 新北市交通

第二節 交通管理執行情形

一、拓展大眾運輸服務

全力發展大眾運輸服務，總計市區公車路線已達 296 條，每日載客數達 83 萬人次。

(一) 市區公車（含先導、快速與跳蛙公車）

新北市市區公車自 100 年起至 107 年底，新增市區公車 193 條路線，路線數共計 296 條。截至 107 年底為止，載客量由 99 年每日服務 29.1 萬人次，提升至平均每日服務 83 萬人次，運量成長 185%，年載客量由 1 億人次提升至 3 億 326 萬餘人次。新北市公車除有一般公車外尚有快速公車、捷運先導公車與跳蛙式公車等不同類型。

107 年新增市區公車路線

編號	路線起迄
跳蛙公車	淡水新市鎮-板橋
跳蛙公車	瑞芳-內科(臺北客運)
跳蛙公車	瑞芳-松山(臺北客運)
跳蛙公車	瑞芳-松山(基隆客運)
跳蛙公車	三峽-內科
跳蛙公車	木柵-捷運新埔站(經埔墘)
跳蛙公車	瑞芳-內科(基隆客運)
跳蛙公車	五股-內湖科技園區
跳蛙公車	林口-臺北長庚醫院
跳蛙公車	捷運景安站—北大
跳蛙公車	新店北新路-政大一街
跳蛙公車	土城金城路—樹林大安路(經浮洲橋)
跳蛙公車	泰山十八甲—臺北車站(青

編號	路線起迄
	島)
跳蛙公車	湯泉-大坪林-湯泉
跳蛙公車	汐止火車站-水蓮山莊
跳蛙公車	三峽-新店高中
跳蛙公車	捷運新店站-坪林
963	八里-板橋
965	板橋-金瓜石
939 副	鶯歌-臺北市政府

1. 快速公車

為充份發揮高快速路網通勤輸運能量，自 99 年升格以來，已新增快速公車路線 33 條，目前行駛於新北市境內之快速公車達 54 條，其中 35 條為跨市快速公車，大幅縮減民眾乘車時間、轉乘次數及票價。

101 年新增(共 7 條)		103 年新增(共 6 條)	
932	三峽－北二高－台 65－板橋 橋公車站	947	板橋-臺 64-淡水
		948	林口-板橋公車站
933	三重－動物園	949	深坑-捷運古亭站(臺北市管轄路線)
935	錦繡山莊-臺北市政府	950	中和-內湖科學園區(臺北市管轄路線)
936	林口-捷運圓山站	951	新店-國道 3 號-南港-汐止
937	林口-捷運圓山站	952	板橋-臺 65 線-國道 1 號-南崁
938	五股-捷運臺大醫院站	104 年新增	
939	三峽-臺北市政府	953	萬里-國道 1 號-大安區-板橋
102 年新增(共 6 條)		105 年新增(共 4 條)	
940	捷運永寧站－北二高－三峽	955	汐止－環東大道－捷運劍南路站(植福)(臺北市管轄路線)
941	三峽-新店	956	板橋－市民大道－內科－捷運劍南路站(植福)

			(臺北市管轄 路線)
943	三峽-國道 3 號-臺北大學 (臺北校區)	957	淡海新市鎮-洲美快速道 路-捷運劍南路站(臺北 市管轄路線)
945	林口-松山機場	708	林口-南崁(桃園市管轄 路線)
946	林口-內湖科技園區	106 年新增(共 2 條)	
946 副	林口-內湖科技園區(經南 勢街)	709	平鎮-捷運永寧站(桃園 市管轄路線)
		710	大溪-捷運永寧站(桃園 市管轄路線)
		107 年新增(共 7 條)	
		712	龍潭-捷運永寧站(桃園 市管轄路線)
		713	八德-捷運永寧站(經建 國路(桃園市管轄路線)
		715	八德-捷運永寧站(經介 壽路)(桃園市管轄路線)
		716	大湳-捷運永寧站(桃園 市管轄路線)
		963	八里-板橋
		965	板橋-金瓜石
		939 副	鶯歌-臺北市政府

