

第四篇 公路

第二章 國道新建工程

第四節 其他工程計畫

一、高雄港聯外高架道路計畫—中山高延伸路廊及商港區銜接路廊高架道路工程

本計畫包含「中山高速公路延伸路廊」及「商港區銜接路廊」兩路段，「中山高速公路延伸路廊」由中山高速公路末端起沿漁港路高架，至新生路以交流道銜接商港區銜接路廊，全長約 1.13 公里；「商港區銜接路廊」由前鎮運河北岸起沿運河高架東行，至新生路後右轉沿新生路南行，止於第三、五貨櫃中心檢查站前，全長約 3.71 公里。

本計畫綜合規劃報告於 98 年 12 月 23 日奉行政院核復原則同意，工程經費於 99 年 5 月 6 日奉行政院核復同意工程會建議核列 60 億 7,791 萬元（不含用地費 25 億 1,784 萬元及工務行政費 2 億 8,245 萬元）。

本計畫自 99 年 1 月 4 日展開細設作業，100 年 2 月 21 日完成施工標發包作業，分為 A、B 區段施工，A 區段 100 年 4 月 1 日開工，已於 104 年 8 月 29 日完工，工程範圍為中山高速公路延伸路廊及商港區銜接路廊北段，104 年 12 月 28 日開放通車，B 區段 103 年 6 月 12 日開工，預計 107 年 12 月 13 日完工，工程範圍為商港區銜接路廊南段，本計畫截至 106 年底實際施工總進度為 92.26%。



高雄港聯外高架道路計畫路線示意圖

二、國道 1 號五楊高架道路楊梅端緊急應變及災害防救動線改善計畫-增設校前路匝道工程

五楊高架道路終點止於前楊梅收費站北側約 300 公尺處，若中壢楊梅段北上線發生事故，依照現況動線配置，警勤車輛需南下繞行至湖口交流道後方能迴轉至中壢楊梅段北上線，執勤及救災不易。此匝道規劃於五楊高架道路終點前約 180 公尺，並以配合五楊高架工程拓寬為 20 公尺之校前路跨越橋(國 1 里程約 70.9K 處)作為連絡道，於其北側增設北向上、下匝道，供事故處理及救護車輛進出五楊高架道路，以縮短事故搶救時效，亦有利傷患後送至楊梅地區醫療機構救治。

本工程位於桃園市楊梅區，國道 1 號里程約 70k+400~70k+900 處，「五楊高架終點」與「楊梅收費站(現已拆除)」間，設置五楊高架道路「南出」及「北入」匝道銜接校前路。

本工程於 104 年 9 月 8 日由建揚營造工程有限公司以新臺幣 1 億 790 萬元整得標，並於 104 年 12 月 24 日開工，契約工期 600 日曆天，已於 106 年 11 月 4 日竣工。



三、國道 1 號五股至楊梅段拓寬工程延伸至新竹、頭份計畫

本計畫建議路廊自國道 1 號五楊段楊梅端 (里程約 71k) 起，至頭份交流道止(里程約 110k)，全長約 39 公里。

本案目前辦理可行性研究，後續將擬議中前瞻基礎建設之相關軌道計畫納入考量，並針對開發可能面臨之地質敏感區、新竹交流道區緊臨建物、既有道路及交流道布設困難等重要課題研擬可行對策，做為後續規劃、設計作業之依據。



國道 1 號五股至楊梅段拓寬工程延伸至新竹、頭份計畫路廊示意圖

四、國道 1 號臺中至彰化路段興建高架道路之先期評估作業

本計畫作業範圍自國道 1 號后里交流道至埔鹽系統交流道，涵蓋臺中系統、豐原、大雅、臺中、南屯、王田、彰化系統、彰化等多處易壅塞交流道，全長約 50 公里（詳示意圖）。

為有效解決國道 1 號中部區段長期之交通阻塞問題，交通部及地方政府依據目前規劃之各項短中期及長期改善措施，加速推動各項工作，本案將針對計畫範圍進行各項調查、分析與評估，提出交通壅塞原因，評估短中長期交通紓解措施之成效，綜合評估興建國道 1 號后里至彰化高架道路可行性。預計 107 年底提出評估報告初稿，再依評估結果據以辦理後續作業。



國道1號臺中至彰化路段興建高架道路之先期評估範圍示意圖