

第十三篇 都市交通

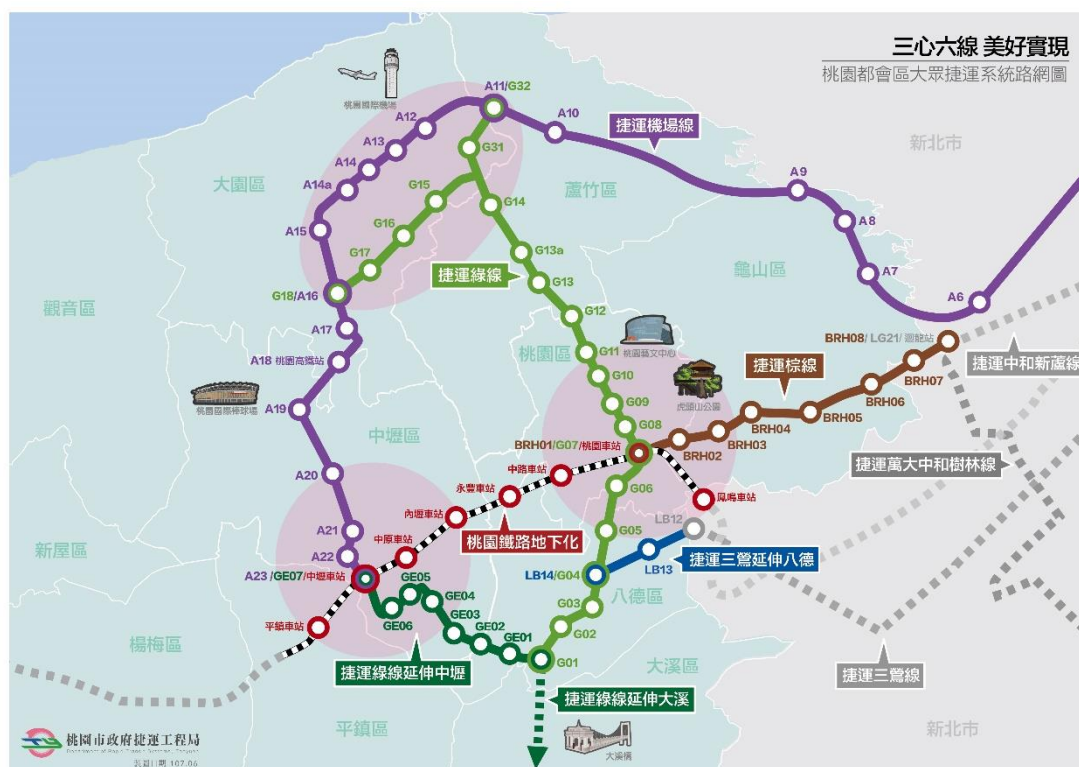
第七章 桃園市交通

第四節 桃園都會區大眾捷運系統建設概況

一、概要

航空城都市計畫已在 107 年 3 月 27 日經內政部審查通過，因此桃園市未來發展將有三大核心，北以桃園為核心；南以中壢為核心；第三核心為深具發展潛力之航空城，在此都會急遽發展之際，整體交通運輸必須及早規劃建設，以因應未來運輸成長需求，方能提升整體大眾運輸效能與使用率，因此桃園市政府規劃捷運機場線、捷運綠線、捷運綠線延伸中壢、捷運棕線、捷運三鶯線延伸八德及臺鐵地下化「六線」所串聯的軌道系統，聯結航空城、桃園及中壢「三都心」，並藉由捷運機場線、捷運棕線及三鶯線，可與大台北都會區捷運系統形成便捷的北北桃捷運系統，使臺北都會區 30 分鐘可達的便捷捷運路網生活圈得以向外擴張，成為 50 km 半徑、1 小時可及的北北桃軌道生活圈。環環相扣三核心，美好串聯六大軌道，讓桃園為具國際新興競爭力的便捷活力城市。

桃園都會區捷運系統之興建優先順序，考量「運輸需求」、「都市發展政策」、「路網效益」、「預算及資源」、「交通衝擊」、「市政計畫配合」及「平衡地區發展」等 7 項因子，除已通車捷運機場線外，捷運綠線路廊在桃園都會區整體路網中因符合都市空間發展結構，為整體路網中可與重大建設與其他交通建設期程上結合的優先計畫，因此列為桃園都會區捷運路網中桃園市政府最優先推動的捷運路線。