2. 捷運先導公車

為提升公共運輸使用率及培養捷運運量，透過捷運先導公車快速及密集的班次，培養民眾搭乘大眾運輸之習慣，自 100 年 12 月闢駛 5 條先導公車路線三鶯線、環狀線、淡海線、萬大樹林線及機場線，共計已服務 3,907 萬餘人次，其中機場線先導公車於 106 年 3 月機場捷運通車後，調整路線加強捷運接駁服務。

3. 跳蛙式公車

107 年新增「淡水新市鎮-板橋」、「瑞芳-內科(臺北客運)」、「瑞芳-松山(臺北客運)」、「瑞芳-松山(基隆客運)」、「三峽-內科」、「木柵-捷運新埔站(經埔墘)」、「瑞芳-內科(基隆客運)」、「五股-內湖科技園區」、「林口-臺北長庚醫院」、「捷運景安站-北大」、「新店北新路-政大一街」、「土城金城路-樹林大安路(經浮洲橋)」、「泰山十八甲-臺北車站(青島)」、「湯泉-大坪林-湯泉」、「汐止火車站-水蓮山莊」、「三峽-新店高中」、「捷運新店站-坪林」跳蛙式公車，目前新北市計有 34 條跳蛙公車，以直捷方式提供民眾快速運輸服務。

4. 新北公車免費 WiFi

106 年 9 月 12 日起全市市轄公車提供免費 Wi-Fi 上網服務，乘客只要搭乘貼有「新北公車免費 WiFi」貼紙的公車，在車上用手機、平板或筆電等，選擇連線至「NewTaipeiBusWiFi」無線網路，即可免費享用免登入、無廣告、不限時間與次數及穩定高品質上網服務。

5. 快速、跳蛙與跨區幹線公車轉乘優惠

自 106 年 12 月 29 日起雙北快速與跳蛙公車實施公車雙向轉乘半價優惠，全票可省 8 元，提升民眾搭乘意願。另於 107 年 4 月推出新北市跨區幹線公車轉乘優惠。

6. 跳蛙公車 APP

107 年 1 月全國首創「跳蛙公車 APP」，有「自創路線」、「募集路線」與「線上訂票預訂座位」等三大功能，民眾可以透過此 APP 自己規劃路線，募集到一定人數後，業者就會在最短時間內開通此路線，讓民眾能搭到更方便更省時的公車。

7. 跨運具定期票

為鼓勵市民搭乘大眾運輸，提供民眾更優惠的價格讓雙北市民任意搭乘捷運、公車與 YouBike，107 年 4 月整合票證系統，推出 1,280 元跨運具定期票，每天只要 42 元，30 日內不限距離、次數搭乘捷運、雙北公車及使用 YouBike 可享有前 30 分鐘租借免費。

8. 手機預約下車服務

107 年 11 月 15 日全球首創「手機預約下車服務」，率先將物聯網 (IoT) 技術導入公車服務，實現將虛擬 App 與實體下車鈴整合，讓乘客上車後就可以透過手機預約下車、收到預計到達時間與下車提示，不用擔心坐過站，並在公車內設置 LCD 螢幕提供車上乘客「即將到達站位」、「各站預約下車狀況」、「預計到達時間」等資訊，搭乘公車更從容不迫，目前已於橘 5 線 2 輛公車啟用此服務系統，將陸續建置於 29 條跨區幹線公車路線。

(二) 新北市新巴士

新北市 99 年升格以來，整合、新闢共計行駛 172 條新巴士路線，數量高居全國第一，主要服務新北市偏郊地區、交通不便地區與一般公車路線未到達地區，補足大眾運輸不足，並加強「最後一哩」的服務，滿足民眾通勤、就醫、就學所需，並提供跨區之運輸服務。



