# 第十三篇　都市交通

## 第二章　臺北市交通

### 第一節　道路工程設施

隨著時代變遷及科技的日新月異，國民生活品質日益提高，近年來由於各大國際企業陸續在臺北市成立研發中心、企業總部，加上國際金融中心儼然成形，使臺北市的國際競爭力大大提升。然而，市民生活水平提高，汽、機車使用道路之功能相對提高，另因應高齡化社會來臨，考量弱勢身障者需求無障礙空間設置，故為了提升市民對於道路功能及無障礙生活空間的重視，工務局新工處積極落實無障礙環境政策及提升各項公共建設品質，如持續改善瓶頸交通、道路維護及管理、人行環境改造、騎樓整平等工作。

近年來，臺北市持續推動永續發展等概念，已成為全球都市發展趨勢，城市因有舒適便捷的交通而豐富了生活，道路可以是風景中的景點，是城鄉的地標。道路是人類生活中最受關注的工程建設，因為它是直接影響到人民生活的維生線。交通建設為經濟建設之母，惟有提供便捷與快速的運輸網路，才能提高經濟與城市之競爭力。在既有的交通網路積極打通銜接交通動脈，以達到交通運輸之順暢，以改善區域交通網。所以道路功能除滿足民眾生活的機動性與可及性之外，在使用上更應兼具安全與舒適及優質生活之需要，來達到以人為本的友善交通環境。

臺北市政府在既有市區道路網路下，積極暢通交通瓶頸，改善區域交通；建立運輸軸線，串聯生活圈，也強化都市防災功能。針對寬度 15 公尺以下都市計畫道路仍有瓶頸路段，依據地方民意、區域發展、交通需求、市容環境及生活品質等因素，且兼顧財務計畫下，規劃分年分期完成興闢。另配合臺北市重大建設（如捷運系統、公辦都市更新計畫、區段徵收等）需要，具改善市容景觀效益者，則優先籌措財源興闢，冀能提供市民更為順暢的交通網絡。

此外，道路系統的良窳為都市進步的一大指標，而路面保持平順、減少地下管線挖補是提供市民交通安全最直接的作為，為提升道路平坦度及品質，臺北市政府工務局新建工程處於 106 年度完成路面更新工程銑鋪面積約 73 萬平方公尺，提供市民更良好的用路環境。

臺北市人行道面積約 250 萬平方公尺。自 88 年起，臺北市政府將更新人行道鋪面列入市政白皮書重要工作項目之一，進行全市道路範圍人行道的無障礙環境改善工程。累計至 106 年底已完成更新人行道鋪面面積約達 242 萬 2,863 平方公尺，約占全市人行道總面積 96.91%。106 年度完成更新人行道鋪面面積約 5 萬 348 平方公尺，其中約 1 萬 6,626 平方公尺為透水鋪面。

另為打造無障礙人行空間，臺北市建築管理工程處針對騎樓部分規劃有「騎樓整平」之改善計畫，經統計臺北市騎樓總長度約 22 餘萬公尺，自 91 年至 105 年度已完成具改善效益之騎樓整平長度約 18 萬公尺之階段性任務。為提供市民優質的行走空間，臺北市建築管理工程處 105 年度訂定「臺北市建築基地內騎樓及沿街面人行空間改善執行計畫」，自 106 年度起以 5 年為期，將臺

北市政府早期施作騎樓整平之路段部分鋪面出現隆起、破損現象，以及建築基地內依細部計畫規定留設人行道之老舊社區、沿街面帶狀開放空間具供公眾通行人行空間，因長期鋪面破損、鬆脫現象，而影響通行安全及市容觀瞻，爰沿用騎樓整平專案計畫執行模式，由臺北市建築管理工程處逐年編列預算，由臺北市政府工務局新建工程處施工執行以打造安全行的環境，106 年度將完成改善長度約 4,300 公尺。

106 年除繼續施築上年度各項未完成之連續工程外，並依據研定之「臺北市政府公共工程中程計畫」，配合縝密及有系統的交通動線規劃，分期分年逐步建構道路系統，以提高行車效率、疏導市中心區通過性之交通，並整合鄰近城市之道路系統，亦可與市區之重要道路及臺北外圍地區聯絡道路等運輸走廊形成更完備之交通路網，使大臺北都會區路網系統服務功能更趨完善。未來臺北市將依「臺北市政府公共工程中程計畫」及下述方向，作為今後道路建設之目標：

