

第七篇 郵政

第三章 郵件運送

第二節 國際郵運

臺灣位居海島，與國外互通郵件，以利用航空郵路與輪船（水陸）郵路為主。國際郵路以臺灣為起點，延伸至世界各地，郵路到達之終點，就是與我國直接互換國際郵件總包的國外互換局。近年來，臺灣經濟繁榮，對外貿易成長快速，國與國之間郵件往來頻繁，郵路隨之不斷伸展，郵路里程因此逐年增加。截至 106 年底止，航空郵路（含快捷郵路）及水陸郵路分別長達 120 萬 1,551 公里及 59 萬 1,116 公里。

目前國際郵運主要郵路分為航空、水陸及快捷 3 種。茲分述如次：

一、航空郵路

我國封發航空郵件總包的互換局計有臺北及高雄兩局。前者是我郵出口航郵的主要互換局，直接與世界各國互換各類航空郵件總包，後者則僅向香港、九龍、東京、大阪直封快捷總包、向香港直封航空包裹總包。目前有 23 家承運出口航郵總包的航空公司，郵路四通八達，遍及歐、亞、美、非、大洋等 5 大洲，直封航空函件互換局共有東京等 127 局；航空包裹互換局共有香港等 120 局。

二、水陸郵路

我國郵政封發水陸郵件總包的互換局以基隆為封發出口局。目前承運出口水陸郵件的輪船公司計有 4 家，郵路遍及各大港口。直封水陸郵件互換局共有日本等 16 局(含大陸地區)。

三、快捷郵路

我國封發快捷郵件總包的互換局計有臺北及高雄兩局，以臺北互換局為主，高雄互換局僅向香港、九龍、東京、大阪直封快捷總包。目前快捷郵件通達國家（地區）共有澳大利亞等 101 個（含大陸地區），互換局共有洛杉磯等 132 局，郵路遍及 5 大洲。

郵路里程比較表 (單位：公里、%)			
種 類	105 年度	106 年度	增減百分比
一、陸路	117,856	110,224	-6.48%
1、鐵路	771	345	-55.25%
2、公路	27,228	20,039	-26.40%
3、其它	89,857	89,840	-0.02%
二、水陸	594,913	592,629	-0.38%
1、國內	1,513	1,513	0%
2、國際	593,400	591,116	-0.38%
三、航空	1,205,582	1,205,788	0.02%
1、國內	4,031	4,237	5.11%
2、國際	1,201,551	1,201,551	0%