以「可愛、親民」的主題人偶作為 LOGO 的新巴士

(三) 智慧型公車服務資訊系統

100 年完成與臺北市公車動態資訊介接，可於市境內所設置公車智慧型站牌，同時呈現兩市公車路線之預估到站資訊。截至 107 年 12 月新北市公車智慧型站牌總計 1,527 座，提供民眾預估到站時間服務。自 103 年 3 月 25 日起與臺北市合作推出雙北公車動態免付費語音查詢系統，藉由單一查詢專線，即可查詢雙北公車預估到站資訊。另與臺北市合作自 104 年 11 月 25 日起啟用單一大臺北公車網站，供雙北民眾查詢雙北公車資訊（含新北市新巴士路線）。

二、計程車業務

(一) 辦理計程車駕駛免費健檢

為提升計程車行車安全及服務品質，辦理新北市計程車駕駛人健康檢查，107 年參加人數達 1,597 位。

(二) 成立新北市通用計程車隊

為提供高齡者及行動不便者無障礙多元運輸服務，新北市通用計程車隊截至 107 年底領牌數已達 164 輛，提供無障礙運輸服務。

三、水上巴士 (Water Bus)

開辦忠孝碼頭 - 大稻埕碼頭及忠孝碼頭 - 華江碼頭 2 段航線水上巴士，比照公車收費方式，每段航線全票 15 元。自 102 年 7 月 30 日起正式啟航，截至 107 年底已有約 13 萬 5,564 人次及 2 萬 2,022 輛自行車搭乘。自 103 年 6 月起與臺北市合作，持有敬老、愛心悠遊卡之雙北高齡者及身心障礙者，也可以在每月 60 次免費公車補助額度內，搭乘水上巴士。107 年配合教育局校外教學計畫並依供需特性將班次服務調整，發展假日觀光休憩行程方案。



可串連兩市自行車系統的水上巴士

四、完善道路路網

健全重要道路路網結構

- (一) 施工完成交流道：國道 3 號樹林交流道(已於 106 年 1 月 5 日通車)。
- (二) 規劃中交流道：)國道 3 號土城清水交流道、國道 1 號汐止交流道增設南下出入口匝道、國道 1 號林口交流道改善、國道 1 號五股交流道改善、台 65 線浮洲交流道。
- (三) 施工中重大橋梁工程建設：淡江大橋。

五、建構人本交通環境

(一) 機車退出騎樓

為顧及基本行人通行空間，建構優質、舒適之人行空間及良好的停車秩序，107 年實施機車退出騎樓專案，總計實施 21 條路段及 73 處弱勢避難場所，退出騎樓機車數共計 1,240 輛機車。

實施日期	實施路段	退出機車 件數	提供代替 機車 停車空間
(107 年 1 月 1 日至 12 月 31 日)	1. 新莊區富國路 100 號(微笑寶貝托嬰中心)。 2. 新莊區中正路 393 號(長恩老人長期照顧中心)。 3. 泰山區泰林路 2 段 119 號(愛家發展中心)。 4. 板橋區南雅南路 1 段 55 號(迦南護理之家)。 5. 中和區中山路 2 段 133 號(雙和老人長期照顧中心)。	702	1,097