桃園都會區大眾捷運系統路網圖

二、目前辦理情形

(一)臺灣桃園國際機場聯外捷運系統（捷運機場線）

捷運機場線可分為「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統主線」及「臺灣桃園國際機場捷運系統建設延伸至中壢火車站計畫」，其中主線已於 106 年 3 月 2 日通車，延伸線刻正由交通部鐵道局辦理施工中。

1. 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統主線

路線全長約 51.03 公里，其中地下段約 10.92 公里，高架段約 40.11 公里。沿途共設 22 座車站，包括 15 座高架車站、7 座地下車站；並設置青埔與蘆竹 2 處維修機廠。

自臺灣桃園國際機場第二航廈，往東經第一航廈，沿線經過桃園市蘆竹區、新北市林口區、桃園市龜山區、新北市新莊區、泰山區、三重區後進入臺北市臺北車站特定專用區；往南則經高鐵桃園車站至中壢環北站。

本線轉乘站彙整如下：

- A2 站與臺北捷運中和新蘆線三重站銜接轉乘。
- A11 站與綠線 G32 站銜接轉乘。
- A16 站與綠線 G18 站銜接轉乘。
- A18 站與高鐵桃園站銜接轉乘。

2. 臺灣桃園國際機場捷運系統建設延伸至中壢火車站計畫

(1) 工作內容：

本計畫為機場捷運系統之延伸線，全長為 2.06 公里，由 A21 站(環北站)起，沿中壢區中豐路南行地下穿越民宅後，沿中正路銜接至臺鐵中壢站，沿線設置 A22 站(老街溪站)及 A23 站(與臺鐵中壢站共構)等 2 座地下車站，總經費為 138 億元整。

本延伸線轉乘站彙整如下：A23 站與臺鐵桃園站及綠線延伸中壢 GE07 站銜接轉乘。

(2) 目前辦理情形：

本計畫由交通部鐵道局主辦，目前 A22 站主體結構及潛盾隧道工程已完成，賡續辦理月台層、隧道仰拱步道及軌道施作。另 A23 站工區已於 107 年 9 月 15 日開工，刻正辦理連續壁施築作業中。行政院於 107 年 7 月 5 日核定機場捷運 A22 老街溪站於 111 年通車、A23 中壢車於 117 年通車，桃園市政府基於市民的需求，向交通部及交通部鐵道局協商，獲得鐵道局同意以 A22 老街溪站於 110 年通車、A23 中壢車站於 115 年通車為目標，桃園市政府也會全力協助完成。



桃園都會區大眾捷運機場線路線圖

(二)桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線（綠線）

1、工作內容：

捷運綠線路線由八德擴大都市計畫建德路起，經八德區介壽路、桃園區建國路、延平路，再經桃園火車站，續沿桃園區中正路、蘆竹區中正北路、省道臺4線，轉坑菓路，與機場聯外捷運A11站銜接。另自G14站後路線分岔往西，與機場聯外捷運A16站銜接。本計畫全長約27.8公里（地下段約12.5公里，高架段約15.3公里），共設置21站（高架段11站、地下段10站）。

本線轉乘站彙整如下：

- G32站與機場捷運A11站銜接轉乘。
- G18站與機場捷運A16站銜接轉乘。
- G07站與臺鐵桃園站及棕線BRH01站銜接轉乘。
- G04站與新北三鶯延伸線LB14銜接轉乘。
- G01站規劃沿延伸至中壢及大溪。

2、目前辦理情形：

- (1) 可行性研究作業已於100年8月26日通過。
- (2) 綜合規劃作業已於105年4月20日核定。
- (3) 機電GM01標已於107年6月25日決標。
- (4) 土建GC01標已於107年8月21日決標。
- (5) GC01標高架段土建統包工程於107年9月20日開工。

3、預定於 114 年至 115 年起達成陸續通車之目標。



桃園都會區大眾捷運綠線路線圖

(三)捷運綠線延伸中壢

1、工作內容：

本計畫規劃路線起點由八德區桃園捷運綠線 G01 站往西延伸，沿「建德路至崁頂路」新闢道路採高架型式至霄裡坡轉為地下型式接中山東路，於中壢區中山東路與環中東路交岔路口左轉接環中東路二段，行至環中東路與龍岡路交叉路口右轉接龍岡路二段，最後再直行經健行路至終點 GE07 站，未來將連結捷運機場線及捷運綠線，形成環狀捷運路網。路線全長約 7.2 公里，設置 7 站，建設經費約 350 億 4,800 萬元。

