

## 第七篇 郵政

### 第三章 郵件運送

#### 第一節 國內郵運

為達到迅速、安全、普遍、準確、低廉的郵運目標，國內郵運在規劃及實施作業上，充分利用各類可資運用的公民營交通工具及民間運輸資源，並配合郵政自有的運輸工具及設備，建構成結合公路、鐵路、水路、航空等長達 11 萬 6,400.5 公里（截至 106 年底止）的郵路，成為一遍布臺、澎、金、馬的綿密郵運網路。

一、公路：公路運輸除利用各地公民營客運汽車載運郵件外，另因應實際需要，由郵政公司自辦汽車行駛主要幹線運郵，詳情分列如次：

（單位：班）

（每日）	西部縱貫線	西部 日間快捷線	北宜花線	花東線	南迴線
自辦 汽車運輸	148 班	44 班	10 班	10 班	2 班

二、鐵路：利用鐵路運郵，詳情分列如次：

（單位：班）

（每日）	屏東線	西部幹線
臺鐵火車總包班	0 班	0 班
臺鐵自強號快遞列車	0 班	0 班
臺灣高鐵	0 班	4 班

三、水路：每日利用水路運郵，詳情分列如次：

（單位：班）

馬祖 - 基隆	澎湖 - 高雄	澎湖 - 嘉義	綠島 - 臺東	琉球 - 東港	蘭嶼 - 臺東	金門 - 高雄	烏坵- 臺中港	南沙、東沙 -高雄
2 班	0 班	2 班	2 班	2 班	2 班	2 班	每月 3 班	不定班

四、航空：每日利用國內航線班機載運郵件詳情分列如次：

(單位：班)

臺北－花蓮 2 班	金門－臺北 4 班	臺南－馬公 0 班	臺中－馬公 0 班
臺北－臺東 3 班	高雄－花蓮 1 班	嘉義－馬公 1 班	臺中－金門 0 班
臺北－金門 6 班	高雄－金門 2 班	臺東－蘭嶼 2 班	馬公－七美 1 班
臺北－南竿 2 班	高雄－馬公 2 班	臺東－綠島 2 班	七美－高雄 0 班
臺北－北竿 2 班	南竿－臺北 2 班	臺東－臺北 2 班	金門－高雄 2 班
臺北－馬公 4 班	馬公－臺北 3 班	馬公－臺中 1 班	馬公－嘉義 1 班
花蓮－臺北 1 班	馬公－高雄 2 班	花蓮－高雄 1 班	蘭嶼－臺東 2 班
綠島－臺東 2 班	金門－臺中 1 班	七美－馬公 1 班	高雄－七美 0 班