	<ol style="list-style-type: none"> 6. 中和區中山路 2 段 101 號(永泰老人養護中心)。 7. 汐止區大同路 2 段 226 號(宜禾ㄅ館托嬰中心)。 8. 蘆洲區長樂路 138 號(私立艾寶貝托嬰中心)。 9. 淡水區中正東路(61 號至學府路口)。 10. 淡水區學府路(1 號至博愛街交叉口)。 11. 中和區景安路(宜安路至景平路)。 12. 中和區中山路 2 段 327 巷 9 號(逢源老人長期照顧中心)。 13. 中和區中山路 2 段 371 號(福泰老人長期照顧中心)。 14. 中和區復興路 262 號(好寶貝托嬰中心) 15. 中和區復興路 57 號(泡泡龍托嬰中心)。 16. 淡水區新市一路 3 段 101 巷 168 號(芋萬田托嬰中心)。 17. 淡水區中正東路 1 段 27 至 29 號(新明厚老人長期照顧中心)。 18. 三重區光興街 2 號(子禕天地托嬰中心)。 19. 板橋區新生街 2 號(桐心老人長期照顧中心)。 20. 板橋區裕民街 122 號(優家寶托嬰中心)。 21. 板橋區實踐路 34 號(吉尼斯托嬰中心)。 22. 新店區民權路(建國路至中正路)。 23. 蘆洲區光復路(1 至 11 號)。 24. 汐止區新台五路 2 段 148 號(136 號至 168 號)(新北市私立芝蔴城托嬰中心)。 25. 汐止區新興路 3 號(新北市私立維格爾托嬰中心)。 26. 三重區中興北街 54 號(幸福護理之家)。 27. 蘆洲區民族路 203 號、203-1 號(新北市私立精英寶貝托嬰中 		
--	---	--	--

	<p>心)。</p> <p>28. 蘆洲區中正路 373 號(私立小寶寶蘆洲托嬰中心)。</p> <p>29. 三峽區中山路 171 號(新佳源護理之家)。</p> <p>30. 三峽區復興路 339 號(新康福護理之家)。</p> <p>31. 永和區永平路 51 號(新北市私立小寶貝托嬰中心)。</p> <p>32. 新莊區化成路 354 號(新北市私立珍珍老人長期照顧中心、新北市永瑞老人長期照顧中心)。</p> <p>33. 新莊區公園路 226 號(新北市私立佳興老人長期照顧中心)。</p> <p>34. 新莊區公園路 230 號(心福護理之家)</p> <p>35. 新莊區新北大道七段 492 號(新北市私立親親寶貝雙鳳園托嬰中心)</p> <p>36. 樹林區保安街 2 段 64 號(新北市私立保安老人長期照顧中心)。</p> <p>37. 三重區成功路 97 號。</p> <p>38. 三重區集美街 223 號。</p>		
--	---	--	--

(二) 人行通行空間維補

1. 標線型人行道

針對轄內尚未設實體人行道且行人通行安全需求高之道路，增設標線型人行道作為階段性替代方案，並視需求增設綠色鋪面，107 年 1 月至 12 月底已於 73 處地點設置標線型人行道（73 處均設置綠色鋪面）。

2. 縮小型控制器

現行控制器設置於路口人行道上，惟部分人行道寬度過小，為改善人行道淨寬不足之問題，亦考量行人通行便利性，107 年 1 月至 12 月底已裝設 54 處縮小型控制器，採附掛號誌桿之安裝方式，以營造通行無礙之交通環境。

(三) 無障礙多元運輸服務

1. 低地板公車

為提供高齡者及低度行動不便者無障礙運輸服務，持續補助汰換市區公車為低地板公車，以營造無障礙公共運輸服務環境。截至 107 年底，新北市市區公車 2,394 輛，扣除行經山區、國道等不適

合低地板公車行駛之路線車輛數後為 1,791 輛，其中低地板公車 1,381 輛，占 77%，提供低污染、高舒適、高效能的無障礙運具。

2. 復康巴士

為落實社會福利政策，考量身心障礙者使用一般交通工具之困難，提供復康巴士運輸服務，107 年小型復康巴士已達 417 輛，服務約 64.3 萬趟次。



復康巴士外觀

3. 通用計程車

為提供高齡者及行動不便者更多元、無障礙之運輸服務，降低復康巴士服務之不足，新北市獲中央補助計程車輛汰舊換新為通用計程車輛，透過公開評選方式，評選出 4 家計程車隊參與經營新北市通用計程車業務。於 102 年 6 月完成車隊評選，107 年底領牌數已達 164 輛，期三管齊下，打造便利友善的無障礙多元運輸環境。



新北市通用計程車

(四) 廣設公共自行車

市轄自行車道長度 580.32 公里，公共自行車 YouBike 系統，至 107 年底已完成 516 處租賃站，提供 1 萬 5,528 輛公共自行車，預計 108 年底達 550 處租賃站，提供 1 萬 6,650 輛公共自行車。