本線轉乘站彙整如下：GE07 站與臺鐵中壢站及機場捷運 A23 站銜接轉乘。

2、目前辦理情形：

- (1) 本計畫目前為可行性研究階段，本府於 107 年 7 月 5 日將本計畫可行性研究修正報告送交通部續審後，刻正依 107 年 12 月 5 日交通部捷運建設審查委員會議意見修正報告書中，完成後將儘速報交通部續審。
- (2) 將爭取 108 年底奉行政院核定可行性研究，預計於可行性研究通過後 2 年核定綜合規劃，並於計畫核定後 8 年全線

通車，實際通車時程及經費仍以行政院核定版本為準。



捷運綠線延伸至臺鐵中壢站路線圖

(四)捷運棕線

1、工作內容：

本計畫可行性研究行政院已於 107 年 5 月 1 日核定，規劃由臺鐵桃園站起，經龜山區萬壽路三段、二段、東萬壽路、萬壽路一段至新北市新莊區中正路迴龍站，全長約 11.5 公里，全線設 8 個車站、1 座機廠，其中 BRH01 站與臺鐵桃園站及捷運綠線 G07 站銜接，BRH08 站與新莊線及萬大線在迴龍站銜接，未來採輕軌系統為營運系統，總經費約 195 億 5,800 萬元。後續綜合規劃階段將考量龜山區都市發展，以及棕線與地下化之臺鐵桃園站、綠線 G07 站銜接，將部分路段（市區）地下化納入評估規劃。

本線轉乘站彙整如下：

- BRH08 站與捷運新莊線及萬大線迴龍站銜接轉乘。
- BRH01 站與綠線 G07 站及臺鐵桃園站銜接轉乘。

2、目前辦理情形：

- (1) 本計畫可行性研究於 107 年 5 月 1 日獲行政院審查通過，目前為綜合規劃階段，綜合規劃（含工程基本設計、環境影響評估報告、(非)都市計畫變更）於 108 年 01 月 23 日決標，將廣續辦理綜合規劃相關作業。

- (2) 將爭取 108 年奉行政院核定可行性研究，預計於可行性研究通過後 2 年核定綜合規劃，並於計畫核定後 7 年全線通車，實際通車時程及經費仍以行政院核定版本為準。



捷運三鶯線延伸桃園八德段路線圖

(六) 臺鐵桃園段地下化計畫

1、工作內容：

本計畫路線起自新北市鶯歌區鳳鳴陸橋北側，沿臺鐵既有路廊延伸至平鎮區臺 66 線南側，全長約 17.95 公里，除桃園、內壢、中壢等 3 座既有車站外，增設鳳鳴、中路、桃園醫院(永豐)、中原、平鎮等 5 座通勤車站，鐵路地下化可行性研究核定總經費約 964 億 900 萬元（桃園段 901 億 7,300 萬元（含用地費約 80 億 2,000 萬元））。

本線轉乘站彙整如下：

- 桃園站與綠線 G07 站及棕線 BRH01 站銜接轉乘。
- 中壢站與機場捷運 A23 站及綠線延伸中壢 GE07 站銜接轉乘。

2、目前辦理情形：

- (1) 本計畫可行性研究已於 106 年 7 月 31 日奉行政院核定，交通部鐵道局於 107 年 1 月 25 日完成綜合規劃（含環境影響

評估) 決標後，賡續辦理綜合規劃作業中。依審查要點規定，本府需配合辦理「都市計畫變更書圖草案」、「土地開發及周邊整合規劃計畫」、「車站聯外及周邊交通整體計畫」及「財務計畫」等作業，目前交通部鐵道局於 108 年 1 月 23 日提出期末報告初稿，刻正由相關單位審查中。

- (2) 交通部鐵道局預計於 108 年底可奉行政院核定綜合規劃，並於計畫核定後 7 年鐵路切換通車，實際通車時程及經費仍以綜合規劃行政院核定版本為準。



臺鐵桃園段鐵路地下化路線圖