

第十三篇 都市交通

第四章 新北市交通

第四節 淡海輕軌、安坑輕軌、三鶯捷運建設概況

一、淡海輕軌

(一) 計畫內容概述

淡海輕軌運輸系統整體路網包含綠山線與藍海線，路線總長度約為 13.99 公里，共設 20 座候車站，1 座機廠，概述如下：

1、綠山線

路線起於捷運淡水線紅樹林站北側，沿中正東路(臺 2 乙線)北行，轉至淡金公路(臺 2 線)續往北，至金龍橋南側路段規劃由原中央分隔帶轉向至該橋西側行進，沿金龍橋西側行進後再轉回中央分隔帶佈設，續往北至濱海路左轉並於過中山北路後由高架轉為平面型式，於沙崙路轉往北至新市六路路口。路線長度約為 7.5 公里，其中高架路段約為 5.1 公里；共設置 7 個高架候車站、4 個平面候車站及 1 座機廠。

2、藍海線

路線起於中山路(省道臺 2 乙線)與中正路(淡水老街)之分隔島並設 B01 車站於此，上下行軌由此分為「臺 2 乙段」及「淡水老街段」採單軌佈設，分別設置 B02L 站及 B02R 站，於新生街與中山路交會後併為雙軌，並沿臺 2 乙線往西佈設至沙崙海水浴場淡海路右轉經 11 號計畫道路跨公司田溪後再右轉沿濱海路至淡海新市鎮沙崙路路口往北銜接綠山線。路線長度約為 6.7 公里(其中單軌 2.53 公里)，共設置 9 個平面候車站。

3、機廠

位於綠山線 G08 候車站端末的西北側，機廠配置包括駐車區、維修區、行政辦公區、及其他相關設施，面積約為 5 公頃。

4、期程

本計畫採分期建設，綠山線已於 107 年 12 月 24 日通車，藍海線(B06-B08)預計 108 年底完工；第二階段路線為藍海線 B01-B06 站路段預定於 113 年完工，計畫期程至 114 年。

5、對地方發展之助益

旅客可利用此輕軌系統連通轉乘臺北捷運系統淡水線紅樹林站，提供新北市民綠色、低碳、便利之大眾運輸服務，提昇觀光遊憩品質，進而帶動淡海及淡水地區之都市建設及發展。

(二) 計畫推動現況

103 年 11 月 7 日完成第一期統包工程之招標，並於 103 年 11 月 23 日工作開始，相關作業概述如下：

1、基本設計與專案管理顧問

「淡海輕軌運輸系統計畫基本設計及第一期專案管理顧問委託技術服務」於 103 年 1 月 6 日辦理評選後，委由「中興工程顧問股份有限公司」辦理基本設計及專案管理工作，並於 103 年 1 月 7 日展開本計畫基本設計作業，已於 103 年 5 月 22 日完成基本設計，目前執行第一期統包工程專案管理及細部設計審查作業。

2、獨立驗證與認證顧問(Independent Verification & Validation,IV&V)

「淡海輕軌運輸系統計畫第一期整體系統獨立驗證與認證顧問委託技術服務」於 103 年 5 月 27 日辦理評選後，委由「台灣德國萊因技術監護股份有限公司」辦理，確保輕軌運輸系統設計、施工、測試及商業運轉各階段全生命週期，均能如實達成功能（Function）、品質（Quality）及安全（Safety）之要求。

3、監造顧問

「淡海輕軌運輸系統計畫第一期監造顧問委託技術服務」於 103 年 7 月 2 日辦理評選後，委由「亞新工程顧問股份有限公司」辦理淡海輕軌運輸系統建設之現場監造工作。

4、第一期統包工程

「淡海輕軌運輸系統計畫第一期統包工程」於 103 年 6 月 27 日辦理公開閱覽、103 年 7 月 25 日辦理公開招標，並於 103 年 11 月 7 日辦理評選後，委由「中國鋼鐵股份有限公司／聯鋼營造工程股份有限公司」辦理，並於 103 年 11 月 23 日展開。目前辦理並陸續完成包括機廠工程測試軌軌道、行政大樓裝修、變電站、物品倉庫、停車場、維修工廠、土木軌道工廠及水電環控工程等；藍海線高架橋墩柱、B08~B07 平面段路基及軌道持續施作中、B06 車站鋼構及附屬設施施工中、B07 及 B08 車站造型鋼構完成、B07~B08 跨公司田溪高架橋鋼構吊裝完成。