六、提升交通安全

(一) 改善交通措施

針對 A1(死亡)類事故發生地點現場會勘，對於須加強交通工程設施之地點，提報道安會報列管改善進度，避免再度發生。107 年 1 到 12 月共辦理 121 處會勘，共計改善 118 項。如：針對易發生自撞(自摔)事故地點，透過加裝反射鏡、照明設備、移除植栽、設反光設施以提高用路人能見度，以防制肇事發生；並透過警示標誌、指示標誌等設置，提醒及導引用路人。未來將持續檢視並主動發掘沿線道路標誌、標線、號誌及路面坑洞等缺失，並邀請相關權責單位辦理會勘檢視相關交通工程設施是否完善及提出改善作為改善，維護道路環境品質，避免憾事發生。

(二) 持續加強交通設施維護

1. 標誌標線號誌維護

為改善道路行車秩序及交通安全，持續檢討改善交通設施，建構優質通行環境，107 年 1 月至 12 月汰換老舊污損標誌維護改善 35 面、新設標誌 1,280 面、反光設施 6,839 個，更新維護模糊不清標線及繪設標線約 6 萬 5,213.3 平方公尺；新設交通號誌 37 處、維護改善號誌 2,917 處。

2. 交通號誌纜線下地

配合新北市「路平、路安、路美、路暢整合示範道路專案」，改造市區道路天際線景觀，持續辦理纜線地下化作業，107 年 1 月至 12 月完成 63 處。

3. 內照式標誌

為提升夜間標誌牌面辨識度，保障民眾夜間行車安全，針對市境內重要道路、光源不足區域及橋下空間設置內照式標誌，107 年 1 月至 12 月設置完成 278 面。

(三) 建立機車友善合理安全環境

1. 機車左轉專用車道：為改善 T 字路口待轉區與外車道直行車衝突或空間不足問題，並配合左轉時相及彩色鋪面與預告標誌，107 年 1 月至 12 月設置 8 處路口，累計已完成 39 處。

2. 高抗滑標線：為改善標線雨天易滑情形，針對機車量較大道路或下橋處、近路口 30 公尺處或新建工程，優先於道路重鋪、復舊及相關標線調整時繪設高抗滑標線，107 年 1 月至 12 月已辦理 24 處橋梁及路段繪設，累計 65 處。

(四) 交通違規積案催繳，維護公平正義

持續進行交通違規積案催繳，落實交通執法正義。107 年 1 月至 12 月強制執行移送件數為 52 萬 1,209 件，移送金額為 6 億 7,313 萬 562

元；強制執行結案件數為 21 萬 2,554 件，結案金額為 2 億 9,063 萬 8,512 元；債權憑證再移送件數 49 萬 2,332 件，移送金額為 6 億 3,319 萬 2,733 元；債權憑證結案件數 2 萬 5,872 件，結案金額 5,228 萬 2,510 元。

七、推動都會發展，共創北北雙贏

雙北合作交流平台兩市合作方案：

- (一) 推動大眾運輸月票服務：兩市於 107 年 4 月 16 日推出交通定期票，只要 1,280 元，30 日內可無限次搭乘捷運、雙北公車，以及 YouBike 前 30 分鐘免費。自方案推出至 107 年底定期票銷售量達 250 萬張。
- (二) 跨市橋梁增設自行車道：為營造更便捷、舒適、安全的自行車環境，兩市針對跨市橋梁共同合作增設自行車道，新北市境內權管橋梁華江橋及臺北橋均已施作完成。臺北市境內中正橋：預計 108 年 4 月開工、112 年 4 月完工；福和橋：108 年 2 月 25 日開工，109 年 10 月底完工，友善電梯預定 108 年 4 月底完工。
- (三) 捷運環狀線第一階段未來營運相關事宜：兩市已於 107 年 12 月 28 日完成營運行政契約簽訂事宜。