一、改善市區主要幹道，增進道路運輸效率，提昇服務品質。

二、打通巷道，美化市容觀瞻，提昇居民生活品質。

三、繼續推動共同管道系統建設，建立優質管網，減少路面開挖，提昇道路使用效率。

四、持續辦理市區道路路平專案計畫、人行道更新計畫，騎樓整平計畫等逐年檢討更新改善，創造優質舒適的生活環境，提昇用路人行無礙之友善空間。

五、賡續辦理人行陸橋暨人行地下道拆除工程以提升治安安全，活化利用改善現有道路系統，以達改善生活品質，美化市容觀瞻。

**臺北市 106 年重要道路相關建設完工工程：**

一、道路完工工程部分，完成 1 項工程，簡要摘錄如下：

(一)北投士林科技園區區段徵收公共工程(第 1 期)(續)：長 4,500 公尺，寬 8-30 公尺，面積 6 萬 6,536 平方公尺。

二、橋梁完工工程部分，完成 3 項工程，簡要摘錄如下：

(一)臺北市萬華華中橋下游側人行道(暨自行車道)拓寬工程：本工程為第 1 期跨市橋梁改善自行車通行之工程，將銜接聯絡新北市中和區與臺北市萬華區之華中橋西側原有寬度為 1.5 公尺之人行道，以橋梁外掛支撐架方式，向外拓寬 1.5 公尺(即增加寬度至 3 公尺)，設置為人車共道之自行車道，拓寬長度約為 920 公尺。

(二) 臺北市人行陸橋暨人行地下道拆除預約式契約工程(第二標) ，共計拆除 4 座人行陸橋(面積含橋梁非主跨及樓梯部分)：

1. 萬大長泰-主橋長 20 公尺，寬 3 - 4 公尺，面積 280 平方公尺。
2. 石牌國小-主橋長 15 公尺，寬 2 公尺，面積 77 平方公尺。
3. 承德民生-主橋長 32 公尺，寬 2 - 3 公尺，面積 375 平方公尺。
4. 龍山國小-主橋長 27 公尺，寬 4 公尺，面積 163 平方公尺。

(三) 臺北市中正忠孝橋引橋拆除及周邊平面道路路型改善工程：

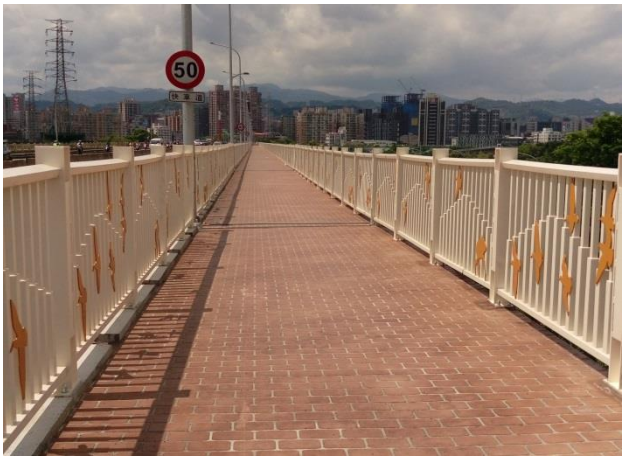
1. 工程範圍自環河北路至重慶北路間高架橋梁結構體，高架橋梁全長750公尺，橋寬約15公尺，面積約1萬1,250平方公尺。
2. 在交通衝擊最小、最快速工程作業、確保環境保護及古蹟安全條件下，在105年農曆春節6天連續假期同步施工，於105年2月13日完成忠孝橋引橋拆除。
3. 陸續完成西寧匝道開放通車、周邊平面道路路型調整、國光客運西站拆除及「交六路型及市區公車站區改善工程」建置作業，整體工程已於106年3月24日完工。

**臺北市106年重要道路相關建設成果如下圖：**

忠孝橋引橋拆除工程

交六路型及市區公車站區改善工程

忠孝西路北門周邊路型改善工程




萬華華中橋下游側人行道
(暨自行車道)拓寬工程

小巨蛋敦化北路人行道改善工程

天母棒球場人行道改善工程

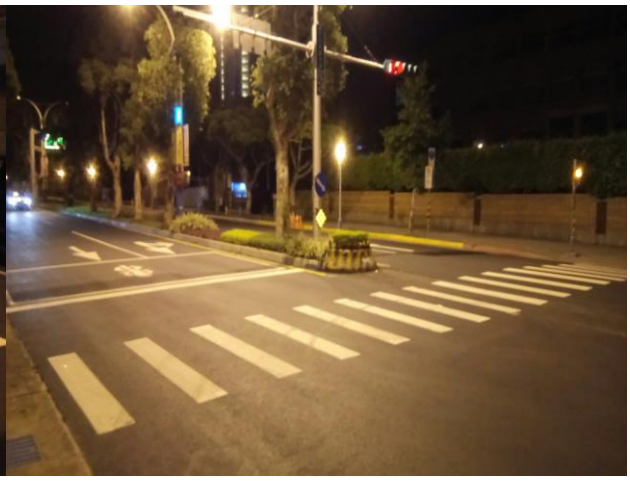
市府大樓西側人行道改善工程

八德路人行道改善工程

敦化南路道路更新工程

基隆路道路更新工程

世大運優化市容路面更新工程
（中山北路 6 段）



世大運優化市容路面更新工程
（中山北路 6 段）

世大運優化市容路面更新工程
（中山北路 6 段）

世大運優化市容路面更新工程
(台北橋引道)