綠山線 V06 至 V07 高架站間大轉彎輕軌路段



綠山線平面輕軌路段



綠山線 V07 高架站



綠山線 V09 平面站

二、安坑輕軌

(一) 計畫內容概述

安坑輕軌運輸系統位於新北市新店區，路線總長度約為 7.5 公里，共設 9 座候車站，1 座機廠，概述如下：

1、路線

路線由安泰路與安一路交會處之機廠起，沿著安一路北行，分別於喜洋洋與甜蜜蜜社區附近設雙城站，玫瑰路口設玫瑰中國城站，僑信路口設台北小城站，車子路口設耕莘安康院區站、安忠路口東側設景文科大站，續沿安一路安和支線轉至安和路，並以高架方式沿安和路北行，於安和路與安康路口設安康站，台灣麥芽廠舊址(目前開設九十九回天天夜市)附近設陽光運動公園站，跨越國道 3 號及中安大橋引道後，於安和路三段水利署新店辦公區轉向東行設新和國小站，沿新闢計畫道路北行後跨越新北環快道路、新店溪至新店十四張地區，設置十四張站與環狀線十四張站轉乘，以銜接進入大臺北都會區捷運路網。

2、機廠

位於新店安坑地區安一路與安泰路交會處北側基地，採立體化配置，由安一路側往機廠內設置人工平台，列車由安一路側進、出機廠，包括維修工廠、辦公室等位於人工平台上，而人工平台下層則作為儲車場、管理中心等其他設施空間，面積約為 3.8 公頃。

3、期程

安坑輕軌可行性研究於 102 年獲行政院核定，行政院於 104 年 6 月 8 日核定安坑輕軌綜合規劃報告，預定 110 年 12 月完工。

4、對地方發展之助益

安坑輕軌可提高新店、安坑舊有市區及其它未來發展地區大眾運輸旅運需求，並與捷運環狀線十四張站串連創造轉乘路網，提供民眾更便捷的交通路徑，活絡地方發展。安坑輕軌完工通車後，安坑地區至臺北市通勤時間約可減少 15 至 20 分鐘。亦提高新店安坑地區，包括二叭子植物園周邊、安坑一號道路沿線山城社區、安和路周邊住宅商業區及沿線區段徵收開發地區大眾運輸可及性及運輸效益，帶動安坑地區整體發展。此外，輕軌是環保節

能、易親近的運輸工具，呼應新北市政府推動環境永續發展政策。



安坑輕軌路網圖

(二) 計畫推動現況

105 年 3 月 15 日完成土建統包工程之評選決標，105 年 4 月 6 日起計工期，並於 105 年 10 月 19 日完成機電系統統包工程決標，相關作業概述如下：

1、基本設計與專案管理顧問

「安坑輕軌運輸系統計畫基本設計及專案管理顧問委託技術服務」於 103 年 10 月 23 日決標，委由「中興工程顧問股份有限公司」辦理基本設計及專案管理工作，103 年 10 月 7 日展開本計畫基本設計作業，並於 105 年 11 月 25 日完成基本設計驗收，目前辦理用地取得、土建及機電統包工程施工。

2、獨立驗證與認證顧問(Independent Verification & Validation, IV&V)

「安坑輕軌運輸系統計畫整體系統獨立驗證與認證顧問委託技術服務」於 104 年 8 月 4 日辦理評選後決標，委由「台灣德國萊因技術監護股份有限公司」辦理，確保輕軌運輸系統設計、施工、測試及商業運轉各階段全生命週期，均能如實達成功能 (Function)、品質 (Quality) 及安全 (Safety) 之要求。

3、監造顧問

「安坑輕軌運輸系統計畫監造顧問委託技術服務」於 105 年 2 月 19 日辦理評選後，委由「亞新工程顧問股份有限公司」辦理安坑輕軌運輸系統建設之現場監造工作。

4、土建統包工程

「安坑輕軌運輸系統計畫土建統包工程」於 104 年 9 月 1 日辦理

公開閱覽、104 年 12 月 8 日辦理公開招標，並於 105 年 3 月 15 日辦理評選後決標，委由「新亞建設開發股份有限公司」辦理，105 年 4 月 6 日展開。廠段擋土排樁及工區整地。新安泰路段井基、變孔箱涵及擋土排樁施作。平面段安一路電纜管道、基礎墩柱、電車線電桿施作。出土及明挖段安一路擋土牆支撐及開挖作業。安捷路基樁鑽掘、井基開挖及墩柱基礎結構作業。K8 站永安街至 P9-14 道路闢建作業。新店溪橋段鋼橋塔組立及帽樑施作，至 107 年 12 月 31 日之整體計畫進度約為 18.63%。



電纜管道、手孔埋設



P9-17 墩柱 2 第五層混凝土澆置

5、機電系統統包工程

「安坑輕軌運輸系統計畫機電系統統包工程」於 105 年 9 月 27 日完成議約議價，並決標委由「中國鋼鐵股份有限公司」辦理。目前細部設計審查中，配合土建預埋管線及基座，車輛開始製造。

三、三鶯捷運

(一) 計畫內容概述

捷運三鶯線行經新北市土城區、三峽區及鶯歌區，路線總長度約為 14.29 公里，共設 12 座候車站，1 座機廠，概述如下：

1、路線

路線起於土城線頂埔站，行經土城中央路四段，跨越國道 3 號後進入三峽介壽路三段，其後行經橫溪環河道路，再利用新闢之臺北大學特定區聯外道路，經國家教育研究院側，轉至三樹路、國慶路、復興路至臺北大學側，並沿國道 3 號路堤向西跨越高速公路及大漢溪，再沿鶯歌溪跨文化路及縱貫鐵路，經三號公園後，續沿鶯歌溪側向北，轉中山路北側跨中山高架橋及縱貫鐵路後至鶯桃路，最後於鳳鳴國中轉福德一街(路)設置端點站及尾軌，保留未來延伸至桃園八德地區，與桃園綠線銜接轉乘，將可串聯桃園國際機場、高速鐵路及區域城際鐵路，促成重要公共運輸系統

間的無縫整合銜接。

2、機廠

位於三峽將新闢之北大聯外道路南側/三峽河東側之基地，設置一機廠供列車停駐、車輛行控、儲存、維修、清洗及零件倉儲等全功能之五級廠，面積約為 12.47 公頃。

3、期程

捷運三鶯線可行性研究於 102 年即獲行政院核定，行政院於 104 年 6 月 8 日核定安坑輕軌綜合規劃報告即接續展開建設，預定 112 年 12 月完工。

4、對地方發展之助益

三鶯線未來完工通車後，預計三鶯地區至臺北市通勤時間約可減少 20 分鐘，可促進新北市土城、三峽、鶯歌地區之都市發展，提升三峽、鶯歌地區之可及性，帶動三鶯地區豐富之文化背景與觀光遊憩旅次，並擴大北桃都會生活圈範圍。



捷運三鶯線路網圖

(二) 計畫推動現況

101 年 9 月 3 日行政院核定捷運三鶯線可行性研究報告，104 年 6 月 2 日行政院核定捷運三鶯線綜合規劃報告。105 年 5 月 16 日完成統包工程之評選決標，並於 105 年 7 月 21 日起計工期，相關作業概述如下：

1、基本設計與專案管理顧問

「三鶯線捷運系統計畫基本設計及專案管理顧問委託技術服務」於 103 年 9 月 30 日辦理評選後委由「台灣世曦工程顧問股份有限公司」辦理基本設計及專案管理工作，並已於 103 年 10 月 2 日展開本計畫基本設計作業，並於 104 年 10 月 23 日完成基本設計，目前持續執行統包工程專案管理及細部設計審查作業。

2、獨立驗證與認證顧問(Independent Verification & Validation, IV&V)

「三鶯線捷運系統計畫整體系統獨立驗證與認證委託技術服務」於 104 年 6 月 10 日辦理評選後委由「里卡多(香港)有限公司」辦理，確保輕軌運輸系統設計、施工、測試及商業運轉各階段全生命週期，均能如實達成功能 (Function)、品質 (Quality) 及安全

(Safety) 之要求。

3、監造顧問

「三鶯捷運系統計畫監造顧問委託技術服務」於 105 年 1 月 28 日辦理評選、105 年 2 月 15 日完成議約決標，委由「中興工程顧問股份有限公司」持續辦理三鶯捷運系統計畫之現場監造工作。

4、統包工程

「三鶯捷運系統計畫統包工程」於 104 年 7 月 21 日辦理公開閱覽、104 年 11 月 26 日辦理公開招標，並於 105 年 5 月 16 日辦理評選後決標，由「義商安薩爾多交通號誌系統公司/榮工工程股份有限公司/株式會社日立製作」承攬，105 年 6 月 20 日簽約、105 年 7 月 21 日起計工期。目前刻正進行土建及機電系統之細部設計、管線調查試挖、LB01 車站擋土、佳興路井基、跨三峽河基礎擋土施作、LB07 車站吊梁、復興路墩柱及上構吊裝、飛鳶廣場拱型迴廊、隆恩街上構施作、大漢溪高灘地井基、柱頭節塊及帽梁施作、三鶯藝術村墩柱、帽梁及上構施作、LB08 車站地梁回填、三號公園墩柱、帽梁施作、LB09 車站地梁 PC 打底、國華路井基、墩柱施作、LB10 車站基礎完成、鶯桃路井基、墩柱施作、LB12 車站人行道削減作業。至 107 年 12 月 31 日之整體計畫進度約為 27.20%。



三峽三樹路 P05-27 鋼帽梁吊裝

預鑄梁場 P07-03~P07-04(上下行線)
預鑄上構 U 型梁鋼筋組立

三峽復興路 P07-02 井式基礎混凝土澆置



三峽隆恩街 P07-30~P07-31 上構預鑄 U 型梁吊裝